

RODEX



INSTRUCTION MANUAL



GASOLINE GRASS TRIMMER

RDX9636 | ITEM NO: X9636

TR:	02-11	EN:	12-20	RU:	21-30	GE:	31-45	AM:	46-51
KZ:	52-62	AR:	63-72	BG:	73-82	FR:	83-92		

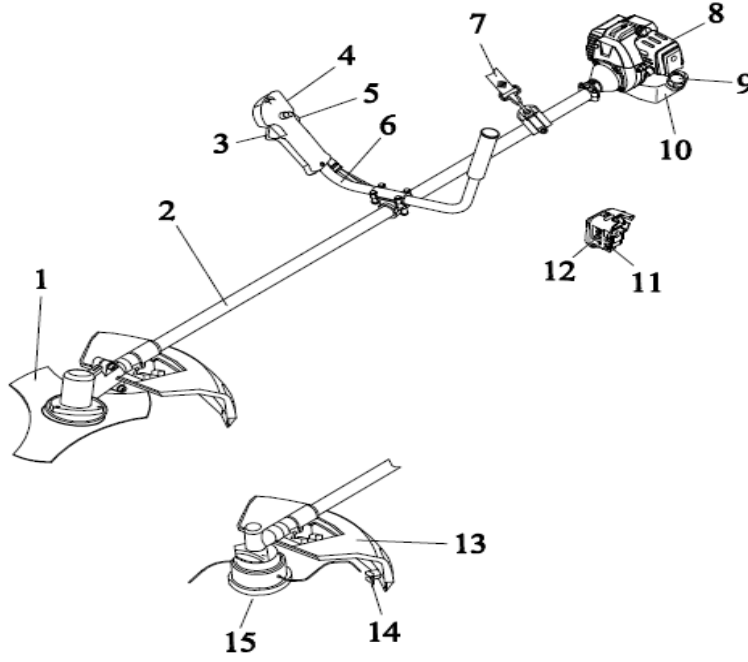


TÜRKÇE

BENZİNLİ TIRPAN

MODEL: RDX9636 -X9636

TANITMA VE KULLANIM KILAVUZU



CİHAZIN ÜNİTELERİ

1. BİÇAK
2. AYARLANABİLİR ŞAFT
3. GAZ TETİĞİ
4. TUTMA SAPI
5. TETİK ANAHTARI
6. GÜVENLİK KOLU
7. ASKI
8. HAVALANDIRMA ARALIĞI
9. BENZİN DEPOSU KAPAĞI
10. BENZİN DEPOSU
11. EGZOST ÇIKIŞI
12. KARBÜRATÖR KAPAĞI
13. BİÇAK KORUMASI
14. MİSİNA UZATMA-KISALTMA BİÇAĞI
15. MİSİNA MAKARASI

NOT: BU ÜRÜN AMATÖR AMAÇLI KULLANIMLAR İÇİN UYGUNDUR

TEKNİK ÖZELLİKLER

- MOTOR GÜCÜ : 1400W/1,9HP
- SİLİNDİR HACMİ : 52 CC
- MOTOR HIZI : 7000/9000 DEVİR/DK
- KESME ÇAPI : 255 MM
- AĞIRLIK : 11,6 KG
- YAKIT DEPO KAPASİTESİ : 1,2 LT
- ANA BORU UZUNLUĞU :1444MM

KULLANIM ALANI

Bu “RODEX” cihaz; düz zeminlerde çim ve çalıların biçme işleri için geliştirilmiştir.

EMNİYET KURALLARI VE ÖNLEMLER

Düzenli olarak güvenlik önlemleri incelenmeli. Diğer bütün güç ekipmanları gibi bu alete dikkatli bir şekilde tutulmak zorunda. Kendinizi ve diğer insanları tehlikeye atmayın. Belirtilen genel kuralları uygulayın. Bu makinenin kullanım talimatlarını okumamış kullanmayı bilmeyen eğitilmemiş insanların makineyi kullanmasına izin vermeyin.

- Daima koruyucu gözlük takın. Kullanım için uygun elbiseler giyin. Bol elbiseler giymeyin, mücevher takmayın, rahat hareket edebileceğiniz uygun elbiseler giyin. Sert güvenli açık olmayan ayakkabılar giyin. Saçlarınız uzunsa toplayın. Uygulama sırasında diz ve ayaklarınızı uçuşan molozlardan korumak için uygun korumalar takın.
- Bütün makineyi inceleyin gevşek vida veya somun olup olmadığına bakın. Eğer bu tarz problemler varsa yaralanama olmaması için onarın veya parça değişimi yapın.
- Şirketimiz tarafından önerilenin dışında bu makinede farklı bir parça kullanmayın. Aksi takdirde uygulama sırasında makinenin zarar görmesinin dışında kullanıcı ve diğer izleyen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına sebep olabilir.
- Makinenin kollarını yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Kesim yaparken daima temiz sap ve omuz askılığı kullanın.
- Yakıtı karıştırırken veya tankı doldururken asla sigara içmeyin.
- Kapalı bir odada veya açık alevin yakınlarında asla yakıtı karıştırmayın.
- Yakıt karıştırmasını ve depolanmasını belirtilen kaplarda ve bu yöndeki talimatlara uygun yapın.
- Motor çalışırken yakıt tank kapağını asla çıkarmayın.
- Asla kapalı bir odada veya binada çalıştırmayın. Egzozdan çıkan karbon monoksit tehlikelidir. Makine çalışırken veya kullanıcının omzundayken asla ayarlama yapmayın. Motor ayarlamalarını daima düz ve temiz bir alanda yapın.
- Düzgün ayarlanamamış veya hasar görmüş makineyi kullanmayın. Makine korumasını asla çıkarmayın. Kullanıcılar ve izleyiciler ciddi şekilde yaralanabilir.
- Kesim alanından tüm molozun uzaklaştırıldığına emin olun, çünkü bu molozlar misinin dolaşmasına neden olabilir. Ayrıca çalışma alanında sert cisim olmamasına dikkat edin.
- Çocukları çalışma alanından en az 15 m uzakta tutun.
- Makineyi asla başıboş bir şekilde bırakmayın.
- Bu makineyi asla amacı dışında kullanmayın.

- Makineyle uzanmaya çalışmayın. Çalışırken her zaman dengeli olun ayaklarınız yere sağlam basın. Merdiven üzeri gibi dengesiz yerlerde asla çalışma yapmayın.
- Makineyi kullanırken ellerinizi ve ayaklarınızı misinadan uzak tutun.
- Bu makineyi molozları süpürme amaçlı kullanmayın.
- Yorgunken, hastayken, ilaç etkisindeyken ve alkollüyken bu makineyi kullanmayın.
- Misina başlığı kullanın. Misinanın sert cisimlere değip değmediğini kontrol edin. Kırılmış veya dengesiz bir misina asla kullanmayın.

AKSESUARLARI DEĞİŞTİRMEK İÇİN AŞAĞIDAKİ TALİMATLARI UYGULAYIN

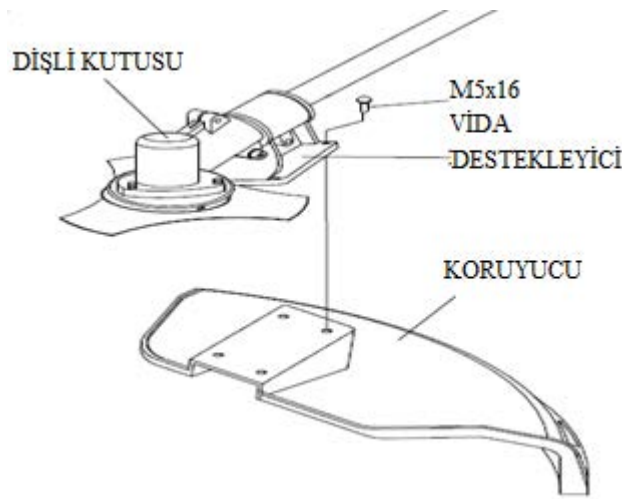
- Makineyi yakıt buharının açık aleve ulaşabileceği bir yerde, ısıtıcı, ocak gibi aletlerin olduğu kapalı bir alanda depolamayın. Havalandırması iyi olan bir yerde kilitli olarak tutun.
- Makinenizin güvenli ve düzgün çalıştığından emin olun. Aletle gönderilen aksesuarlar dışında kullanılan parçalar potansiyel tehlikedir ve hem makinenizin zarar görmesine sebep olur hem de kişisel yaralanmalara. Bundan dolayı oluşacak problemler garanti dışıdır.
- Makinenizin tamamını temizleyin, özellikle yakıt tankı ve çevresini çok iyi temizlemelisiniz.
- Yakıt ikmali yaparken motoru durduğunuzdan ve motorun soğuduğundan emin olun. Asla motor çalışırken veya sıcakken yakıt ikmali yapmayın. Makine çevresine yakıt dökülürse, dökülen yakıtı tamamen temizlemeden motoru çalıştırmayın.
- Diğer işçi ve izleyicilerden en az 15m uzak durun.
- Kullanıcı makineyi her kullanmaya başlarken dikkatini toplansın ve çalışma sonuna kadar dikkatli olsun. Dikkatsizlik çeşitli problemlere yol açabilir.
- Motor çalışırken asla misinaya dokunmayın. Misina başlığını ve koruyucuyu ayarlamak gerekiyorsa, önce motoru durdurun ve misinanın dönmediğine emin olun.
- Makine alanlar arası hareket ettirilirken motor durdurulmalı.
- Misinayı taş veya zemine vurmeyin. Sorumsuzca kullanmak hem kullanıcıyı hem de çevredekilerin yaralanmasına sebep olabileceği gibi makine ömrünü de kısaltır.
- Parçaların gevşemesine aşırı ısınmasına dikkat edin. Eğer bir anormallik varsa motoru durdurun ve makineyi kontrol edin. Kendiniz halledemezseniz yetkili bir servise götürün, fakat asla bozuk bir makineyle çalışma yapmayın.
- Çalışma esnasında motorun sıcak parçalarına asla dokunmayın.
- Motoru durdurduktan sonra egzoz borusu hala sıcaktır. Alev alabilecek metaryellerin olduğu bir yere makineyi asla koymayın.
- Yağmurda çalışırken normal zamanlardan çok daha dikkatli olmalısınız, çünkü yerler kaygan olabilir veya yağmur bittikten sonra çalışabilirsiniz.
- Kayarsanız veya düşerseniz kısma kolunu serbest bırakın.
- Dikkatli olun, makineyi düşürmeyin veya sert cisimlere vurmeyin.
- Makineyi ayarlamadan veya onarmadan önce motorun durduğuna ve buji kapağının ayrılmadığına emin olun.
- Makine uzun bir süre için depolanacaksa, tankın ve karbüratörün yakıtını boşaltın parçaları temizleyin makineyi güvenli bir yere taşıyın ve motorun soğuduğundan emin olun.
- Güvenli ve verimli uygulama için periyodik olarak incelemelerinizi yapın. Kapsamlı bakım için satıcınıza danışın.
- Ateş ve alevlerden makineyi uzak tutun.
- Çalışma saatlerinizi sınırlı tutun. Vücudunuzu sıcak tutun, özellikle başınızı, boynunuzu ve ayaklarınızı. Kan akışınız iyi olmalı, bunun için egzersiz yapmalısınız. Soğukluk ve titreme yaşamamanız için bunlara dikkat etmelisiniz.

- Uzun çalışmalarda kulaklarınız zarar görebilir bundan dolayı daima kulak koruyucu takın. Tüm yüzünü ve kafa koruması takmak zorundasınız.
- Kaymayan ağır işler için tasarlanmış eldiven giymelisiniz. Makineden dolayı ellerinizde meydana gelecek titremeyi de bu eldivenler azaltacaktır. Eğik çalışma alanlarında motor çalışmasa bile yineden tehlikeyesiniz, o yüzden dikkatli olun.

MONTAJ

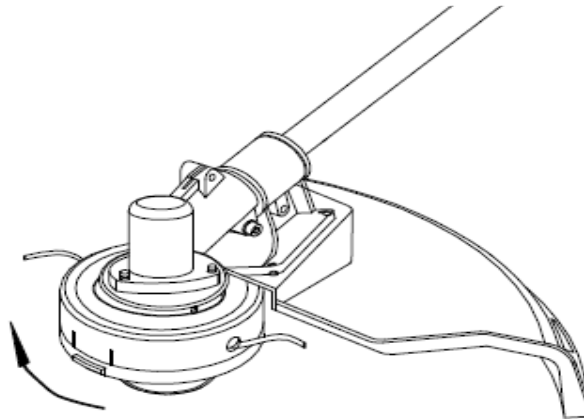
PLASTİK KORUMA MONTAJI

Emniyet kapağı kelepçesi ve vidalarla şaft üzerine emniyet kapağını resimlerdeki gibi takın. Güvenlik kapağı kelepçesini uygun şekilde yerleştirdikten sonra vidaları sıkın.



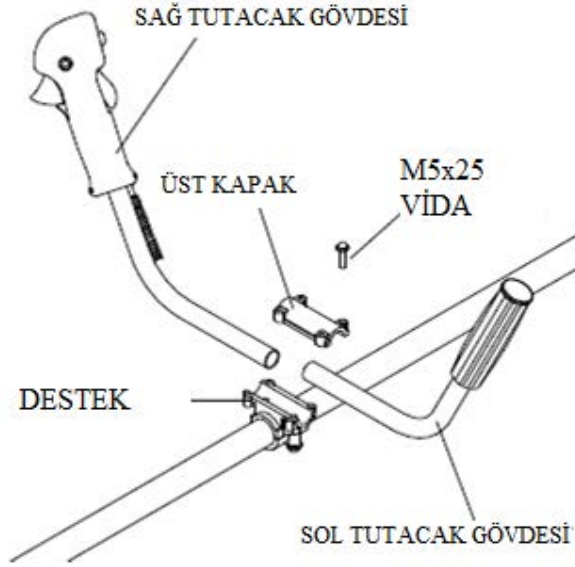
MİSİNA BAŞLIĞI MONTAJI

Şaft ve adaptördeki delikleri aynı hizaya getirip takın ve sıkılaşıncaya kadar saat yönünde çevirin ve resimdeki gibi kilitleyin.



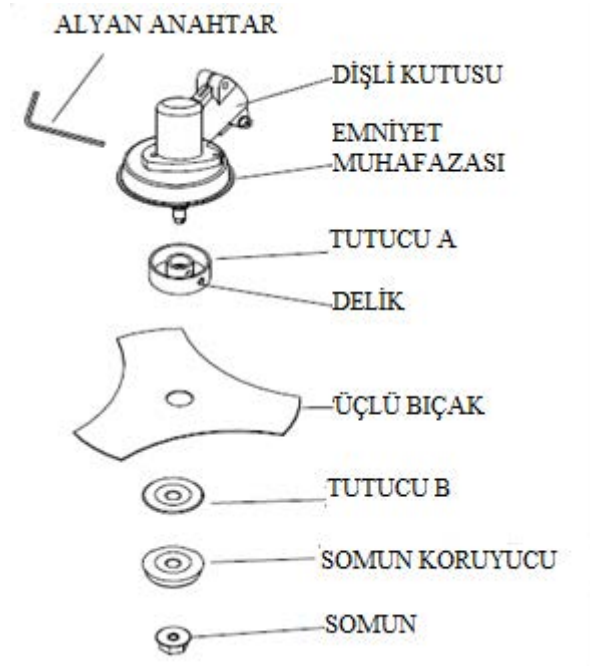
SAP MONTAJI

Kolu kelepçele. Çalışma için en konforlu pozisyona göre 4 tane M5X25 vidayla sağlamlaştırın.



BIÇAK MONTAJI

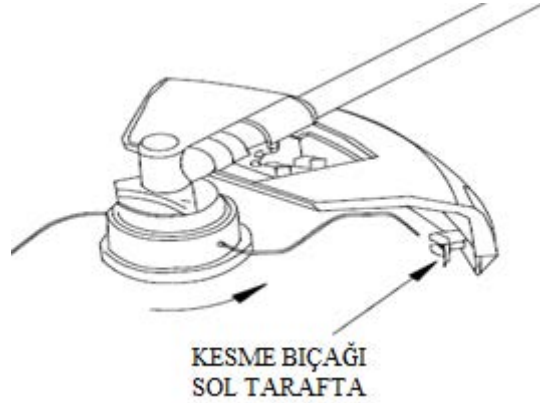
A deliğine 3 bıçak, B deliğine diş yıkayıcıyı taktıktan sonra, sol elimizle ip geçirerek kısıkaçlarız. Dişli kutusunu ve A deliğini hizaya getirin ve ayarlı anahtarla 4 mm sokun. Dönen bıçak sabitleme somununu fiş kutusu anahtarı ile saat yönünde sıkılaştıracaya çevirin. 2X16 'lık iğne takın ve onların birleşmesini resimlerdeki gibi engelleyin.



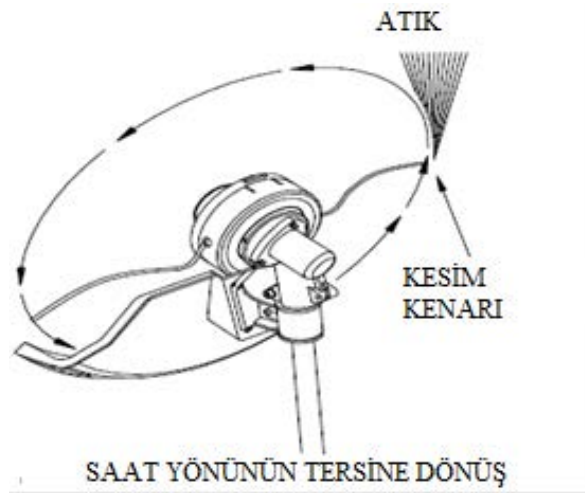
MİSİNA İLE KESME

Resimli anlatım;

Misinin hareketi sizden moloz korumasına doğrudur.

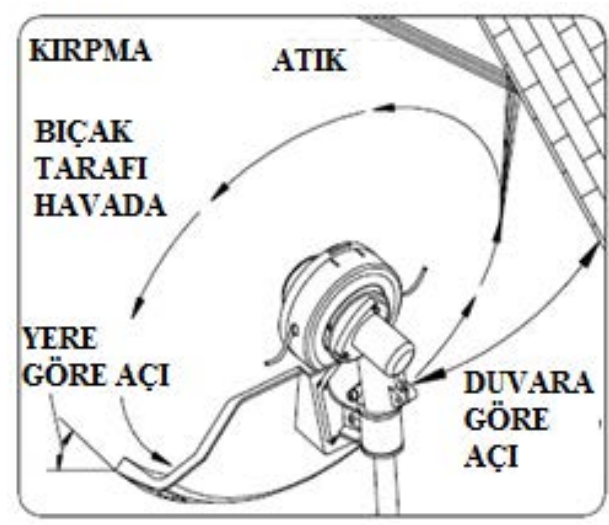


Misina saatin tersi yönünde döner.



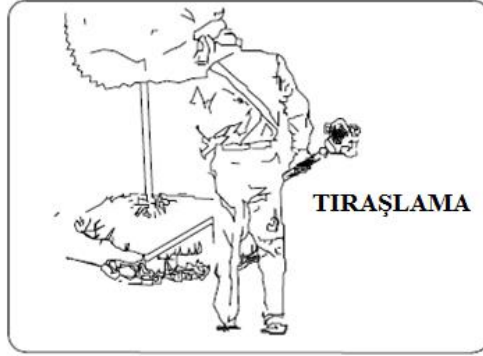
KIRPMA

Düzeltilmek istediğiniz alanı dikkatlice kesme işlemi için, aleti çalıştırmadan önce çimlere yaklaştırın. Makine başını molozlardan size doğru yavaşça eğin. Alanda sert cisim olmadığına dikkat edin.



DERİN KESME VE KENAR KESME

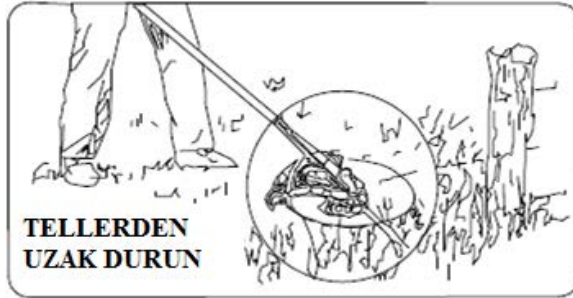
Bu işlemlerde kesinlikle çelik bıçak kullanmayın. Bu işlemleri yaparken de makineyi eğmelisiniz. Derin kesme yaparken aleti üstten zemine doğru hareket ettirmelisiniz.



Kenar kesim işlemleri genellikle kaldırım ve yol kenarlarındaki uygulamalarda yapılır.



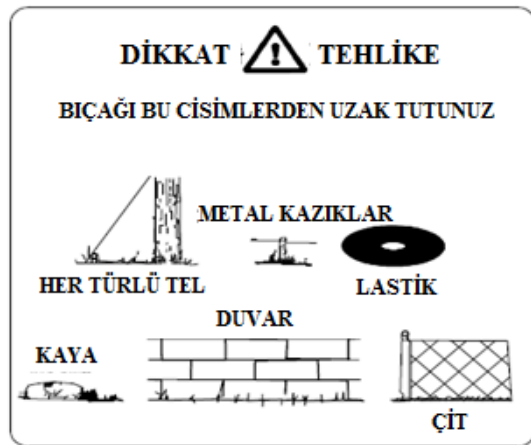
Çit telleri gibi tellerin olduğu yerlerde düzeltme yapmayınız.



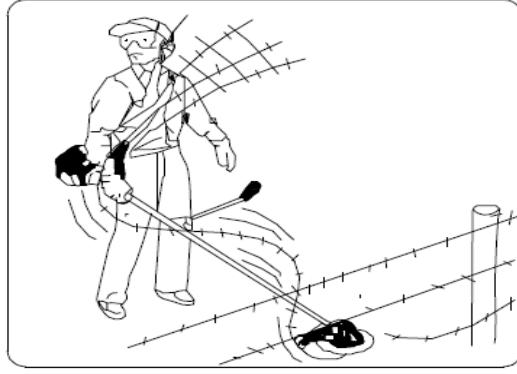
Çok çeşitli bıçak türleri vardır. En çok kullanılan 2 bıçak türü fırça-bıçak ve testere bıçaktır.

Fırça-Bıçak genellikle fırça kesim ve $\frac{3}{4}$ " çaplık bir alanı ayıklamak için kullanılır.

Testere Bıçak $\frac{3}{4}$ " ve 3" çap aralığındaki otları kesmek için kullanılır.



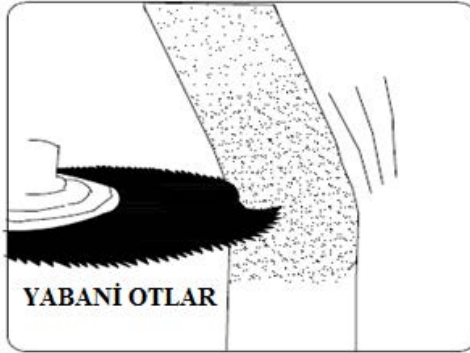
Hasarlı körelmiş bıçaklarla kesim yapmayın.



Küçük Ağaçları Kesme



Yabani Otları Kesiminde Testere –bıçak kullanılmalıdır.



Aşırı geniş ağaçları kesmeye çalışmayın.



YAKIT VE YAĞ KARIŞIMI

- Tankı asla en tepesine kadar doldurmayın.
- Havasız kapalı bir odada asla tanka dolum yapmayın.
- Açık ateşin veya kıvılcım olan bir alanda dolum yapmayın.
- Motoru çalıştırmadan önce çevreye dökülen yakıtı tamamen temizlediğimize emin olun.
- Motor sıcakken yakıt ikmali yapmayın.

Bu makinede kurşunsuz benzin ve onaylanan motor yağı kullanılır. Benzini ve 2 zamanlı yağı karıştırırken etanol ve metanol içermeyen benzin kullanın. 89 oktan veya daha yüksek iyi kalite kurşunsuz benzin kullanın. Bu, motorun ve parçalarının hasar görmesini engelleyecektir.

YAKIT

Motor 2 zamanlı yakıt kullanır, benzin karışımı (20 :1) 1 (bir) litre benzine 50 gr. 20/50 veya 30 NO yağ karıştırılması gerekmektedir.

BENZİN:

89 oktan veya daha yüksek iyi kalite kurşunsuz benzin

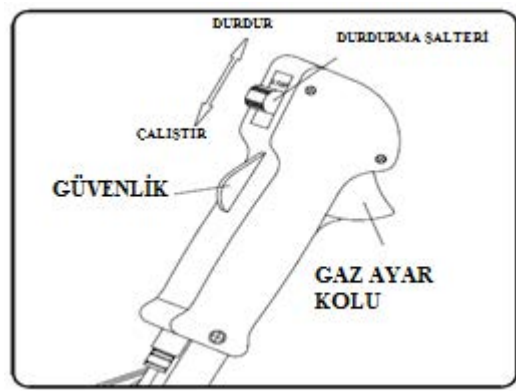
KULLANIM İÇİN HAZIRLIKLAR:

- Benzin karışımını hazırlarken, yapacağınız iş için gereken miktarda yakıt hazırlayın. 2 aydan fazla depo edilmiş halde olan yakıtı kullanmayın, performans düşüklüğüne sebep olabilir.
- UYGULAMADAN ÖNCE KONTROL EDİLMESİ GEREKEN NOKTALAR
 - a. Vida ve somunların gevşekliğini kontrol edin ve sıkın.
 - b. Hava filtresini kontrol edin.
 - c. Koruyucunun sağlamlığını kontrol edin.
 - d. Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
 - e. Bıçaklarda hasar olup olmadığını kontrol edin.

MOTORU ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

SOĞUK MOTORU ÇALIŞTIRMA

1. Stop pozisyonundaki anahtarı başlata getirin.



2. Başlatıcı pompasını 7-10 kez hafifçe itin, pompanın içinden yakıt gelene kadar.
3. Soğuk Başlatma: Şok kolunu (JİKLE) çekin.
4. Motor suni ateşleninceye kadar başlatma kolunu çekin.
5. Şok kolunu (JİKLE) içe doğru itin.
6. Motoru başlatana kadar başlatma kolunu çekin.
7. Motoru kullanmaya başlamadan önce birkaç dakika ısınması için bekleyin.

SICAK MOTORU BAŞLATMA

- Yakıt tankı kurumadıysa çalıştırma ipini 1-3 kez çekince motor başlamalı.

ŞOK KULLANMA

- Yakıt tankı kurumadıysa 3. basamaktan itibaren soğuk motoru başlatma talimatlarını uygulayın.

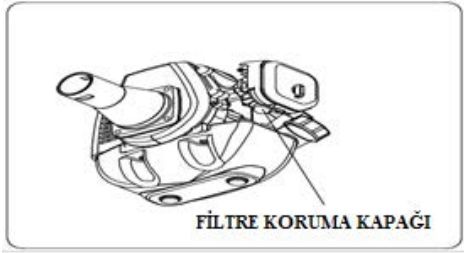
MOTORU DURDURMA

- Anahtarı stop pozisyonuna getirin.

TEMİZLİK VE BAKIM

HAVA FİLTRESİ

- Hava filtresinde biriken toz motorun verimliliğini azaltır. Yakıt tüketimini artırır ve yapışkan maddelerin motor içine girmesine neden olur. Hava filtresi gerektiğinde sökülüp temizlenmeli.
- Hava filtresi üzerindeki basit tozlar, filtreye hafifçe vurmak yöntemiyle uzaklaştırılır.
- Giderilmesi zor olan kirlilikler uygun çözümler kullanılarak uzaklaştırılır.

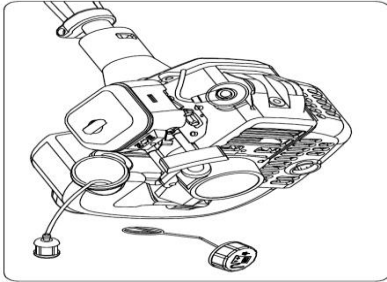


KARBÜRATÖR AYARLAMA

Karbüratörü gerekmedikçe ayarlamayın. Karbüratörle sorun yaşarsanız yetkili servisi arayın. Talimatlara uymayan ayarlamalar motora zarar verebilir ve garanti dışıdır.

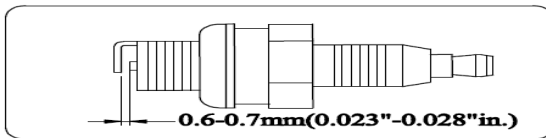
YAKIT FİLTRESİ

- Yakıt tankı filtreye uygun olmalıdır. Filtre yakıt borusunun son bölümüne yerleştirilir.
- Yakıt filtresini periyodik olarak kontrol edin. Yakıt tankının içine toz girmesine izin vermeyin. Tıkalı filtre motoru başlatmada ve motorun performansında sorunlara neden olur.
- Filtre kirlenmişse değiştirilmeli.
- Yakıt tankının iç tarafı kirli ise, içinden benzin geçirilerek temizlenmeli.



BUJİLERİN KONTROLÜ

Motor sıcakken yaralanmamak için bujileri çıkarmaya çalışmayın.



ENGLISH

GASOLINE GRASS TRIMMER

MODEL: RDX9636 - X9636

USER GUIDE

POWER TOOL UNITS

1. CUTTING BLADE
2. ADJUSTABLE SHAFT
3. GAS TRIGGER
4. HANDLE
5. TRIGGER SWITCH
6. SAFETY HANDLE
7. HANGING BELT
8. VENTILATION
9. FUEL TANK COVER
10. FUEL TANK
11. EXHAUST OUTPUT
12. CARBURETOR COVER
13. TRIM PROTECTION
14. CUTTING BLADE
15. NYLON HEAD SPOT

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- ENGINE POWER : 1400W/1,88HP
- CYLINDER : 52 CC
- ENGINE SPEED : 9000 r/min
- CUTTING DIAMETER : 255 mm
- WEIGHT : 10,6 KG
- FUEL TANK : 1,2 LT

USAGE AREA

This "RODEX" device is produced to cut off grass and ambush on the rugged lands.

SAFETY RULES

1. Do not allow children or untrained individuals to use this unit
2. Know your machine
3. Keep guards in place
4. Remove adjusting keys and wrenches
5. Keep the area of operation clear of all people.
6. Do not operate while smoking or near an open flame
7. Do not operate the engine in a confined space.
8. Use right machine.
9. Dress properly.
10. Do not operate the equipment with barefoot or wearing sandal or similar lightweight footwear.
11. Exercise caution to avoid slipping or falling,
12. Always wear safety glasses with side shields.
13. Do not overreach or stand on unstable support.
14. Use only recommended accessories.
15. Check damaged parts.
16. Never leave machine running unattended. Turn the power off.
17. Keep the engine free of grass, leaves or grease.
18. Keep the exhaust pipe of foreign objects.
19. Follow manufacturer's recommendations for safe loading unloading transportation and storage of machine.
20. Keep machine dry clean and free from lubricant or grease.
21. Do not operate the product under the influence of drugs alcohol or any medication.
22. Check the work area before each use.
23. Do not use machine if switch does not turn on-off.
24. Before cleaning repairing or inspecting shut off the engine.
25. Avoid dangerous environment.
26. Never use in an explosive atmosphere.

SPECIFIC SAFETY RULES

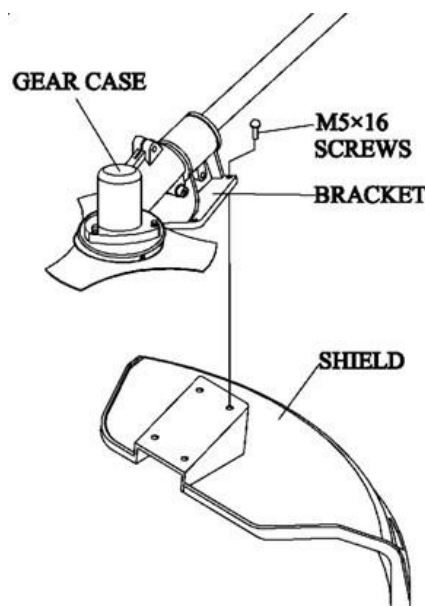
- Operate the unit by both hands.
- Do not operate around dry brush, twigs or other flammable materials.
- Never start the machine if ice has formed in any part of the equipment.
- Do not use acids, alkalines, solvents, flammable material or industrial grade solutions.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running.
- Protective covers must always cover rotating parts when the engine is running.
- Keep cooling air intake.
- Keep the engine away from hot parts.
- Do not touch the spark plug and ignition cable.
- Keep away from the hot parts.
- Check bolts and nuts.
- Check fuel hoses and joints.
- Use eye and hear protection devices.
- Refuel outdoors.
- Never store the machine with fuel in the fuel tank.

- If the fuel tank has to be drained do this outdoors.
- Do not smoke while handling fuel.
- Add fuel before starting the engine.
- Loosen fuel cap slowly.
- Replace all fuel tank and container caps securely.
- Wipe spilled fuel from the unit.
- If fuel is spilled do not start the engine.
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- Before storing allow the engine to cool.
- Store fuel in a cool well ventilated area.
- Store fuel in containers.
- Empty fuel tank and restrain the unit from moving.
- When servicing use only identical replacement parts.
- Make sure minimum clearance.
- Save these instructions.
- Never operate the product without the safety guard in place and in good condition.
- Keep the working area free from wires nails metallic cable glass Stones and debris.
- Do not cut against hard objects.
- Do not operate with the tool in areas with sands and stones.
- Use both hands while operating.
- Hold the tool below your waist while operating.
- Keep your fingers and other body parts away from cutting blade.

INSTALLATION

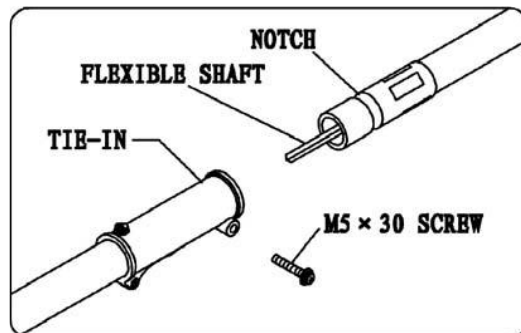
INSTALLING PLASTIC SHIELD

Install the safety cover on the shaft with the safety cover bracket and the screws provided. Tighten the screws after setting the safety cover at the appropriate position.



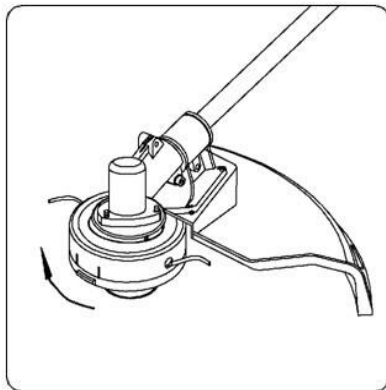
FLEXIBLE SHAFT AND PROP SHAFT ASSEMBLY INSTALLATION

Fix the square head of flexible shaft onto the square hole of the connector and after fixing the screw hole on the flexible shaft, then tighten it by a screw sized M5X20.



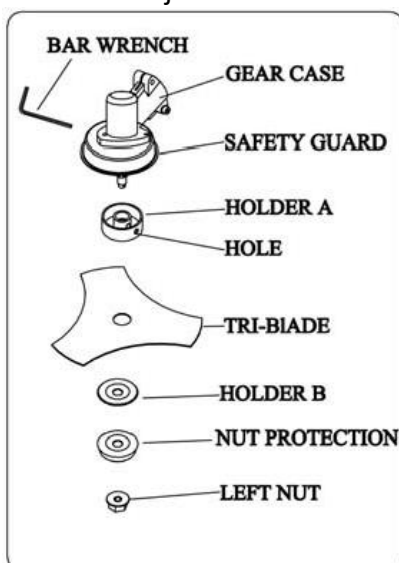
NYLON HEAD INSTALLATION

Align the holes on the shaft and adapter and fix them with each other, then turn it clockwise until securely tightened, lock it as it is in the figure.



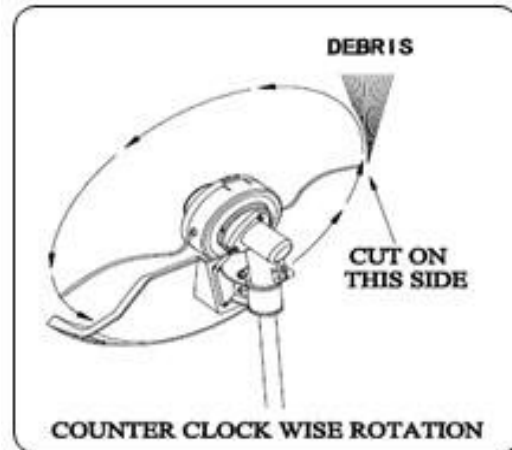
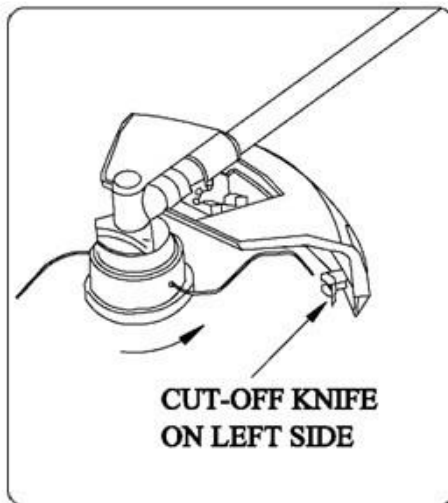
BLADE INSTALLATION

Install holder A, the tri-blade, holder B, teeth washer in this order, then clamp with a lefthand thread nut. Align hole of gear case and holder A, and insert S=4 mm bar wrench. Rotate blade-fastening nut with plug box wrench in clockwise direction until securely tightened. Install the pin 2x16 and disjoin it.



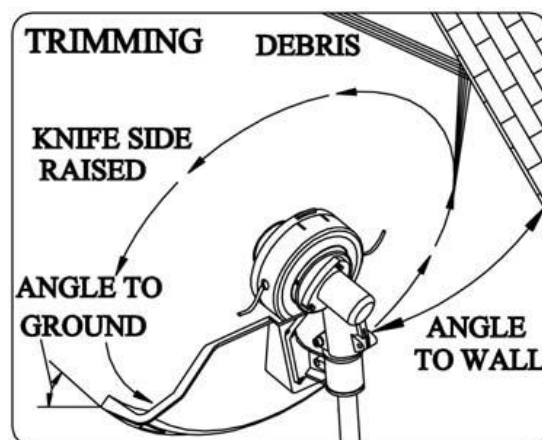
CUTTING WITH A NYLON HEAD

For nearly all cutting, it is good to tilt the line head so that contact is made on the part of the line circle where the line is moving AWAY from you and the debris shield. (See appropriate Picture) this results in the debris being thrown AWAY from you. Line head rotates in a CLOCKWISE direction the CUT OFF KNIFE will be on the right side of the debris shield.



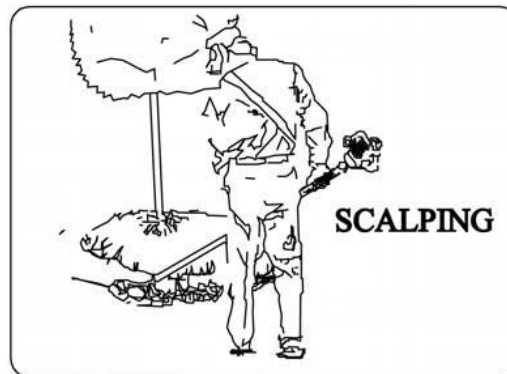
TRIMMING

This is feeding the trimmer carefully into the material you wish to cut Tilt the head slowly to direct debris away from you. If cutting up to a barrier such as fence, wall or tree, approach from an angle where any debris ricocheting off the barrier will fly away from you. Move the line head slowly until the grass is cut right up the barrier, but do not jam (overfeed) the line into the barrier. If trimming up to a wire mesh or chain linked fence be careful to feed only up to wire. If you go to far the line will snap off around the wire. Trimming can be done to cut through weed stems one at a time. Place the trimmer line head near the bottom of the weed-never high up which could cause the weed to chatter and catch the line. Rather than cut the weed right through, just use the very end of the line to wear through the stem slowly.

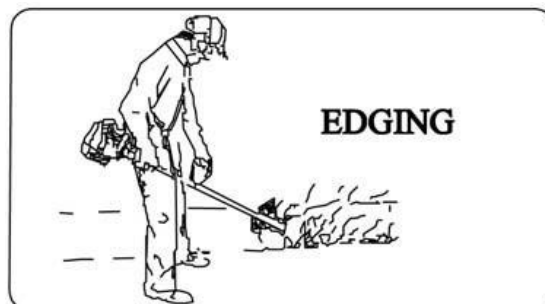


SCALPING AND EDGING

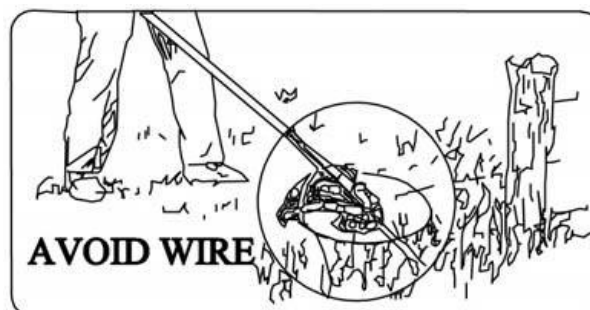
Both of these are done with the line head tilted at a steep angle. Scalping is removing top growth leaving the earth bare. Edging is trimming the grass back where it has spread over a sidewalk or drive way. During both edging and scalping, hold the unit at a steep angle and in a position where the debris, and any dislodging dirt and stones, will not come back towards you even if it ricochets off the hard surface. Although the picture shows how to edge and scalp every operator must find for himself the angles which suits his body size and cutting situation..



Do not trim in any area where there are strands of fencing wire. Wear protective safety clothing, Do not cut where you cannot see what the cutting device is cutting.

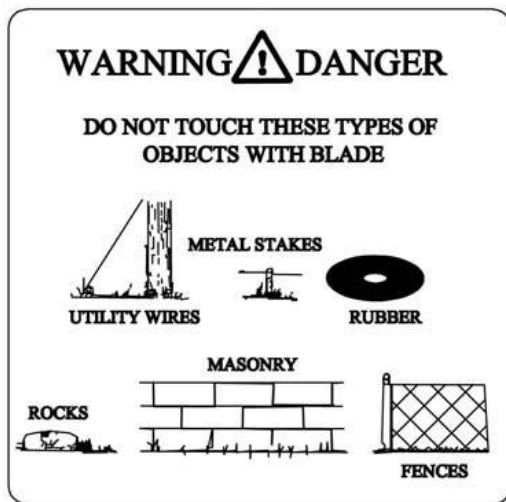


Do not trim in areas where hedges stand.

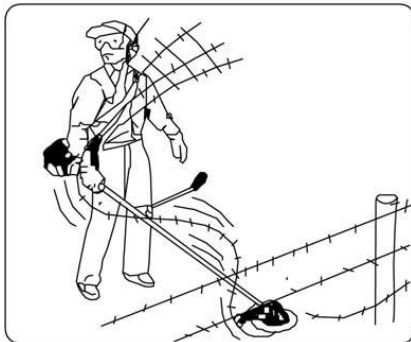


BLADE

There are many different types of blades, however the two most commonly used are the following. BRUSHBLADE is used for cutting brush and weeds up to 3/4" in diameter. SAWBLADE is used for cutting growth from 3/4" to 3" in diameter.



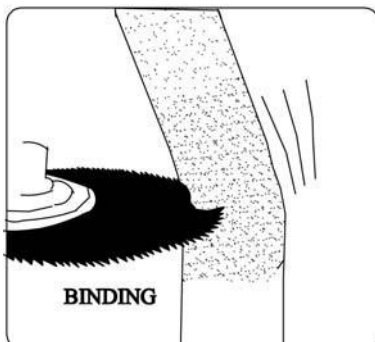
Do not use the tool with blunt blade.



Do not cut off small trees.



Use saw blade to cut off weeds.



Do not try to cut off thick trees.



FUEL AND GAS MIXTURE

- Never fill the fuel tank to the very top.(under 3/4 of the tank)
- Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
- Do not add fuel to this unit close to an open fire or sparks.
- Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start engine
- Do not attempt to refuel a hot engine.

WHEN MIXING GASOLINE WITH TWO CYCLE ENGINE OIL, USE ONLY GASOLINE WHICH CONTAINS NO ETHANOL OR METHANOL(TYPES OF ALCOHOL). THIS WILL HELP TO AVOID POSSIBLE DAMAGE TO ENGINE FUEL LINES AND OTHER ENGINE PARTS. DO NOT MIX GASOLINE AND OIL DIRECTLY IN THE ENGINE FUEL TANK.

IMPORTANT :Failure to follow proper fuel mix instructions may cause damage to the engine

PREPARATIONS FOR THE USAGE:

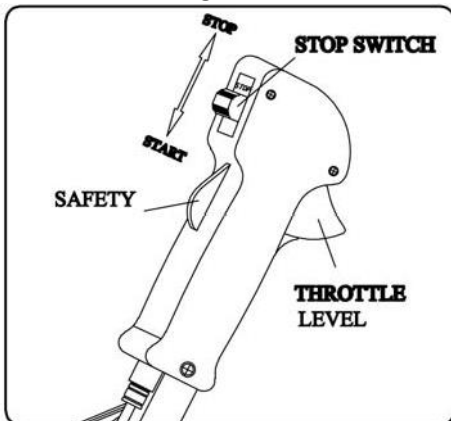
While preparing the gasoline mix, prepare as much as you will need for the current work, and do not use the fuel stored more than 2 months. This would cause performance reduction.

CHECKINGS BEFORE USING

- Check the nuts and screws. Check the air filter.
- Check the protection.
- Check If there is any leakage of fuel. Check the blades.

STARTING AND STOPPING THE ENGINE STARTING THE COLD ENGINE

1. Switch the engine to "ON".



2. Give a gentle push on the primer pump repeatedly (7-10times) until fuel comes into the primer pump.
3. Cold Starts: Pull lever up to close choke.
4. Pull starter handle until engine raise fires.
5. Pushchoke lever inwards(excessive cranking with choke lever will cause flooding engine making it difficult to start.)
7. Pull starter handle until engine starts.

8. Allow engine to warm up for a few minutes before using.

STARTING WARM ENGINE

- If fuel tank was not run dry, pull starter one to three times and engine should start..

DO NOT USE CHOKE

- If fuel tank was run dry, after refilling repeat steps 3 thru 7 in STARTING COLD ENGINE

STOPPING THE ENGINE

- Switch the tool "OFF"

MAINTENANCE AND CARE

AIR FILTER

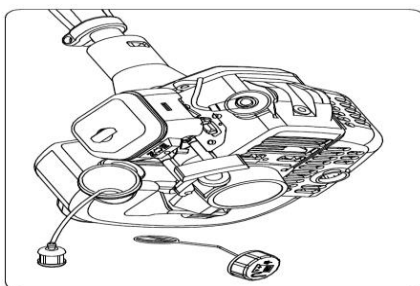
- Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency. Increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter as often as necessary to maintain in a clean condition.
- Light surface dust can readily be removed by tapping the filter. Heavy deposits should be washed out in suitable solvent .
- Remove filter cover by loosening air filter cover knob.

ADJUSTING CARBURETOR NOTE

Do not adjust carburetor unless necessary. If you have trouble with the carburetor, see your dealer. Improper adjustment may cause engine damage and void warranty.

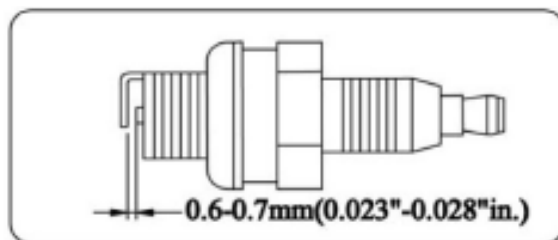
FUEL FILTER

- Fuel tank is fitted with a filter. Filter is situated at the free end of fuel pipe and can be picked out through fuel port with a piece of hooked wire or the like.
- Check the fuel filter periodically. Do not allow dust to enter into fuel tank. Clogged filter will cause difficulty in starting engine or abnormalities in engine performance.
- When filter is dirty, replace the filter.
- When the inside of the fuel tank is dirty, it can be cleaned by rinsing the tank out with gasoline.



CHECKING THE SPARKING PLUG

Do not try to remove sparking plug when the engine is plug.



RUSSIAN

БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР МОДЕЛЬ RDX9636

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

с ПРИНАДЛЕЖНОСТИ УСТРОЙСТВА

1. НОЖ
2. РЕГУЛИРУЕМЫЙ ВАЛ
3. ГАЗОВЫЙ КУРОК
4. РУКОЯТКА
5. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
6. РУЧКА БЕЗОПАСНОСТИ
7. КРЮЧОК
8. ПОДВЕСКА ВЕНТИЛЯЦИИ
9. КРЫШКА БЕНЗОБАКА
10. БЕНЗОБАК
11. ВЫХЛАПНОЙ КЛАПАН
12. КРЫШКА КАРБЮРАТОРА
13. ЗАЩИТА НОЖА
14. ЛЕСКА УДЛИНИТЕЛЬ – УМЕНШИТЕЛЬ НОЖА
15. КАТУШКА ЛЕСКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- МОЩНОСТЬ : 1400W/1,88HP
- ОБЪЕМ ЦИЛИНДРА : 52 СС
- СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ : 9000 ОБ./МИН.
- ШИРИНА РЕЗКИ : 255 ММ
- ВЕС : 10.6 КГ
- ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА : 1,2 ЛТ.

ИНСТРУКЦИЯ И СРОК СЛУЖБЫ

Данный прибор предназначен для резки изгороди, кустарников, небольших деревьев.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Чтобы избежать рисков удара электрического тока, травм и пожара обратите внимание на следующую информацию.
- Проверьте соответствие напряжения сети с табличкой указанной на устройстве.
- Проверьте наличие дефектов на проводах устройства.
- Подключите шнур к розетке только при выключенном двигателе.
- Берегите себя от удара током. Избегайте контакта тела с заземленными поверхностями как трубы, радиаторы, плиты и холодильники.
- Чрезмерная разница температур приводит к образованию капель воды на электропроводящих частях. Прежде чем подключить устройство, дайте остыть прибору до комнатной температуры.
- Электроприбор нужно использовать соответственно данным условиям его работы, режущим частям, указанной технике безопасности. Использование инструмента в других целях, может привести к аварийным ситуациям.
- При использовании пилы носите соответствующую одежду и защитную экипировку. Носите нескользящую обувь и перчатки.
- Не оставляйте электроприборы под дождем или в условиях повышенной влажности. Не в коем случае, не опускайте инструмент в воду.
- При работе электроприборов на открытом воздухе, используйте подходящий для наружного использования удлинителей.
- Не используйте инструмент во взрывоопасных зонах.
- При выдаче этого инструмента третьим лицам, также передать данное руководство по использованию электроинструмента.
- Ремонтные работы будут производиться только квалифицированными специалистами и с использованием оригинальных запасных частей.

СЛЕДУЙТЕ ДАННЫМ ИНСТРУКЦИЯМ ДЛЯ ЗАМЕНЫ ДЕТАЛЕЙ

- Не храните устройство на месте доступное пар двигателя к огню, также в закрытом помещении рядом с обогревателем и газом. Храните в закрытом на ключ помещении с хорошей вентиляцией.
- Убедитесь что устройство работает правильно и безопасно. Детали не входящие в принадлежности устройства, являются потенциально опасными и могут стать причиной повреждения устройства также травме человека. Появление таких проблем не входят в гарантию
- Очень хорошо почистить устройство, особенно топливный бак и окрестности.
- При замене топлива убедитесь о выключении топлива и охлаждении двигателя. Никогда не заправляйте топливо при включенном или не охлажденном двигателе. Если топливо разлилось вокруг устройства, не включайте двигатель до полной очистки разлитого топлива.
- Держите устройство подальше от других рабочих и зрителей.
- Приступая к работе пользователь должен сосредоточиться на работе и до конца работы должен быть очень внимательным. Невнимательность может привести к различным проблемам.
- При рабочем двигателе никогда не прикасайтесь к леске. Если вам необходимо настроить головку и безопасность лески, то сначала выключите двигатель и убедитесь что леска не вращается.
- При передвижении на участке вы должны выключить двигатель.

- Не ударять леской об камень или землю.
- Безответственное использование может причинить вред и пользователю и окружающим, а также сократить срок службы устройства.
- Будьте внимательны, детали могут освободиться от перегрева. Если есть проблема выключите двигатель и проверьте устройство. Обсуживайтесь сервисом только квалифицированных специалистов по техобслуживанию и никогда не работайте с поврежденным устройством.
- Не прикасайтесь к горячим частям двигателя во время работы.
- При выключении двигателя выхлопная труба ещё горячая. Не кладите устройство рядом с легковоспламеняющимися материалами.
- При работе будьте внимательнее в дождливую погоду чем в обычную, земля может быть скользкой, или можно работать после дождя.
- Если подскользнулись или упали отпустите рычаг.
- Будьте внимательный, не роняйте и не ударяйте устройство.
- Перед настройкой или ремонтом двигателя убедитесь в выключении двигателя и свечи зажигания.
- Для длительного хранения устройства, освободите бак и карбюратор от топлива и уберите устройство в безопасное место и убедитесь что двигатель охладился.
- Для безопасного и производительного использования периодически проверяйте устройство. Для комплексного ухода посоветуйтесь с поставщиком.
- Держите устройство подальше от огня и пламени.

__Работайте по расписанию. Держите тело в тепле, особенно голову, шею и ноги. Кровообращение должно быть хорошее, для этого должны делать зарядку. Чтобы не замёрзнуть и озябнуть нужно следовать данным инструкциям.

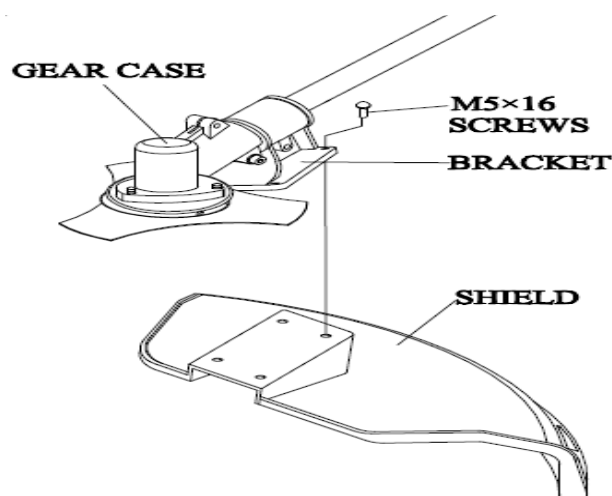
__ При длительной работе можно нанести вред ушам, поэтому всегда носите наушники. Вы обязаны носить защитную экипировку для лица и головы.

__ Должны носить специальные нескользящие перчатки для сложных работ. Эти перчатки при работе уменьшают дрожание. При работе наклонных поверхностях даже если двигатель выключен это всё равно опасно, будьте внимательный.

СБОРКА

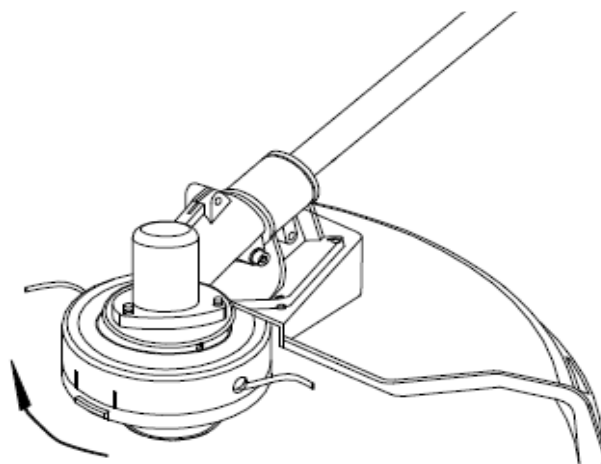
СБОРКА ПЛАСТИКОВОЙ ЗАЩИТЫ

Защитную крышку и винты прикрепить к валу как показано на картинке. Закрепите винты после правильной установки защитной крышки.



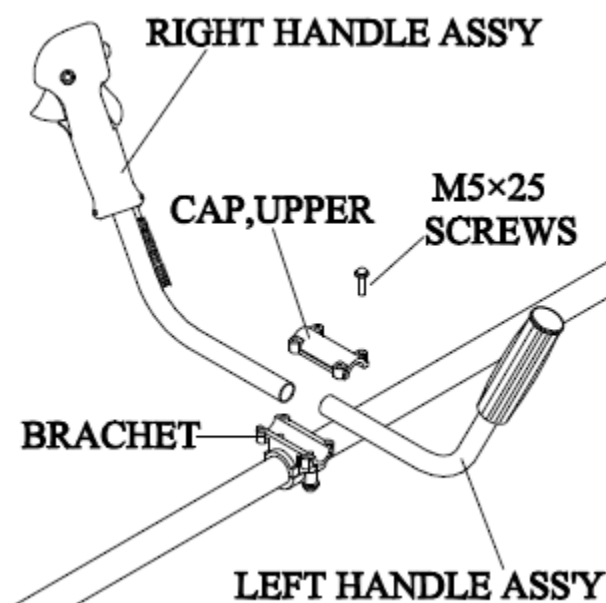
СБОРКА ГОЛОВКИ ЛЕСКИ

Установите леску выравнявая в отверстия на вале и адаптере и поворачивая по часовой стрелке закрепить на замок как на картинке.



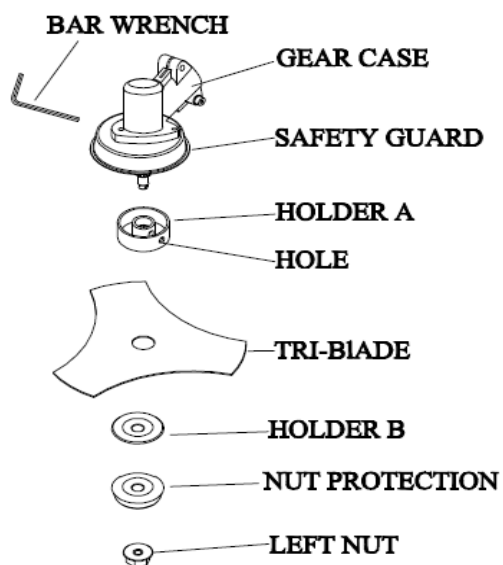
СБОРКА РУКОЯТКИ

Закрепить рукоятку. Обеспечить наиболее удобное положение для работы и соответственно закрепить 4 M5X25 винтами.



СБОРКА НОЖА

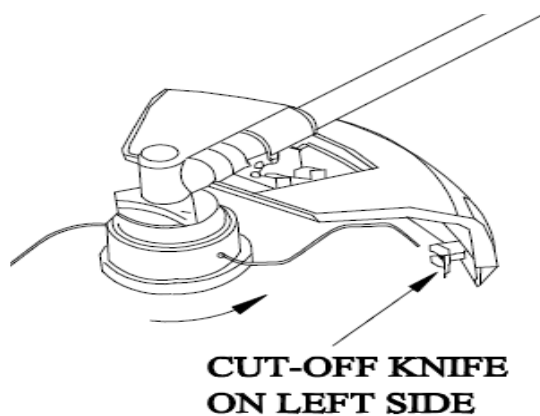
После установки в отверстие А 3 ножа, в отверстие Б зубья, закрепим пропуская левой рукой веревку. Прировнять коробку передач и отверстие А и вставить разводным ключом 4 мм. Вращающуюся лезвию с фиксированной гайкой вместе с штепсельной коробкой поворачивать до закрепления. Прикрепить 2x16 иглу и предотвратить их объединение как показано на рисунке.



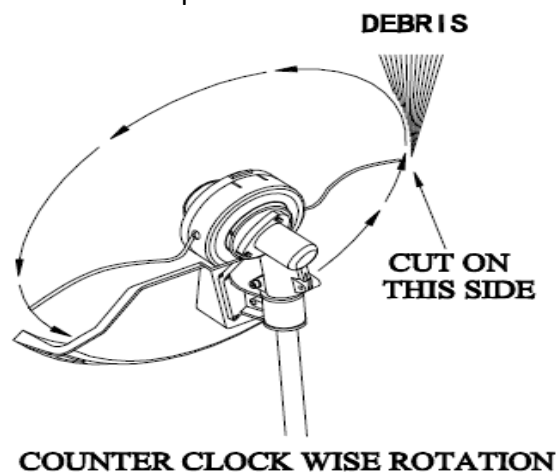
РЕЗКА ЛЕСКОЙ

Объяснение рисунками;

Движение лески защита вас от щебня.

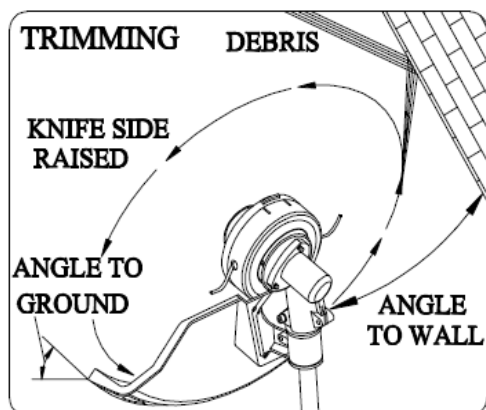


Леска крутится против часовой стрелки.



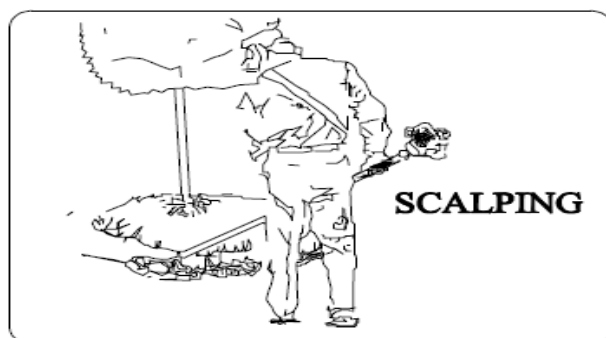
ОБРЕЗКА

Процедура кошения желаемого места. Перед запуском, приблизьте устройство к траве. Наклоните устройство ближе к вам от щебня. Убедитесь что на поверхности нет твердых деталей.

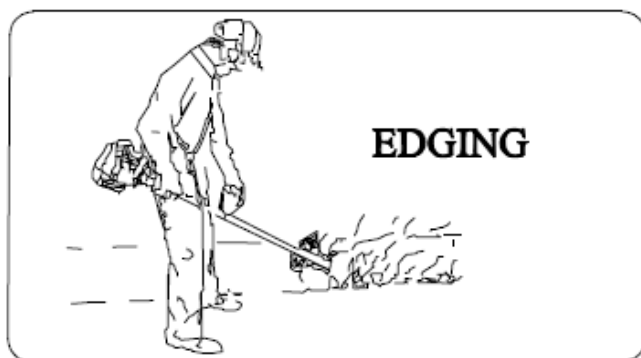


ГЛУБОКАЯ РЕЗКА И РЕЗКА ИЗГОРОДИ

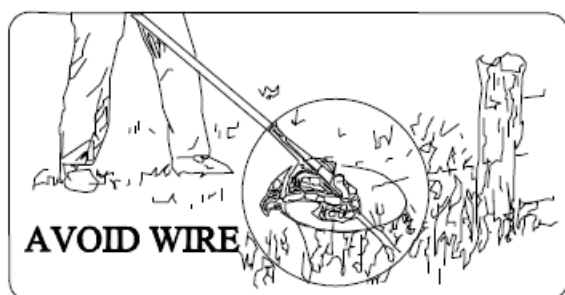
Для данной работы не в коем случае не использовать стальные ножи. Делая данную работу также должны наклонить устройство. При глубокой резке должны двигать устройство сверху к земле.



Процессы резки изгороди используется в основном на обочинах и возле дороги.



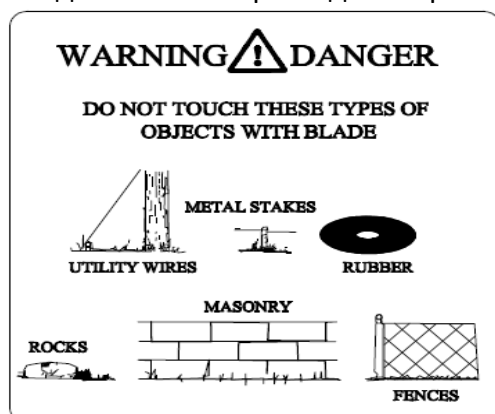
Не исправлять где проходят проволоочные заграждения.



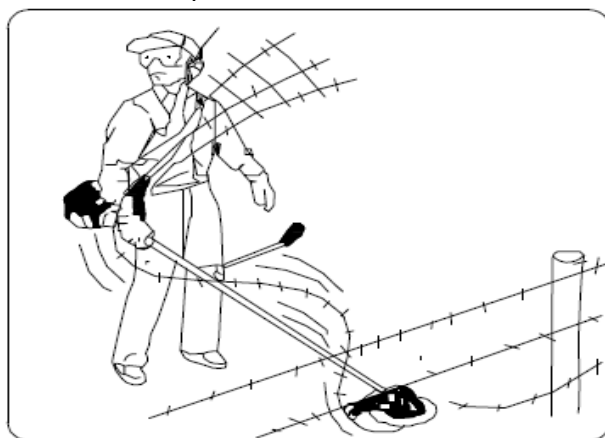
Есть множество видов ножей. Наиболее используемые 2 вида ножа, нож-щетка и нож-пила.

Нож-щетка используется в основном для кошения пространства диаметром $\frac{3}{4}$ и 3.

Нож-пила используется для кошения травы диаметром $\frac{3}{4}$ и 3.



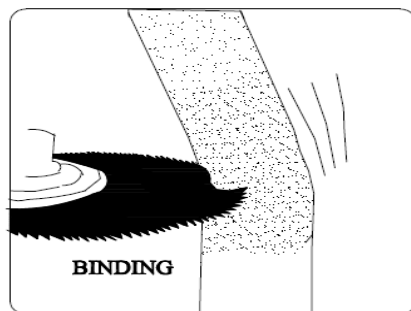
Не режьте поврежденными или заржавевшими ножами.



Не резать маленькие деревья.



При резке сорняков нужно использовать Нож – пилу.



Не старайтесь резать очень широкие деревья.



ТОПЛИВО И СМЕСЬ МАСЛА

- Никогда не заполняйте бак до горла.
- Никогда не заполняйте бак в закрытом помещении.
- Не заполнять вблизи открытого огня или искры.
- Перед запуском двигателя убедитесь что полностью очистили разлитое на поверхность топливо.
- Не заполняйте топливо когда двигатель горячи.

В данном продукте используется смесь предварительно смешанных бензина и масла в качестве топлива. Неэтилированным бензином хорошего качества смешивается в чистой ёмкости двухтактное моторное масло. Используемый на автомобилях неэтилированный бензин должен быть 89 октановым или выше. Это, предотвратит повреждения устройства и его запасных частей.

ТОПЛИВО:

В двигателе используется двухтактное топливо, Смесь бензина и двухтактное масло 20:1. --- МАСЛО: 20/50 , 30 No.

БЕНЗИН:

Бензин должен быть 89 октановым или выше.

ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ:

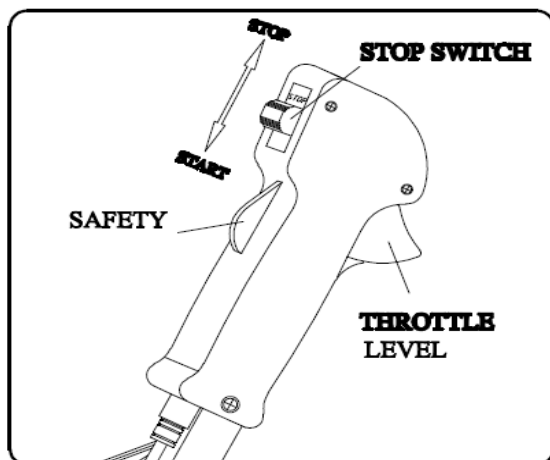
- При подготовке бензиновой смеси, приготовьте объем топлива нужное для работы. Не использовать топливо срок хранения прошедшее двух лет, это может стать причиной плохой производительности.
- МЕСТА КОТОРЫЕ НУЖНО ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
 - a. Проверить слабость болтов и гаек и закрепить.
 - b. Проверить воздушный фильтр.
 - c. Проверить безопасность защиты.
 - d. Проверить наличие утечки топлива.

- е. Проверить наличие повреждения ножей.

ВКЛ. / ВЫКЛ. ДВИГАТЕЛЯ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Запустите переключатель.



- Слегка толкнуть 7-10 раз насос инициатор, до появления в насосе топлива.
- Начало холодной: потяните ударную рукоятку.
- Тяните за рычаг пуска до искусственного выстрела двигателя.
- Нажать во внутрь ударный рычаг.
- Держа крепко за рукоятку потяните пусковой шнур пока двигатель не заработает.
- После как заработает двигатель дайте несколько минут пока согреется.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГОРЯЧЕГО ДВИГАТЕЛЯ

- Если не высох топливный бак потянув пусковой шнур 1-3 раза двигатель должен насать.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УДАРНОЙ

- Если не высох топливный бак используйте инструкцию начина с 3 запуск холодного двигателя.

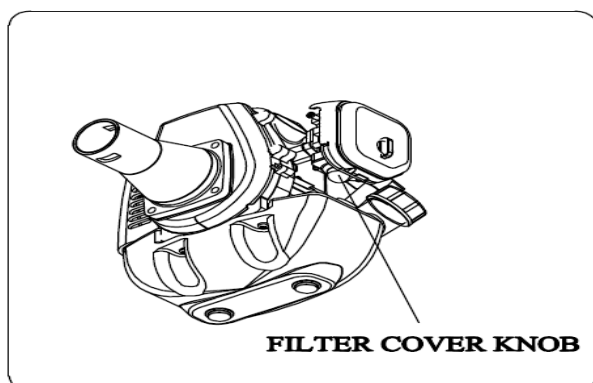
ВЫКЛ. ДВИГАТЕЛЯ

- Привести ключи к положению стоп.

ОЧИСТКА И УХОД

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

- Загрязнение воздушного фильтра снизит производительность устройства. Увеличит затраты топлива и будет причиной попадания липких частиц в двигатель.
- Пылинки на поверхности воздушного фильтра, удаляются при легком встряхивания фильтра.
- Трудно удаляемые грязи чистятся с помощью специальных средств.
-

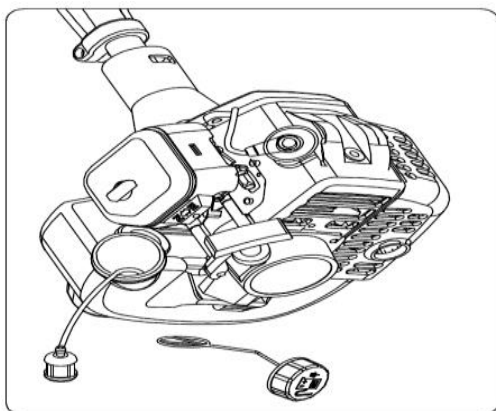


НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

При ненадобности карбюратора не настраивайте. При возникновении неполадок в карбюраторе обратитесь на сервис. Настройки не по инструкциям может привести к повреждению двигателя и это не входит в гарантию.

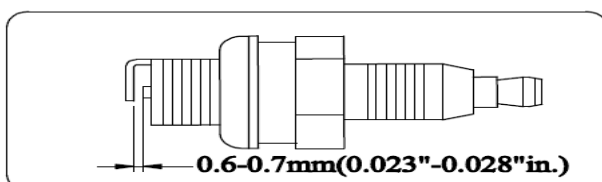
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

- Топливный фильтр должен соответствовать фильтру. Фильтр устанавливается на конечную часть топливной трубы.
- Регулярно проверяйте топливный фильтр. Не позволяйте попаданию пыли в топливный бак. Забитый фильтр может стать причиной неполадок в запуске двигателя и в производительности.
- Если фильтр загрязнён нужно его заменить.
- Если внутренняя сторона топливного бака загрязнена, почистите с помощью бензина.



ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Чтобы не поранится, не пытайтесь вытащить свечи зажигания при горячем двигателе.



GEORGIAN

სამხარე ბუჩქის საჭრელი მანქანა

RDX9636 - X9636

შესავალი

მადლობას გიხდით ჩვენი კომპანიის მიერ დამზადებული ბუჩქის საჭრელი მანქანის შეძენისთვის. წინამდებარე სახელმძღვანელო განმარტავს თუ როგორ მართოთ მოწყობილობა გამართულად. მის გამოყენებამდე, გთხოვთ, ყურადღებით წაიკითხოთ სახელმძღვანელო, მოწყობილობა მართეთ სწორად და ფრთხილად შეასრულეთ სამუშაო. ტექნიკური მონაცემების შეცვლის გამო, მოწყობილობის ყველა ნაწილი შეიძლება არ ემთხვეოდეს ამ სახელმძღვანელოში მოცემულ ინფორმაციას. გთხოვთ, ყურადღება მიაქციოთ აღნიშნულს.

ტექნიკური მონაცემები

მოდელი		
ძირითადი შემადგენელი ნაწილი	დისტანციური	ავტომატური ცენტრიდანული გადაბმულობა; სპირალური კონუსური კბილა გადაცემა; წამყვანი ლილვი
	გადამცემი ლილვის მაქსიმალური სიჩქარე / ძრავის სიჩქარე (ბრუნ./წთ.)	9000
	ბრუნთა რიცხვი უქმი სეგმისას (ბრუნ./წთ.)	2500±150
	ვიბრაციის სიხშირე (მ/წმ ²)	≤7.5
	ხმოვანი წნევის სიდიდე (დბც)	≤105
	აკუსტიკური სიმძლავრე (დბც)	≤120
	ჭრის დონე	17: 22
	დანის ბრუნვის მიმართულება	საათის ისრის საწინააღმდეგოდ
	სახელურის ტიპი	ორმაგად მოჭერილი
	წონა, როდესაც მშრალია (კგ)	8
ძრავა	ძრავის დასახელება	1E44F-2A
	ძრავის ტიპი	ჰაერით გაგრილება; 2 წრიული პროცესი; ვერტიკალური ცილინდრული საქრველი; ბენზინის ძრავა
	გადაადგილება (მლ)	52
	ინჟინერი ძალა	1400 W
	კარბურატორი	დიაფრაგმული
	ანთება	ანთების უკონტაქტო ელექტრონული სისტემა
	ამუშავების მეთოდი	უკუცემის ტიპის

	გამოყენებული საწვავი	ბენზინი საპოხის ზეთთან შერეული (თანაფარდობა 25:1)
	საწვავის ავზის მოცულობა	1.2
	მშრალი წონა (კგ)	4.2
ძირითადი მილის ნაწილის სიგრძე (მმ)		1358
წამყვანი ღილვის ნაწილის სიგრძე (მმ)		1375
სტანდარტული დანები (მმ)		CG420-2 255 მმ 3-დანიანი (255X1.4)

ტექნიკური მონაცემები ექვემდებარება შეცვლას შეტყობინების გარეშე

გრაფიკული გამაფრთხილებელი ნიშნები

იმის გამო, რომ საჭრელი მექანიზმი მაღალსიჩქარიანი, სწრაფმჭრელი მექანიკური ინსტრუმენტია, უნდა დაიცვათ სპეციალური უსაფრთხოების ზომები საკუთარი ზიანის რისკის შემცირების მიზნით. ყურადღებით წაიკითხეთ წინამდებარე სახელმძღვანელო. გაეცანით მართვის და შესაბამისი გამოყენების დირექტივებს. უნდა იცოდეთ მოწყობილობის გათიშვა და სწრაფად დაშლა.

ამ ნიშანს თან ახლავს სიტყვები **გაფრთხილება** და **საშიშროება**, რაც ითხოვს ყურადღების მიქცევას იმ გარემოებზე, რაც იწვევს **სერიოზულ ზიანს**.

წაიკითხეთ და **გაეცანით** სახელმძღვანელოს და უსაფრთხოების ზომებს.

ყოველთვის გეკეტოთ თვალის და ყურის დამცავი საშუალებები.

გათიშეთ ძრავა და დარწმუნდით, რომ დანის გაწმენდამდე, მოხსნამდე და მის რეგულირებამდე საჭრელი მექანიზმი გაჩერებულია.

გაფრთხილებთ! არ მოახდინოთ საჭრელი მექანიზმის მოდიფიცირება. მისმა არასწორმა გამოყენებამ შეიძლება გამოიწვიოს სერიოზული ზიანი ან ფატალური შედეგი.

ფრთხილად ! საშიშია

ძრავის გამონაბოლქვი შეიცავს ქიმიკატებს, რაც იწვევს კიბოს, მანკს და სხვა რეპროდუქტიულ ზიანს.

წინამდებარე სახელმძღვანელოში მოცემული ტექნიკური პირობები, აღწერა და სხვა ილუსტრირებული მასალა მოიცავს სახელმძღვანელოს გამოცემის დროს არსებულ ინფორმაციას, მაგრამ ისინი ექვემდებარება შეცვლას შეტყობინების გარეშე. ილუსტრაციები შეიძლება მოიცავდეს დამატებით მოწყობილობებს და აქსესუარებს, და შეიძლება არ მოიცავდეს ყველა სტანდარტულ მოწყობილობას.

უსაფრთხოების წესები და გაფრთხილებები

უნდა დაიცვათ სათანადო უსაფრთხოების წესები. როგორც ყველა ენერგეტიკული მოწყობილობა, აღნიშნულ ხელსაწყოს უნდა მოეპყრათ ფრთხილად. არ ჩაიგდოთ საკუთარი თავი ან სხვები საფრთხეში. დაიცავით აღნიშნული ზოგადი წესები. არ დართოთ ნება უცხო პირებს გამოიყენონ მანქანა მანამდე, სანამ ყურადღებით არ წაიკითხავენ და გაეცნობიან მანქანის სახელმძღვანელოს.

- ყოველთვის გეკეტოთ დამცავი სათვალე. ჩაიცვით სათანადოდ, არ ჩაიცვათ თავისუფალი ტანსაცმელი, აგრეთვე არ გაიკეთოთ სამკაული, რაც შეიძლება მოექცეს მოწყობილობის მბრუნავ ნაწილებში. ყოველთვის გეცვათ ფეხსაცმელი, რომელიც არ სრიალებს, უსაფრთხოა და მყარი. გრძელი თმა შეიკარით. მართვის დროს რეკომენდებულია ფეხები და ტერფები იყოს დაფარული.

- შეამოწმეთ, არის თუ არა ნაწილები (ქანჩები, ჭანჭიკები, ხრახნები და სხვა) მოშვებული და დაზიანებული. საჭიროებისამებრ შეცვალეთ ან შეაკეთეთ ისინი მანქანის ამუშაებად.
- არ გამოიყენოთ რაიმე დამხმარე მოწყობილობა ერთ ჯერზე მეტჯერ, რაც რეკომენდებულია ჩვენი კომპანიის მიერ. მან შეიძლება მიაყენოს ზიანი როგორც ოპერატორს და მაყურებელს, ისე თავად მოწყობილობასაც.
- სახელურები დაიცავით ზეთისგან და საწვავისგან.
- ჭრის დროს ყოველთვის გამოიყენეთ შესაბამისი სახელური და ღვედი.
- არ მოწიოთ საწვავის ავზის მომარაგების ან საწვავის შერევის დროს.
- არ შეურიოთ საწვავი დახურულ ოთახში ან ცეცხლთან ახლოს. დარწმუნდით, რომ ოთახი საკმარისად ვენტილირებადია.
- ყოველთვის შეურიეთ და შეინახეთ საწვავი სათანადო კონტეინერში, რომელიც შემოწმებულია ადგილობრივი კოდექსებით და დადგენილებებით, და განკუთვნილია მსგავსი გამოყენებისთვის.
- საწვავის ავზს არ მოხსნათ ხუფი, სანამ ძრავა ჩართულია.
- არ დაიწყოთ მუშაობა დახურულ ოთახში ან შენობაში. გამონაბოლქვი აირები შეიცავენ მხუთავ აირებს.
- არ მოახდინოთ მოწყობილობის რეგულირება, სანამ ძრავა ჩართულია და ჩამოკიდებულია ოპერატორზე. რეგულირება მოახდინეთ ბრტყელ და სუფთა ზედაპირზე მოთავსებულ მოწყობილობაზე.
- არ გამოიყენოთ მოწყობილობა თუ ის დაზიანებულია ან ცუდად არის აწყობილი. არ მოხსნათ მოწყობილობას დამცავი გარსაცმი, რამაც შეიძლება მიაყენოს ზიანი როგორც ოპერატორს და მაყურებელს, ისე თავად მოწყობილობასაც.
- შეამოწმეთ ფართობი, რომელზეც აპირებთ მუშაობას და გაასუფთავეთ ნატეხებისგან, რაც შეიძლება გადაიხლართოს ძუის საჭრელი მექანიზმის საცმში. აგრეთვე გაასუფთავეთ ყველა იმ ობიექტისგან, რაც შეიძლება მოისროლოს მოწყობილობამ მუშაობის დროს.
- მოარიდეთ ბავშვები. მაყურებლები უნდა დადგნენ სამუშაო ადგილიდან მოშორებით უსაფრთხო მანძილზე, დაახლოებით 15 მეტრზე (50 ფუტი).
- არ დატოვოთ მანქანა უყურადღებოდ.
- არ გამოიყენოთ მოწყობილობა სხვა მიზნებისთვის, გარდა იმისა, რაც აღწერილია სახელმძღვანელოში.
- არ გადატვირტოთ მანქანა. ყოველთვის შეინარჩუნეთ შესაბამისი მდგომარეობა და ბალანსი. სწრაფად არ ამოძრავოთ მოწყობილობა თუ დგახართ კიბეზე ან არამდგრად ზედაპირზე.
- ზედა და ქვედა კიდურები არ შეახოთ ძუის საჭრელ მექანიზმს მოწყობილობის გამოყენების დროს.
- მოწყობილობა არ გამოიყენოთ ნატეხების გასასუფთავებლად.
- არ გამოიყენოთ მოწყობილობა თუ თქვენ ხართ დაღლილი, ავად ან მედიკამენტების, ალკოჰოლის ან ნარკოტიკული ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ.
- გამოიყენეთ ძუის საჭრელი მექანიზმი, რომელიც არ არის დაზიანებული. თუ მას მოხვდა ქვა ან შეექმნა რაიმე დაბრკოლება, გათიშეთ ძრავა და შეამოწმეთ საჭრისი. არ გამოიყენოთ გატეხილი ან დაუბალანსებელი საჭრელი მექანიზმი.

დაიცავით წესები აქსესუარების გამოცვლის დროს

- არ შეინახოთ დახურულ სივრცეში, სადაც საწვავის ორთქლმა შეიძლება მიაღწიოს ცხელი წყლის რადიატორებისგან, გამათბობლებისგან, ღუმელისგან

გამოსულ ცეცხლს. შეინახეთ მხოლოდ დახურულ, კარგად ვენტილირებად სივრცეში.

- უზრუნველყავით პროდუქტის უსაფრთხო და შესაბამისი მართვა. ნაწილები ხელმისაწვდომია თქვენი დილერისგან. სხვა აქსესუარების ან დამატებითი ნაწილების გამოყენებამ შეიძლება გამოიწვიოს შესაძლო საფრთხე ან ზიანი მომხმარებლის მიმართ, მოწყობილობის დაზიანება და გარანტიის გაუქმება.
- გაწმინდეთ მანქანა, განსაკუთრებით საწვავის ავზი, მისი მიდამოები და საჰაერო ფილტრი.
- საწვავის ჩასხმამდე დარწმუნდით, რომ ძრავა გათიშულია და გაგრილებულია. არ ჩაასხათ საწვავი, თუ ძრავა ჩართულია ან ცხელია. ბენზინის დაღვრის შემთხვევაში, საფუძვლიანად მოწმინდეთ დაღვრილი საწვავი ძრავის ამუშავებამდე.
- დადებით მოშორებით სხვა მომუშავე პირებისგან და მაყურებლებისგან დაახლოებით 15 მეტრის/ 50 ფუტის მანძილზე.
- ოპერატორმა უნდა გათიშოს ძრავა, როცა მას უახლოვდებით. არ შეაშინოთ ოპერატორი, ეს გამოიწვევს სახიფათო მდგომარეობას.
- არ შეეხეთ ძუის საჭრელ მექანიზმს, როცა ძრავა ჩართულია. თუ აუცილებელია პროტექტორის ან ძუის საჭრელი მექანიზმის რეგულირება, შეაჩერეთ ძრავა და დარწმუნდით, რომ საჭრელი მექანიზმის არ მუშაობს.
- მანქანის გადაადგილების დროს ძრავა უნდა იყოს გათიშული.
- იყავით ფრთხილად, რომ ძუის საჭრელი მექანიზმი არ დაარტყათ ქვებს ან მიწას. უხეში მართვა შეამცირებს მოწყობილობის ვარგისიანობას და შექმნის სახიფათო მდგომარეობას როგორც თქვენთვის, ასევე გარშემო მყოფთ უცხო პირებისთვის.
- ყურადღება მიაქციეთ ნაწილების მოშვებას და გადახურებას. თუ მოწყობილობამ გამოავლინა რაიმე არანორმალური ქმედება, დაუყოვნებლივ შეწყვიტეთ მუშაობა და ყურადღებით შეამოწმეთ მანქანა. აუცილებლობის შემთხვევაში, მოწყობილობა შეამოწმებინეთ უფლებამოსილ დილერს. არ გააგრძელოთ გადატვირთული მანქანის მართვა.
- არ შეეხეთ ცხელ ნაწილებს ძრავის ამუშავების ან მართვის პროცესში, როგორებიცაა მაყუჩი, მაღალი ძაბვის სადენი ან ამნთები სანთელი.
- ძრავის გაჩერების შემდეგ მაყუჩი ისევ ცხელია. არ მოათავსოთ მოწყობილობა ისეთ ადგილას, სადაც ცეცხლსაშიში ნივთებია (მშრალი ბალახი და სხვა), აგრეთვე საწვავი აირი ან საწვავი სითხეები.
- განსაკუთრებით ყურადღებით იყავით წვიმაში ან წვიმის მერე მუშაობის დროს, რადგან მიწა შეიძლება იყოს სრიალა.
- თუ თქვენ გასრიალდებით ან დაეცემით მიწაზე, დაუყოვნებლივ გაანთავისუფლეთ დროსეღური ბერკეტი.
- არ დაგივარდეთ მოწყობილობა ან არ დაარტყათ რაიმეს.
- მანქანის რეგულირების ან შეკეთების დაწყებამდე დარწმუნდით, რომ ძრავა გათიშულია და მოხსენით ხუფი ამნთებ სანთელს.
- მოწყობილობის დიდი ხნით შენახვამდე გადმოასხით საწვავი ავზიდან და კარბურატორიდან, გაწმინდეთ ნაწილები, მოათავსეთ მანქანა უსაფრთხო ადგილას და დარწმუნდით, რომ ძრავა გრილია.
- პერიოდულად შეამოწმეთ მოწყობილობა, რათა უზრუნველყოთ მისი უსაფრთხო და ეფექტური მუშაობა. მანქანის სრულყოფილად შესამოწმებლად დაუკავშირდით დილერს.
- მანქანა შეინახეთ ცეცხლისგან და ნაპერწკლისგან მოშორებით.

- ცნობილია, რომ მდგომარეობა, რომელსაც ეძახიან რეინოს სინდრომს, რომელიც აზიანებს თითებს, გამოუწვეულია დაბუშებით და გაყინვით, რაც შეიძლება იქცეს დასუსტების და შეგრძნებების დაქვეითების, შემდეგ თითებზე ფერის დაკარგვის და გაშეშების მიზეზად. მკაცრად უნდა დაიცვათ შემდეგი უსაფრთხოების ზომები, რადგან უცნობია თუ რას გამოიწვევს ოდნავ დაუცველობაც კი.
- ჩაიცვით თბილად, განსაკუთრებით თბილად გქონდეთ თავი, კისერი, ტერფები, კოჭები, ხელები და მაჯები.
- შეინარჩუნეთ სისხლის კარგი ცირკულაცია ხელების ენერგიული ვარჯიშებით შესვენებებზე, აგრეთვე ნუ მოწვეთ.
- შეზღუდეთ მუშაობის საათები. შეეცადეთ დაკავდეთ ისეთი საქმით, სადაც არ არის საჭირო ბუჩქის საჭრელი მანქანით ან სხვა ენერგეტიკული მოწყობილობის ხელით მართვა.
- თუ თქვენ გაქვთ დისკომფორტი, გაგიჩნდათ სიწითლე და სისველე თითებზე, შემდეგ კი მათი გათეთრება და მგრძნობელობის დაკარგვა, გაიარეთ კონსულტაცია თქვენს ექიმთან, სანამ ისევ გაგიმეორებთ.
- ყოველთვის უნდა გეკეთოთ ყურების დამცავი საშუალება, რადგან ხანგრძლივმა ძლიერმა ხმაურმა შეიძლება გაგიუარესოთ, ან საერთოდ დაგიკარგოთ სმენა. აგრეთვე უნდა გეკეთოთ მთლიანი სახის და თავის დამცავი საშუალება, რათა თავი დაიცვათ გადმოსროლილი ნივთებისგან ან ხეების ტოტებისგან.
- ჩაიცვით მძიმე რეჟიმის სამუშაოსთვის განკუთვნილი ხელთათმანები, რომელიც არ სრიალებს, რათა კარგად მოუჭიროთ ხელი ბუჩქის საჭრელი მანქანის სახელურს. ხელთათმანები აგრეთვე ამცირებს მანქანის ვიბრაციის გადაცემას თქვენს ხელებზე.
- **ყურადღება:** სამუშაო ადგილი სახიფათოა, სანამ მანქანა ინერციით მოძრაობს მის გაჩერებამდე.

აღწერა

უსაფრთხოების სახელმძღვანელო თან ერთვის მოწყობილობას. წაიკითხეთ მანქანის ამუშავებამდე და შეინახეთ მომავლისთვის, რათა გაიხსენოთ ტექნიკის უსაფრთხო მუშაობის წესები.

1. **დანა** - წრიული დანა ბალახის, სარეველა ბალახის ან ბუჩქის მოჭრის გამოსაყენებლად. დანის ასამუშავებლად საჭიროა უსაფრთხოების ღვედი, ლითონის დამცავი ეკრანი და U-ფორმის სახელური.
2. **წამყვანი ლილვის აწყობა** – მოიცავს სპეციალურად დამზადებულ მოქნილ შუასაღებს, წამყვან ლილვს.
3. **სახელური** – აღნიშნული სახელურის რეგულირება შესაძლებელია თქვენი სურვილისამებრ, როგორც მოგიხერხდებათ.
4. **უსაფრთხოების ღვედი** – ეს არის დამატებითი ნაწილი, რომლის მეშვეობითაც მოწყობილობა იკიდება ოპერატორზე; სიგრძე რეგულირებადია.
5. **ამნთები ამომრთველი** – “სლაიდერი”, რომელიც დამონტაჟებულია დროსელური სასხლეტის თავზე. მანქანის ჩასართავად გადაწიეთ ამომრთველი წინ, გამოსართავად – დააბრუნეთ უკან.
6. **უსაფრთხოების ბერკეტი** – გთხოვთ, დააჭიროთ, სანამ ააჩქარებთ.
7. **საწვავის ავზის ხუფი**.
8. **გამწმენდი ბოლქვი** – გამწმენდ ბოლქვზე ხელის დაჭერა (ჩართვამდე 7-10ჯერ) გაწმენდს ჰაერს, ძველ საწვავს საწვავის სისტემიდან და კარბურატორს მიაწვდის ახალ საწვავს.
9. **საწვავის ავზი** – მოიცავს საწვავს და საწვავის ფილტრს.

10. **დროსელური სასხლეტი** – ზამბარით უზრუნველყოფილი, რომელიც აგდება უმოქმედო მდგომარეობაში გათიშვისას. აჩქარებამდე, დააჭირეთ სასხლეტს თანდათანობით, გაუმჯობესებული მართვისთვის. სასხლეტი არ გეჭიროთ ხელში ამუშავების დროს.
11. **საჭაერო ფილტრის ხუფი** – შეიცავს შენაცვლებად ფეტრის ელემენტს.
12. **დროსელი** – დროსელის მარეგულირებელი განლაგებულია ფილტრის ხუფის თავზე.
- ცივი მდგომარეობიდან ამუშავება – აწიეთ სახელური და ჩაკეტეთ დროსელი ცივი მდგომარეობიდან ამუშავების მიზნით. დააჭირეთ სახელურს პოზიციამდე “RUN” (ამუშავება).
13. **სტარტერის სახელური** – აწიეთ სახელური სანამ ძრავა არ ამუშავდება, შემდეგ ნელნელა დააბრუნეთ სახელური. არ გაგიცურდეთ სახელური, წინააღმდეგ შემთხვევაში დაზიანდება სტარტერი.
14. **ნატეხებისგან დამცავი ეკრანი** – განთავსებულია საჭრელი მექანიზმის ქვეშ, რაც იცავს ოპერატორს ნაგვისგან და ნატეხებისგან ჭრის პროცესში. არ ამუშავოთ მოწყობილობა დამცავი ეკრანის გარეშე.
15. **ამომრთველი დანა** – ჭრის ძუას სწორ სიგრძეზე –7”, ძუის თავიდან ბოლომდე, როდესაც ძუის თავი ეცემა მიწაზე მუშაობის დროს. თუ საჭრელი მექანიზმი მუშაობს ამომრთველი დანის გარეშე ძუა ხდება ძალიან გრძელი (7"-ზე მეტი), სამუშაო სიჩქარე ანელებს ძრავას, რაც იწვევს ძრავის გადახურებას და დაზიანებას.
16. **ძუის საჭრელი მექანიზმი** – შეიცავს შენაცვლებად ძუას, რომელიც გრძელდება, როცა საჭრელი მექანიზმის საცმი ეცემა მიწაზე, ხოლო ამ დროს საცმი უბრუნდება ნორმალურ სამუშაო სიჩქარეს.

აწყობა

პლასტმასის დამცავი ფირფიტის აწყობა

ღერძზე მიამაგრეთ უსაფრთხოების ხუფი საკისარებით და ხრახნებით.

უსაფრთხოების ხუფის საკისარების შესაბამის ადგილზე ჩასმის შემდეგ მოუჭირეთ ხრახნები.

Gear Case – სიჩქარეების ყუთი

M5X16 Screws – ხრახნები

Bracket – საკისარი

Shield – დამცავი ფირფიტა

ფრთხილად ! საშიშია

ძუის საჭრელი მექანიზმის საცმის დაყენება

ადაპტერის ფირფიტის ღიობი მოარგეთ ღერძის ღიობს და დაამონტაჟეთ შემაერთებელი ინსტრუმენტი..

ჩასვით საჭრელი მექანიზმის საცმი ღერძში (მოაბრუნეთ საათის ისრის მიმართულებით) სანამ არ მოეჭირება ბოლომდე. მოხსენით შემაერთებელი ინსტრუმენტი.

აწყობა

სახელურის მონტაჟი

დაამონტაჟეთ სახელური საკისარში. მოათავსეთ სახელური მუშაობისთვის მოხერხებულ პოზიციაში და დაამაგრეთ ოთხი M5X25 ხრახნებით.

დანის მონტაჟი

დაამაგრეთ საჭერი A, სამწვერიანი დანა, საჭერი B, კბილებიანი შუასადები, მოცემული დანიმდევრობით. შემდეგ მოუჭირეთ მარცხენა კუთხვილი ბადე.

დაარეგულირეთ გადამცემი კოლოფი და საჭერი A, შემდეგ ჩასვით S=4მმ ძელაკის ქანჩის გასაღები.

აბრუნეთ დანის სამაგრი ქანჩი შტეფსელის ყუთის ხრახნით საათის ისრის მიმართულებით სანამ მჭიდროდ არ მოეჭირება.

დაამონტაჟეთ სარჭი 2X16 და შემდეგ განაცალკევეთ.

სურ.

Right handle Ass'y – მარჯვენა სახელურის აგრეგატი

Cap, Upper – ზედა ხუფი

M5X25 Screws - ჭანჭიკები

Brachet – სამაგრი

Left Handle Ass'y – მარცხენა სახელურის აგრეგატი

სურ.

Bar Wrench – ძელაკის ქანჩი

Safety guard – უსაფრთხოების დამცავი გარსაცმი

Holder A – საჭერი A

Hole – ღიობი

Tri-Blade – სამწვერიანი დანა

Holder B – საჭერი B

Nut protection – ქანჩის დამცავი საფარი

Left Nut – მარცხენა ქანჩი

ფრთხილად ! საშიშია

ჭარბი ვიბრაციის დროს დაუყოვნებლივ შეაჩერეთ ძრავა

დანების ჭარბ ვიბრაციას იწვევს მათი არასწორად დამონტაჟებულობა. დაუყოვნებლივ შეაჩერეთ ძრავა და შეამოწმეთ დანა. დანის არასწორად დამონტაჟება გამოიწვევს ზიანს.

გამოიყენეთ მხოლოდ ჩვენი კომპანიის საჭრელი ნაწილები, მოწყობილობის ტექნიკური მომსახურების დროს.

უსაფრთხო მართვის წესები

ფრთხილად ! საშიშია

ბუჩქის საჭრელი მოწყობილობის ყველა მოდელს შეუძლია გადაისროლოს პატარა ქვები, ლითონის ან პატარა ობიექტები, ასევე იმ ობიექტის ნატეხები და ნაწილები, რასაც ჭრით. ყურადღებით წაიკითხეთ მოცემული წესები უსაფრთხო მუშაობისთვის. დაიცავით სახელმძღვანელოში მოცემული ინსტრუქცია.

ყურადღებით წაიკითხეთ სახელმძღვანელო. საფუძვლიანად გაეცანით აღნიშნული მოწყობილობის სათანადო გამოყენების წესებს. უნდა იცოდეთ, თუ როგორ უნდა შეაჩეროთ მოწყობილობა და ძრავა, აგრეთვე ღვედის სწრაფად მოხსნა.

არ დართოთ ნება გამოიყენონ აღნიშნული მოწყობილობა იმ პირებს, ვინც არ არიან გარკვეულნი ინსტრუქციებში. დარწმუნდით, რომ ოპერატორს აცვია ტერფების, ფეხების, აგრეთვე თვალის, სახის და ყურების დამცავი საშუალება. არ ენდოთ ნატეხების დამცავ ფირფიტას, რათა დაიცვათ თვალები ნასროლი ობიექტებისგან. მოარიდეთ მაყურებლები, ბავშვები და ცხოველები სამუშაო ადგილს. არ დართოთ ნება ბავშვებს ჩართონ ან ითამაშონ აღნიშნული მოწყობილობით.

არ დარდოთ ნება ნებისმიერ პირს იმყოფებოდეს თქვენთან ერთად მუშაობის დროს საფრთხის ზონაში. საფრთხის ზონა წარმოადგენს 15 მეტრს რადიუსში (დახლოებით 16 ნაბიჯი) ან 50 ფუტს.

მოთხოვეთ რისკის ზონაში მყოფ პირებს გაიკეთონ თვალების დამცავი საშუალება, ნასროლი ობიექტებისგან დასაცავად. თუ მოწყობილობა უნდა გამოიყენოთ იქ, სადაც არიან დაუცველი პირები, იმუშავეთ დაბალი დროსელური სიჩქარით, რათა შეამციროთ ობიექტების გასროლის რისკი.

გადართეთ ამომრთველი პოზიციაზე “სტოპ”, როდესაც ძრავა უმოქმედოა, მუშაობის დაწყებამდე დარწმუნდით რომ ის სანდოა. მოწყობილობის მოქმედების გაგრძელება შესაძლებელია მხოლოდ მაშინ, როცა გაჩერების გადამრთველი კარგ მდგომარეობაშია.

დარწმუნდით, რომ საჭრელი მექანიზმი აღარ ტრიალებს, როცა ძრავა უმოქმედოა.

ფრთხილად ! საშიშია

თავის, თვალების, სახის და ყურების დამცავ საშუალებებთან ერთად, ტერფების დამცავი ფეხსაცმელი გააუმჯობესებს საყრდენს სრიალა ზედაპირზე. არ გაიკეთოთ ყელსახვევი, სამკაული, არ ჩაიცვათ თავისუფალი ტანსაცმელი, რაც შეიძლება მოყვეს მოწყობილობაში.

არ ჩაიცვათ ღია ფეხსაცმელი ან არ გაიაროთ ზედაპირზე ფეხშიშველი. გარკვეულ სიტუაციებში უნდა გექცეთ მთლიანი სახის და თავის დამცავი.

ფრთხილად იყავით, არ გადაიწიოთ უკან სწრაფად და ხელი არ კრათ დანას.

ძუის თავაკით ჭრა

ძუის ტავაკი ტრიალებს საათის ისრის მიმართულებით. ამომრთველი დანა ყენდება ნატეხებისგან დამცავი ფირფიტის მარჯვენა მხარეზე.

Cut-off knife on the left side – ამომრთველი დანა მარცხენა მხარეს

Debris – ნატეხები

Cut on this side – მოჭერით აღნიშნულ მხარეს

Counter clock wise rotation – ბრუნვა საათის ისრის საწინააღმდეგოდ

ფრთხილად ! საშიშია

ძუის გამოყენებისას ნატეხებისგან დამცავი ფირფიტა უნდა იყოს თავის ადგილზე მოწყობილობაზე. ძუამ შეიძლება იბრუნოს მის ირგვლივ ძუის ჭარბი რაოდენობის შემთხვევაში. ყოველთვის გამოიყენეთ პლასტმასის დამცავი ფირფიტა ამომრთველი დანით, როცა იყენებთ ძუის თავაკებს.

თითქმის ყველანაირი ტიპის ჭრის დროს, უმჯობესია თუ ძუის თავაკს დახრით ისე, რომ მოხდეს კონტაქტი ძუის კოჭის ნაწილზე, საიდანაც ძუა იწევა თქვენგან და დამცავი ფირფიტისგან. (იხ. შესაბამისი სურათი). რის შედეგადაც ნატეხები გადაიყრება თქვენგან მოშორებით.

ფრთხილად ! საშიშია

ძუის თავაკის არასწორად გადაწევა გამოიწვევს ნატეხების თქვენკენ გადმოსროლას. თუ ძუის თავაკი პირდაპირ მიწასთან არის მიბჯენილი ისე, რომ მჭრელი მექანიზმი ეხება მთლიანი ძუის კოჭას, ნატეხები გადმოიყრება თქვენსკენ, მუხრუჭი შეამცირებს ძრავას და თქვენ დახარჯავთ ბევრ ძუას.

ფრთხილად ! საშიშია

გამოიყენეთ მხოლოდ მონძყა დიამეტრით 2.5 მმ. არ გამოიყენოთ მავთული ან მავთულით გადაბმული ძუა საჭრელი ძუის მაგივრად. გამოიყენეთ ძუის საჭრელი მექანიზმის თავაკი მხოლოდ შესაბამისი დიამეტრის ძუის გამოყენებით.

ფრთხილად ! საშიშია

იყავით განსაკუთრებით ფრთხილად არაიზოლირებულ და ხრეშიან ადგილებზე მუშაობის დროს, რადგან ძაფმა შესაძლოა მთელი ძალით გადმოისროლოს ქვის ნატეხები. დამცავი ფირფიტა ვერ შეაჩერებს მყარი ზედაპირისგან ასხლეტილ ობიექტებს.

ჭრა

საჭრელი მექანიზმი მოათავსეთ იმ ადგილას, რის მოჭრასაც აპირებთ. დახარეთ საჭრელი მექანიზმის თავაკი ისე, რომ თავი აარიდოთ ნატეხებს. თუ ჭრით ისეთ ბარიერებთან, როგორიცაა ღობე, მიუღექით იმ კუთხიდან, საიდანაც აიცდენთ ბარიერიდან გადმოსროლილ ნატეხებს. საჭრელი მექანიზმის თავაკი აბრუნეთ ნელი ტემპით, სანამ არ მოჭრით ბალახს ბარიერების ზედა მხარეს, მაგრამ არ მიაწევთ ბარიერს საჭრელი მექანიზმით. ფრთხილად იყავით მავთულის ბადესთან და ჯაჭვებით გადაბმულ ღობეებთან მუშაობის დროს, წინააღმდეგ შემთხვევაში საჭრელი ძეა გამოედება მავთულს. აგრეთვე შესაძლებელია სარეველა ბალახების მოჭრაც. მოათავსეთ საჭრელი მექანიზმის თავაკი სარეველა ბალახის ძირში – არ აწიოთ მოწყობილობა ზევით, წინააღმდეგ შემთხვევაში ძეა გამოედება ბალახს. ბალახის მოჭრა უმჯობესია ძეის საჭრელი მექანიზმის პირებით.

ფრთხილად ! საშიშია

არ გამოიყენოთ ფოლადის დანა ნაპირების დასამუშავებლად და მცენარეული საფარის მოსაშორებლად.

ნაპირების დამუშავება და მცენარეული საფარის მოშორება

ორივე მოქმედება სრულდება ძეის საჭრელი მექანიზმის თავაკის დახრით. მცენარეული საფარის მოშორება ნიშნავს მიწაზე მცენარეული წარმონაქმნის მოშორებას. ნაპირების დამუშავება ნიშნავს ტროტუარებზე გავრცელებული ბალახების მოჭრას და მისი ნაპირების დამუშავებას. ორივე მოქმედების დროს, დახარეთ მოწყობილობა და იმუშავეთ ისეთ პოზიციაში, რომ ნატეხები და ნებისმიერი გადმოსროლილი ჭუჭყი და ქვები არ გადმოიყაროს თქვენსკენ. მიუხედავად იმისა, რომ სურათებზე ნაჩვენებია ორივე მოქმედება, ოპერატორმა თავად უნდა შეარჩიოს შესაფერისი მიდგომის კუთხე.

ფრთხილად ! საშიშია

არ მოჭრათ ისეთ ადგილებში, სადაც გამოშვერილია ღობეების მავთულები. გაიკეთეთ დამცავი საშუალებები. არ მოჭრათ იმ ადგილებში, სადაც ვერ ხედავთ რას ჭრით.

ჭრა დანით

არსებობს სხვადასხვა ტიპის დანები, თუმცა ორი ყველაზე ხშირად გამოყენებადი დანაა:

ბუჩქის დანა, რომელსაც იყენებენ 3/4"- ზე დიამეტრით ბუჩქების და სარეველა ბალახების საჭრელად. ასეთი ტიპის ბუჩქის საჭრელი მანქანისთვის იყენებენ მხოლოდ CG420-2 255 მმ 3-დანას.

ხერხისებრი დანა, რომელსაც იყენებენ 3/4" –დან 3"-მდე დიამეტრის ბუჩქის საჭრელად.

ფრთხილად ! საშიშია

ყოველთვის გამოიყენეთ მხარული ღვედი. მიამაგრეთ ღვედი და ღვედის მომჭერი მოწყობილობას ისე, რომ მოწყობილობა დაეკიდოს მიწის დონედან რამოდენიმე დუიმის სიმაღლეზე. საჭრელი მექანიზმის თავაკის და ლითონის დამცავი ფირფიტის დონე უნდა იყოს გასწორებული ყველა მიმართულებით. ჩამოიკიდეთ მოწყობილობა მარჯვენა მხარეს.

ფრთხილად ! საშიშია

არ შეეხოთ სურათში მოცემულ ობიექტებს დანით.

ელექტრო სადენებს, ლითონის სვეტებს, კაუჩუკს, ქვებს, აგურებს, ღობეებს.

ფრთხილად ! საშიშია

არ გამოიყენოთ ბუჩქის მანქანა საჭრელი ხეების მოჭრის მიზნით.

ფრთხილად ! საშიშია

არ გამოიყენოთ ბლაგვი, გაბზარული ან დაზიანებული დანა.

სანამ შეუდგებით ბუჩქის მოჭრას, შეამოწმეთ დაბრკოლებებზე, როგორებიცაა კენჭები, ლითონის სვეტები ან გატეხილი ღობეების მავთულები. თუ შეუძლებელია

დაბრკოლებების აღმოფხვრა, მონიშნეთ მათი მდებარეობის ადგილები ისე, რომ დანით მუშაობის დროს აარიდოთ თავი. ქვეები ან ლითონი დააბლაგვეს ან დააზიანებს დანას. მავთულები შეიძლება შემოეხვიოს დანას და მოისროლოს ჰაერში.

სარეველა ბალახების მოთიბვა – წარმოადგენს ბალახის მოჭრას დანის რკალური მოძრაობით. ის სწრაფად ასუფთავებს ადგილებს ბალახის ან სარეველა ბალახებისგან. არ მოთიბოთ გრძელი, მკვრივი სარეველა ბალახები ან ხის ტოტები.

შენიშვნა: არ გამოიყენოთ ბუჩქის საჭრელი დანა იმ ხეების მოსაჭრელად, რომელიც აღემატება დიამეტრს 1/2-დან 3/4-მდე დუიმს.

მოთიბვა შეიძლება ორივე მიმართულებით ან უბრალოდ ერთი მიმართულებით, რომლის შედეგადაც ნატეხები გადაიყრება თქვენგან მოშორებით.

ანუ გამოიყენება დანის ის მხარე, რომელიც თქვენგან მოშორებით ტრიალებს. ოდნავ დახარეთ დანა იგივე მხარეს. ორივე მიმართულებით მოთიბვის დროს, შესაძლოა შემოგეყაროთ ნატეხები.

ხერხვა – უნდა მოხდეს ხერხისებრი დანით, როცა ბალახი ძალიან სქელია და მათი მოთიბვა შეუძლებელია.

უკუცემის შემთხვევაში, დანა შესაძლებელია იყოს ბლაგვი, ან მასალა შეიძლება იყოს ისეთი მკვრივი და სქელი, რომ უნდა გამოიყენოთ ხერხისებრი დანა და არა ბუჩქის საჭრელი.

მცენარე, რომელიც 3 დუიმს აღწევს დიამეტრში და ძალიან სქელია მოსათიბად, შეიძლება მოიხერხოს. ამ შემთხვევაში უნდა აირჩიოთ ორიდან ერთი ვარიანტი, როცა მოჭრის დროს დანა თქვენგან იწვევა, მაგრამ ნატეხებს ისვრის თქვენსკენ, ან როცა ნატეხებს ყრის თქვენგან მოშორებით, მაგრამ შეიძლება მოგცეთ ბიძგი და მოხდეს უკუცემა (დანის დატვირთვა, დარტყმა).

ხე ყოველთვის მოხერხეთ იმ მხრიდან, სადაც მოხერხილი ხე გადავარდება მოწყობილობის საპირისპირო მხარეს. თუ ხე დაეცემა მოწყობილობას და დანაც მოექცევა მის ქვეშ, ის ჩაიხვევს ან მოხდება უკუცემა.

არ დაატანოთ დანას ძალა მოჭრის დროს. არ შეცვალოთ საჭრელი მექანიზმის კუთხე ხის ჭრის პროცესში. მოერიდეთ ძალის დატანებას, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს დანის ჩახვევა ან გატეხვა.

საწვავის და ზეთის შერევა

- არ აავსოთ საწვავის ავზი ბოლომდე.
- არ უზრუნველყოთ ავზი საწვავით არავენტილირებად სივრცეში.
- არ უზრუნველყოთ ავზი საწვავით ღია ცეცხლთან ახლოს.
- ძრავის ამუშავებამდე დარწმუნდით, რომ დაღვრილი საწვავი მოწმენდილია.
- არ უზრუნველყოთ ავზი საწვავით, როცა ძრავა გახურებულია.

აღნიშნული მოდელისთვის იყენებენ არაენტილირებული ბენზინის და ძრავის ზეთის ნარევს. ბენზინის და ორტაქტიანი ძრავის ზეთის შერევის დროს, გამოიყენეთ მხოლოდ ისეთი ბენზინი, რომელიც არ შეიცავს ეთილის ან მეთანის სპირტს (ალკოჰოლის სახეობები). გამოიყენეთ ცნობილი ბრენდების 89 ოქტანის ან მაღალი დონის არაენტილირებული ბენზინი, რომელიც ცნობილია კარგი ხარისხით. ყოველივე ეს დაიცავს ძრავის საწვავის ნაწილს და სხვა ნაწილებს დაზიანებისგან.

Oil-1 part – ზეთი – 1 წილი

Gasoline – ბენზინი - 25 წილი

საწვავი

ძრავისთვის იყენებენ ორტაქტიან საწვავს, ბენზინის და ორტაქტიანი საპოხი ზეთის ნარევს, 25:1.

ბენზინი

ცივი მდგომარეობიდან ამუშავება

1. ამომრთველი დააყენეთ პოზიციაზე “სტარტი”.
2. ფრთხილად დააჭირეთ გრუნტის ტუმბოს რამოდენიმეჯერ (7-10ჯერ) სანამ საწვავი არ შეაღწევს ტუმბოში.
3. ცივი მდგომარეობიდან ამუშავება: აწიეთ ბერკეტი დროსელის ჩასაკეტად.
4. გეჭიროთ ხელი სტარტერის სახელურზე სანამ ძრავა ამუშავდება.
5. დააჭირეთ დროსელის ბერკეტს შიგნით (ჭარბი ამოქოქვა დროსელის ბერკეტით გამოიწვევს ძრავის დატბორვას, რაც ხელს შეუშლის ამუშავებას).
6. დააჭირეთ სტარტერის სახელურს მანამდე, სანამ ძრავა არ ამუშავდება.
7. ძრავა უნდა გახურდეს სანამ გამოიყენებთ.

ცხელი მდგომარეობიდან ამუშავება

- თუ საწვავის ავზი სავსეა, დააჭირეთ ჩამრთველს 1-3 ჯერ და ძრავა ამუშავდება.

არ გამოიყენოთ დროსელი

- თუ საწვავის ავზი ცარიელია, მისი საწვავით შევსების შემდეგ გაიმეორეთ 3-7 პუნქტების მიხედვით (ცივი მდგომარეობიდან ამუშავება).

ძრავის გაჩერება

- ამომრთველი დააყენეთ პოზიციაზე “სტოპ”.

ტექნიკური უზრუნველყოფა და მოვლა

საჰაერო ფილტრი

- საჰაერო ფილტრში დაგროვებული მტვერი შეამცირებს ძრავის ეფექტურობას. გაზარდეთ საწვავის ხარჯი, გამწმენდა ნაწილებმა უნდა შეაღწიონ ძრავაში. მოხსენით საჰაერო ფილტრი იმდენჯერ, რამდენჯერაც აუცილებელია სუფთა პირობების შესაქმნელად.
- ზედაპირის მსუბუქი მტვრის ადვილად გაწმენდა შესაძლებელია ფილტრის დაკაკუნებით. მძიმე ნალექი უნდა მოირეცხოს შესაფერისი გამსხნელით.
- მოუშვით საჰაერო ფილტრის სახელური და მოხსენით ფილტრის ხუფი.

კარბურატორის დარეგულირება

არ მოახდინოთ კარბურატორის რეგულირება, სანამ საჭიროება არ მოითხოვს. თუ კარბურატორს შეექმნა პრობლემები, დაუკავშირდით თქვენს დილერს. კარბურატორის არასწორი რეგულირება გამოიწვევს ძრავის დაზიანებას და გარანტიის გაუქმებას.

საწვავის ფილტრი

- საწვავის ავზი აღჭურვილია ფილტრით. ფილტრი მოთავსებულია საწვავის მილის თავისუფალ კიდურზე და მისი მოხსნა შესაძლებელია საწვავის არხიდან კაუჭიანი მავთულით ან მსგავსი საშუალებით.
- პერიოდულად შეამოწმეთ საწვავის ფილტრი. ყურადღებით იყავით, რომ მტვერმა არ შეაღწიოს საწვავის ავზში. დაზიანებული ფილტრი გამოიწვევს სიძნელეებს ძრავის ამუშავებისას ან მისი მუშაობის პროცესში.
- ფილტრის დაბინძურებისას გამოცვალეთ ის.
- საწვავის ავზის შიგნიდან დაბინძურებისას, გამორეცხეთ ავზი ბენზინით.

შეამოწმეთ ამნთები სანთელი

არ სცადოთ ამნთები სანთლის ცხელი ძრავიდან ამოღება ელექტრო სადენის შესაძლო დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით.

პრობლემების აღმოფხვრა

ტრანსპორტირება, მოპყრობა

- დანის დამცავი გარსაცმი უნდა დამონტაჟდეს ტრანსპორტირების დროს.

დანის დამცავი გარსაცმის მონტაჟი

დამცავი გარსაცმი დაამონტაჟეთ დანაზე, შემდეგ ჩასვით სარჭი გარსაცმის განაჭერში.

- ძრავა უნდა იყოს გამორთული მოწყობილობის ერთი ადგილიდან მეორე ადგილზე გადატანის დროს.
- ძრავის გაჩერების შემდეგ მაყუჩი ჯერ კიდევ ცხელია. არ შეეხოთ ცხელ ნაწილებს, როგორებიცაა მაყუჩი.
- დარწმუნდით, რომ საწვავი არ ჟონავს ავზიდან.

ხანგრძლივი შენახვა

- შეამოწმეთ, გაწმინდეთ და შეაკეთეთ მოწყობილობა საჭიროების შემთხვევაში.
- გადმოასხით საწვავი ავზიდან.
- აამუშავეთ ძრავა – მთლიანად დახარჯეთ საწვავი ავზში და კარბურატორში.
- მოხსენით ამნთები სანთელი და ჩაასხით 1 ჩაის კოვზი სუფთა ძრავის ზეთი ცილინდრის ამნთები სანთლის ღიობში – შეცვალეთ სანთელი.
- შეინახეთ სუფთა და მშრალ სივრცეში.

პრობლემები, როგორებიცაა ძრავის ვერ ამუშაება, უსწორობა ფუნქციებში და არანორმალური მუშაობა შეიძლება ჩვეულებრივად აიცილოთ თავიდან, თუ ყურადღებას მიაქცევთ ინსტრუქციებს და ტექნიკური უზრუნველყოფის პროცედურებს.

თუ ძრავა არ ფუნქციონირებს სათანადოდ, შეამოწმეთ შემდეგი:

- დარწმუნდით, რომ საწვავის სისტემა კარგ მდგომარეობაშია და საწვავი მიეწოდება ძრავას.
- რომ ამნთები სისტემა კარგ მდგომარეობაშია და ამნთები სანთელი სწორად ინთება.
- რომ ძრავის კუმშვა ადექვატურია.

ამუშაების პრობლემები

- საწვავის არარსებობა ავზში
- დარწმუნდით, რომ საწვავი ახალია და სუფთაა.
- შეამოწმეთ საწვავის ფილტრი, არის თუ არა ის სუფთა (შეცვალეთ ფილტრი საჭიროების შემთხვევაში)
- დარწმუნდით, რომ საჰაერო ფილტრის ნაწილები სუფთაა.
- დაამონტაჟეთ სათანადო ამნთები სანთელი
- თუ მოწყობილობას სერიოზული პრობლემები აქვს, არ შეაკეთოთ, შეაკეთებინეთ თქვენს დისტრიბუტორს ან დილერს.

პრობლემების აღმოფხვრის სახელმძღვანელო

1. ამუშაების პრობლემები

ნიშანი			შესაძლო მიზეზი	აღმოფხვრა	
ცილინდრი შეკუმშვის წნევა ნორმა ლური	ამნთები ი სანთელი ნორმა ლურად ინთება	საწვავის სისტემის დარღვევა		ჩაასხით საწვავი ავზში გაწმინდეთ საწვავის მილი	
		საწვავის სიტემა ნორმალურია	საწვავი	გამოცვალეთ საწვავი გამოცვალეთ საწვავი გაწმინდეთ ამნთები სანთელი და გააშრეთ შერეული სითხის ნორმირება	
	საწვავის სისტემა ნორმა ლურია	მაღალი ძაბვის სადენი ნორმალურად ირთვება	ამნთები სანთელი	ამნთები სანთელი დაბინძურებულია ზეთის ნალექით. ამნთები სანთლის იზოლაცია დაზიანებულია. განმმუხტველი ძალიან დიდი ან პატარაა	გაწმინდეთ ზეთის ნალექი შეცვალეთ ამნთები სანთელი დაარეგულირეთ განმმუხტველი 0.6-0.7 მმ.
		მაღალი ძაბვის სადენი შეფერხებით ირთვება		მაღალი ძაბვის სადენის დაზიანება ან დაწვა ელ. კოჭა მოშვებულია	შეცვალეთ ან დაამაგრეთ დაამაგრეთ
საწვავის სისტემა ნორმა ლურია	ანთები სისტემა ნორმა ლურია	შეკუმშვის წნევის ნაკლებობა		დგუშის რგოლის გაიცივთა; დგუშის რგოლი გატყდა; დგუშის რგოლის ცემენტაცია; ამნთები სანთელი მოშვებულია; ცილინდრი და მრუდმხარა ჟონავს	შეჩვალეთ ახლით შეცვალეთ გააუქმეთ, გადაადგეთ მოუჭირეთ გააუქმეთ, გადაადგეთ
		ნორმალური შეკუმშვა		მაღალი ძაბვის სადენის და ამნთები სანთლის ცუდი კონტაქტი ამომრთველის ხარვეზი ან მოკლე ჩართვა	მოუჭირეთ ამნთები სანთლის ხუფი შეაკეთეთ ან შეცვალეთ

2. მწარმოებლობის დაბალი დონე

ნიშანი	შესაძლო მიზეზი	აღმოფხვრა
--------	----------------	-----------

აჩქარების დროს წვის შეწყვეტა ბოლის ნაკლები რაოდენობა, კარბურატორი უკან უშვებს წყალს	საწვავის მიწოდების შეფერხება; საწვავის უკმარისობა; მაყუჩი დაბინძურებულია ზეთის ნალექით	გაწმინდეთ საწვავის მილები დაარეგულირეთ კარბურატორი გაწმინდეთ ზეთის ნალექი
შეკუმშვის წნევის უკმარისობა	დგუში, დგუშის რგოლი, ცლინდრის გაცვეთა	შეცვალეთ დგუში, დგუშის რგოლი
ძრავის გაქონვა	გაერთიანებული ცილინდრის ზედაპირის და მრუდმხარა ბერკეტის გაქონვა	შეკეთება
ორი მრუდმხარა ბერკეტის ღერძიდან გაქონვა	ცუდი იზოლაცია	შეცვალეთ იზოლაციის
	ძრავის გადახურება წვის კამერის დაბინძურება ზეთის ნალექით	თავი აარიდეთ ხანგრძლივად გამოყენებას, მაღალ სიჩქარეს და მძიმე დატვირთვას გაწმინდეთ ზეთის ნალექი

3. ძრავის არასტაბილური მუშაობა

ნიშანი	შესაძლო მიზეზი	აღმოფხვრა
ძრავაში კაკუნის ხმები	დგუში, დგუშის რგოლი, ცლინდრის გაცვეთა დგუშის სარჭი, დგუშის ცვეთა, მრუდმხარა ბერკეტის ღერძის საკისარის ცვეთა	გამოცვალეთ დგუში, დგუშის რგოლი გამოცვალეთ დგუშის სარჭი, დგუში გამოცვალეთ საკისარი
ლითონის კაკუნის ხმა	ძრავის გადახურება წვის კამერის დაბინძურება ზეთის ნალექით ცნობილი ბრენდის ბენზინი არ უხდება	თავი აარიდეთ ხანგრძლივად გამოყენებას, მაღალ სიჩქარეს და მძიმე დატვირთვას გაწმინდეთ ზეთის ნალექი შეცვალეთ შესაბამისი ბრენდის ოქტანით
ძრავის ამნთების დაზიანება	საწვავში წყალია განმმუხტველი არასწორია კოჭის ღიობი არასწორია	გამოცვალეთ საწვავი დაარეგულირეთ განმმუხტველი 0.6-0.7 მმ დაარეგულირეთ კოჭის ღიობი 0.3-0.4 მმ

4. ძრავას მოულოდნელად გაჩერება

შესაძლო მიზეზი	აღმოფხვრა
საწვავი დახარჯულია ამნთები სანთელი დაბინძურებულია ზეთის ნალექით ან მოკლე ჩართვა მაღალი ძაბვის სადენი სუსტია	დაამატეთ საწვავი გაწმინდეთ ზეთის ნალექი შეაერთეთ

ARMENIAN RDX9636

ԽՈՉԱՆԱԿ ԿՏՐՈՂ

Շնորհակալ ենք մեր արտադրանքը՝ հնձող մեքենան գնելու համար: Խնդրում ենք ուշադիր կարդալ ձեռնարկը առաջին անգամ օգտագործելուց առաջ:

Պահեք հրահանգների ձեռնարկը սարքի հետ միասին հասանելի վայրում - հանախ կարդացեք այն պատահարներից խուսափելու համար:

Հրահանգների ձեռնարկը պետք է հասանելի լինի բոլոր օգտագործողներին: Երբ սարքը տրամադրում կամ վաճառում եք մարդկանց, տվեք նաև - հրահանգների ձեռնարկը:

Տեխնիկական տվյալներ

Մոդել		
Հիմնական սարք	տեսակը	ավտոմատ կենտրոնախույզ մամլակ
	շարժիչի մաֆսիմում արագություն	9000
	շարժիչի մինիմում արագություն	2500/-150
	Թրթռումը	7.5
	ձայնային մնշում	105
	բենզին-յուղ խառնուրդի հարաբերակցությունը	1:25
	Սայրերի պտտման ուղղություն	ժամացույցին հակառակ
	բոնակի տեսակ	կրկնակի
	Ֆաշը	8
	ձայնային ուժ	120
	անունը	1E44F-5
	Տեսակը	սառեցնովի 2, ուղղահայաց,
	Տեղադրում	52
	մաֆսիմում արտադրանք	1.4K W
	կարբուրյատոր	մեմբրան տեսակի
	շիկացում	գերծ էլեկտրական շիկացման
	միացում	հետ պտտում
	Վառելիքի ծախսում	բենզին խառնած լուբրիկանտի յուղը
	Վառելիքի տարա	1.2
	Ֆաշը	4.2
		1358
	Հիմնական խողովակի երկարություն	1375
սոնակի երկարությունը		
խտանդարտ սայրեր		

Զգուշացումներ

Խոստենալիս օգտագործելիս, հիմնական նախագգուշական միջոցներին միշտ պետք է հետ-ել մաքսիմում ապահովություն - բարձրակարգ կատարողականություն: Կարդացե՛ք օգտագործողի ձեռնարկը նախքան սարքի հավաքումը կամ օգտագործումը, հակառակ դեպքում հնարավոր է էլեկտրահարում, հրդեհ կամ անձնական վնասներ:

- Նախքան խոստենալիս օգտագործելը, ուշադիր կարդացե՛ք ընդհանուր ապահովության կանոնները էջ 3-ում:
- Նախքան մեքենան միացնելը, արձակե՛ք ստվարաթուղթը - երկու ուստիներ թափարգելները սայրերից:
- Մեքենայի սխալ գործածման դեպքում հնարավոր են լուրջ վնասվածքներ:
- Պահե՛ք այս հրահանգները հասանելի վայրում որպեսզի հնարավոր լինի ամեն պահի կարդալ:
- **ԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ:** Այս սարքը նախատեսված է միայն տնային օգտագործման համար - պետք է գործածվի միայն խոտ կտրելու նպատակով:

Անվտանգության կանոններ

- Միշտ մաքուր պահե՛ք աշխատանքային վայրը: Խառը նստարանները կամ տարածքները կարող են վթարների պատճառ դառնալ: Դրսում գործածելու համար միշտ օգտագործե՛ք երկարացման լար: Հեռու պահե՛ք երկարացման լարը տափությունից, նավթից կամ սուր ծայրերից: Երկարացման լարի ցանկալի չափը ոչ թեթեւեմ 1.0մմ է իսկ երկարությունը 10 մետր:
- Մի չարաշահե՛ք լարը: Երբեք մի ֆաշե՛ք խոստենալիս լարով: Հեռու պահե՛ք սարքը տափությունից, սուր անկյուններից - լուծույթներից: Եթե լարը վնասվում է, տարե՛ք այն լիազորված ծառայություն նորոգելու:
- Միշտ հեռու պահե՛ք լարը խոչընդոտներից: Հեռու պահե՛ք լարը տափ վայրերից, նավթից, ջրից, կամ սուր ծայրերից - անկյուններից:
- Համոզվե՛ք որ սարքն անջատած է օգտագործումից, մասեր փոխելուց կամ հարմարեցնելուց առաջ:
- Խուսափե՛ք խողովակներին, ցանկապատերին - նման մակեր-ույթներին հարվածելուց:
- Հեռու պահե՛ք երեխաներին, մարդկանց - կենդանիներին սարքից, հնարավոր է որ խոտի մեջ լինեն ֆարեր - բեկորներ: սարքը պետք է հեռու պահել երեխաներից: Նախընտրելի է այն պահել չոր, բարձր - փակ վայրում:
- Մի օգտագործե՛ք սարքը այնպիսի աշխատանքների համար, որի համար այն նախատեսված չէ: Օրինակ մի օգտագործե՛ք այն որպես հենարան:
- Միշտ կրե՛ք պաշտպանողական հագուստ գլխի, ոտների - ձեռքերի վնասները կանխելու համար:
- Նախքան հարդարիչի միացնելը, համոզվե՛ք որ պտտվող մասերը վնասված չեն - լարը միշտ - ապահով միացված է:
- Մի օգտագործե՛ք երբ պաշտպանողական սարքերից մեկը վնասված է կամ բացակայում է: Միշտ ստուգե՛ք որ պտուտակները ամուր լինեն: Միշտ մաքուր պահե՛ք սարքը ապահովության - լավ աշխատունակության համար: Համոզվե՛ք, որ անջատման/միացման կոճակը միացման դիրքում է:
- Միայն առաջին անգամ օգտագործելիս լցրե՛ք վառելիք 4 անգամ, մինչ- լցվելը:
- Պտտե՛ք կառավարման կոճակը սառը կողմը ինչպես պատկերված է:
- Բռնակը ամուր պահած, ֆաշե՛ք միացման լարը 4 անգամից ոչ պակաս:
- Այժմ թե՛ք կառավարման կոճակը կենտրոնական մաս:

- Բոնակը ամուր պահած, ֆաշեֆ միացման լարը մինչ- միանալը:
- Թողեմ որոշ ժամանակ մինչ- սարքը տափանա:
- Երբ սարքն արդեն աշխատում է, թեքեմ կառավարման կոնակը արագացման դիրքի:
- Օգտագործեմ գործիքը ինչպես պատկերված է նկ. 5,6,7 ում:
- Երբ ավարտեմ աշխատանքը, թեքեմ անջատման/միացման կոնակը անջատման դիրքում:
- Հետ-եմ հրահանգներին Աֆեստուարները փոխելիս: Ստուգեմ լարը ժամանակ առ ժամանակ:
- Բոնակները մաքուր պահեմ - չոր: Համոզվեմ որ օդափողման անցքերը մաքուր եմ: Փակված օդանցքները կարող եմ վնասել շարժիչը:
- Մի օգտագործեմ հարդարիչը եթե կտրող սարքն ապահով չէ կամ վնասված է:
- ամուր պահեմ բոնակը - ֆայլեմ: Երբեմ մի վազեմ:
- Հավասարակշռեմ ֆայլերը:
- Մի միացրեմ սարքը ֆիշ թթվածին ունեցող վայրերում կամ դյուրավառ նյութերին մոտ:
- Անջատեմ հարդարիչը այն դեպքում երբ: Զի օգտագործվում, երբ հեռանում եմ այնտեղից, ուսումնասիրելու ժամանակ, եթե հոսանքատար լարը վնասված է:
- Երբեմ մի անցկացրեմ սարքը լարի վրայով աշխատանքի ժամանակ ֆանի որ այն կարող է կտրվել: Միշտ նայեմ թե որտեղ է կաբելը:
- Այս խոտհնձիչը մատակարարվում է հոսանքով :
- Նախքան օգտագործելը միշտ համոզվեմ, որ երկարացման լարը վնասված - մաշված չէ:Եթե օգտագործման ժամանակ լարը վնասվի , անջատեմ սարքը հոսանքից անմիջապես: Մի օգտագործեմ խոտհարդարիչը, եթե լարը վնասված է կամ մաշված:
- Սարքն օգտագործեմ միայն ցերեկը կամ ուժեղ արհեստական լույսի ներքո:
- Երբեմ մի տեղավորեմ մետաղե կտրող սարքեր:
- Օգտագործեմ միայն արտադրողի կողմից առաջարկած մասերը:
- Պահպանելուց առաջ անջատեմ սարքը:
- Հոգ տարեմ սայրերի մասին: Միշտ սարքը բերեմ նորմալ գործածման դիրքի նախքան օգտագործելը:

ՆԿԱՐԱԳԻՐ

Անվտանգության ձեռնարկ
 Սայրեր
 Հավաքու.
 Բոնակ
 Անջատիչ
 Անվտանգության աստիճան
 Վառելիքի բաքի կափրիչ
 Պտուտակ
 Վառելիքի բաք
 Մղակ
 Օդազտիչ
 Միացման կոնակ
 Հատիչ
 Նայլոնե գլխիկով հատիչ

Կանոններ ապահով օգտագործման համար

- Հեռու պահեք երեխաներին, մարդկանց - կենդանիներին սարքից, հնարավոր է որ խոտի մեջ լինեն ֆարեր - բեկորներ: սարքը պետք է հեռու պահել երեխաներից: Նախընտրելի է այն պահել չոր, բարձր - փակ վայրում:
- Մի օգտագործեք սարքը այնպիսի աշխատանքների համար, որի համար այն նախատեսված չէ: Օրինակ մի օգտագործեք այն որպես հնձիչ:
- Միշտ կրեք պաշտպանողական հագուստ գլխի, ոտների - ձեռքերի վնասները կանխելու համար:
- Նախքան հարդարիչի միացնելը, համոզվեք որ պտտվող մասերը վնասված չեն - լարը ճիշտ - ապահով միացված է:
- Մի օգտագործեք երբ պաշտպանողական սարքերից մեկը վնասված է կամ բացակայում է: Միշտ ստուգեք որ պտուտակները ամուր լինեն: Միշտ մաքուր պահեք սարքը ապահովության - լավ աշխատունակության համար:

ԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ: Նախքան խոտհնձիչի օգտագործելը, ուշադիր կարդացեք ընդհանուր ապահովության կանոնները.
Նախքան մեքենան միացնելը, արձակեք ստվարաթուղթը - երկու ոտներն թափարգելները սայրերից:

Մեքենայի սխալ գործածման դեպքում հնարավոր են լուրջ վնասվածքներ:
Պահեք այս հրահանգները հասանելի վայրում որպեսզի հնարավոր լինի ամեն պահի կարգալ:

ԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ: Այս սարքը նախատեսված է միայն տնային օգտագործման համար - պետք է գործածվի միայն խոտ կտրելու նպատակով:

Նայոնե գլխիկով կտրելը

Մոտեցրեք այն հատվածին, որը ցանկանում եք հատել: Գլխիկը կամաց շարժեք մինչև խոտը կկտրվի:

Ծայրերը կտրելու համար մի օգտագործեք մետաղե սայրեր: Եթե գնում եք հեռու սարքից, այն պետք է անջատել: Մի օգտատագործեք սարքը մթության մեջ և աղտոտ տարածքում:

Վառելիքի - յուղի խառնուրդ

- Երբեք մի լցրեք վառելիքը վերևից:
- Մի լցրեք վառելիքը փակ տարածքում:
- Վառելիք մի լցրեք անջատելուց առաջ
- Մաքրեք թափված վառելիքը
- Վառելիք միա լցրեք տաք վիճակում:

Պատրաստում օգտագործման

Վթարային դեպքերից խուսափելու համար, ամջատման կառավարման կոմպլեկտն ունի անվտանգության կոճակ, որը պետք է սեղմել նախքան միացնելը:

Երբ աստիճանը մեղմանում է, կոճակը պետք է վերադառնա իր սկզբնական դիրքին:

Զգուշացում: զգուշացում: Երբեք մի լցրեք վառելիքը վերևից:

Մի լցրեք վառելիքը փակ տարածքում:

Վառելիք մի լցրեք անջատելուց առաջ

Պահպանում

Զգուշացում: Որ-է մաս փոխանակելիս, օգտագործե՛ք միայն նմանատիպ մասեր: այլ մասեր օգտագործելու դեպքում հնարավոր են պատահարներ կամ այն կարող է վնասել ապրանքին:

Զգուշացում: Միշտ կրե՛ք պաշտպանիչ ակնոցներ երկու կողմերը փակ, եթե գործընթացը փոշոտ է, կրե՛ք նա- պաշտպանիչ դիմակ:

Զգուշացում: Օգտագործելուց, մաքրելուց կամ նորոգելուց հետո անջատե՛ք շարժիչը, թողե՛ք բոլոր շաժման մեջ գտնվող մասերը կանգ առնեն - հանե՛ք կայծի խրոցը խրոցակից, հակառակ դեպքում հնարավոր են լուրջ անձնական կամ սարքին սպառնացող վնասվածքներ:

Ընդհանուր պահպանում

Պլաստմասե մասերը մաքրելիս խուսափե՛ք լուլույթներ օգտագործելուց: Շատ պլաստմասաներ դյուրագգաց են - կարող են վնասվել նման նյութերից:

Օգտագործե՛ք մաքուր կտոր մաքրելու համար փոշին, կեղտը - այլն:

Զգուշացում: Երբեք թույլ մի տվե՛ք, գազը, նավթը, լուրրիկանտը - այլն շփվեն պլաստմասային: Քիմիական նյութերը կարող են վնասել, թուլացնել կամ փչացնել պլաստմասան, որը կարող է վնասների պատճառ դառնալ:

Զգուշացում: Սայրերը սուր են: Երբ ցանկանում ե՛ք հավաքել սայրերը կրե՛ք չսահող - դիմացկուն ձեռնոցներ: Երբեք մի դրե՛ք ձեռքերը կամ մատները սայրերի արանքում կամ այնպիսի դիրքում, որտեղ կարող են կմնալ կամ վնասվել:

Անհանգստություն

ԱՆՀԱՆԳՍՏԱՑՆՈՂ ՀԱՆԳԱՄԱՆՔՆԵՐ

ԽՆԴԻՐ

ՀՆԱՐԱՎՈՐ ՊԱՏՃԱՌ

ԼՈՒԾՈՒՄ

Շարժիչը չի աշխատում	Կայծ չկա	Ստուգե՛ք կայծը: Շարժե՛ք խրոցակը: Քաշե՛ք կայծի խրոցը: Եթե կայծ չկա, կրկնե՛ք սա նոր կայծի խրոցակով:
	Վառելիք չկա	Եթե վառելիքի բաժնի: Եթե անոթը չի լցվում, նշանակում է վառելիք մատակարարող համակարգն արգելափակված է: Կապվե՛ք ծառայության աշխատողի հետ: Եթե անոթը լցվում է, այն կարող է թափվել շարժիչի վրա:
Օդափոխիչը կեխտոտ է:	Շարժիչը ողողվում է:	Կապվե՛ք ծառայության աշխատողի հետ:
արժիչը միանում է, բայց չի արագանում	Շարժիչի մոտ 3 բոլորակներ են տախտակալում համար	Թողե՛ք շարժիչը մինչև վերջ տախտակալ: Եթե շարժիչը չի արագանում 3 բոլորակից, դիմե՛ք ծառայության աշխատողի հետ:
Շարժիչն աշխատում է բայց չի հասնում բարձր արագության:	Կարբյուրատորը հարմարեցնել;	դիմե՛ք ծառայության աշխատողին:
Շարժիչն աշխատում է բայց չի հասնում բարձր արագության - ծուխ է արձակում:	Ստուգե՛ք վառելիքի խոնուկը Օդափոխիչը կեխտոտ է: կայծի արգելափակման էկրանը կեղտոտ է:	Օգտագործե՛ք թարմ վառելիք - 2 միոցի քուրիկանտ խոնուկը: մաքե՛ք այն: կարդացե՛ք մաքման հրահանգները այս ձեռնարկում: դիմե՛ք ծառայության աշխատողին:
Շարժիչը միանում է, աշխատում, արագանում, սակայն պարապ շարժընթացով չի աշխատում	արագության թուլացման պտուտակները պետք է հարմարեցնել	Պտտե՛ք արագության պտուտակները ժամացույցի ուղղությամբ շարժընթացը մեծացնելու համար:

KAZAKH

БЕНЗИНДІ ТРИММЕР

ҚАЛЫП: RDX9636

ҚОЛДАНУ СИПАТТАМАСЫ ЖӘНЕ НҰСҚАУЛАРЫ

АСПАПТЫҢ БӨЛІКТЕРІ

1. ПЫШАҚ
2. РЕТТЕЛЕТІН ҚАРНАҚ
3. ШҮРІПPE
4. ТҮТҚЫШ
5. ІСКЕ ҚОСУ АЙЫРЫП-ҚОСҚЫШЫ
6. ТҮТҚА
7. ҚАЙЫС
8. АУА АУЫСУ ТЕСІКТЕРІ
9. ЖАНАР МАЙ БАГЫНЫҢ ҚАҚПАҒЫ
10. ЖАНАР МАЙ БАГЫ
11. ШЫҒУ ТЕСІГІ
12. КАРБЮРАТОР ҚАҚПАҒЫ
13. ҚОРҒАУШЫ ҚАПТАМА
14. ҚАРМАҚ БАУДЫҢ ҰЗЫНДЫҒЫН РЕТТЕУШІ
15. ҚАРМАҚ БАУЛЫ ШАРЫҚ

ТЕХНИКАЛЫҚ ПАРАМЕТРЛЕР

- | | |
|----------------------------|--------------|
| • ҚОЗҒАЛТҚЫШ ҚҰАТЫ | 1400 Вт. |
| • ҚОЗҒАЛТҚЫШ КӨЛЕМІ | 51,7 см3 |
| • АЙНАЛЫМ ЖЫЛДАМДЫҒЫ | 9000 айн/мин |
| • ПЫШАҚ ДИАМЕТРІ | 255 мм |
| • САЛМАҒЫ | 10,6 кг |
| • ЖАНАР МАЙ БАГЫНЫҢ КӨЛЕМІ | 1,2 л |

ҚОЛДАНУ АУМАҒЫ

“RODEX” айтылмыш құрылғысы тегіс жерде шөп пен бұталарды шабу үшін арналған.

1- ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ МЕН САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Әрдайым қауіпсіздік шараларын қарап жүріңіз. Басқа күшті жабдықтарды сияқты айтылмыш аспапты абайлап ұстау керек. Өзіңізді және айналаңыздағы адамдарды қауіпке ұшыратпаңыз. көрсетілген жалпы ережелерді сақтаңыз. Қолдану жөніндегі нұсқамамен таныспаған, аспаппен қолданбаған және нұсқау алмаған адамдарға аспаппен қолдануға жол бермеңіз.

- Ылғи қорғаушы көзілдірікті киіңіз. Аспапты қолдануға лайықты киімді киіңіз. Кең киімді, сәнді бұйымдарды кимеңіз, жайлы киім киіңіз. Төзімді, берік және жабық аяқ киім киіңіз. Ұзын

шаштарыңызды жинаңыз. Жұмыс кезінде тізе мен аяқтарыңызды ұшып келетін сынықтардан қорғайтын тиісті құралдарды пайдаланыңыз.

- Аспаптың босаған бұрама мен сомындарын тексеріңіз. Егер осындай ақаулар орын алатын болса, жарақат алудың алдын алу үшін жөндеу жұмыстарын жүргізіп бөлшектерді ауыстырыңыз.
- Айтылмыш машинада тек біздің фирма ұсынған қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз. Ондай болмаған жағдайда машинаның бұзылғанынан бөлек оператор мен айналадағы адамдардың ауыр жарақат алуына әкеліп соғуы мүмкін.
- Қолдарыңызды құрылғының майы мен жанар майына тигізбеңіз.
- Кесу кезінде әрдайым таза қарнақ пен иық қайысын пайдаланыңыз.
- Жанар майды араластырып немесе құйып жатқан кезде темекі шекпеңіз.
- Жанар майды жабық бөлмеде немесе ашық оттың маңында араластырмаңыз.
- Жанар майды араластыру және сақтауды ұсынылған контейнерлерде және нұсқамаға сәйкес орындаңыз.
- Істеп тұрған қозғалтқыштың жанар май бағының қақпағын ашпаңыз.
- Аспапты жабық бөлмеде немесе ғимараттарда қоспаңыз. Шығатын иіс газы өте қауіпті.
- Жұмыс кезінде немесе оператордың иығында машинаны реттемеңіз. Қозғалтқышты тегіс және таза жерде реттеңіз.
- Нашар реттелген немесе бұзылған аспапты қолданбаңыз. Машинадан қорғаушы қаптаманы алмаңыз, оператор мен бақылаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Жұмыс аймағында қармақ бауға шатасып кетуі мүмкін қалдықтардың болмауын қадағалаңыз.
- Балаларды жұмыс аймағынан 15 м-дей жерде ұстаңыз.
- Машинаны қараусыз қалдырмаңыз.
- Машинаны басқа мақсатта пайдаланбаңыз.
- Машинамен бір затқа жетуге тырыспаңыз. Жұмыс кезінде тепе-теңдік сақтап, жерде нық басып тұрыңыз. Тұрақсыз жерлерде, мысалы сатының үстінде жұмыс істемеңіз.
- Машинаны пайдалану кезінде қолыңыз бен аяғыңызды қармақ бауға жақындатпаңыз.
- Айтылмыш машинаны қоқым-соқымды сыпыру үшін пайдаланбаңыз.
- Машинамен физикалық шаршау, ауру кездерінде, алкогольдің, есірткі заттардың және емдік дәрі-дәрмектердің әсерімен жұмыс істемеңіз.
- Шарықты пайдаланған кезде қармақ бау қатты заттарға тимеуін қадағалаңыз. Сынық немесе тегіс емес қармақ бауды пайдаланбаңыз.

2- ЖАБДЫҚТАРДЫ АУЫСТЫРУ ҮШІН КЕЛЕСІ НҰСҚАМАЛАРДЫ САҚТАҢЫЗ:

- Жылытқыш, плита және т.б. сияқты құрылғылары бар, жанар май буына және ашық оттың әсеріне жетімді жерлерде машинаны сақтамаңыз. Нық жабық, ауасы жақсы ауысып тұратын бөлмеде сақтаңыз.
- Машина жұмысының қауіпсіз және дұрыс екендігіне көз жеткізіңіз. Аспаппен бірге жіберілмейтін жабдықтар қауіпті және машинаның сынуына, оператордың жарақат алуына әкеліп соғуы мүмкін. Осыдан пайда болған проблемалар кепілдемені жояды.
- Машинаның барлық жерін тазалаңыз, әсіресе жанар май құятын бак пен оның айналасын мұқият тазалаңыз.
- Жанар иай құю кезінде қозғалтқыш өшіп, суығанына көзіңізді жеткізіңіз. Жұмыс істеп тұрған немесе ыстық қозғалтқышқа жанар майды құймаңыз. Егер машина маңайына жанар май төгілсе, төгілген май толық тазаланғанша машинаны қоспаңыз.
- Басқа жұмысшылардан 15 м ара қашықтықты сақтаңыз.
- Әр кезде машина қосылған кезде оператор сақ болу және жұмыс аяқталғанша қырағылық сақтау керек. Зейінсіздік әр түрлі проблемаларға әкеліп соғуы мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда қармақ бауға жақындамаңыз. Қармақ бау мен шарықты реттеу қажет болған жағдайда алдымен қозғалтқышты тоқтатып, қармақ бау айналып тұрмағанынан көз жеткізіңіз.
- Машинаны жұмыс аймақтарының арасына ауыстыру кезінде қозғалтқыш сөндірулі болу керек.
- Айналып тұрған қармақ бауды тасқа немесе жерге тигізбеңіз. Жауапсыз қолдану оператор мен айналадағы адамдардың жарақат алуына әкеліп соғады және машинаның қызмет мерзмін қысқартуы мүмкін.

- Бөлшектері босап, күйіп кетпеуін қадағалаңыз. Ауытқу байқалған кезде қозғалтқышты тоқтатып, машинаны тексеріңіз. Егер оны өздігінен жасауға мүмкіндік болмаса, онда өкілеттендірілген қызмет орталығына хабарласыңыз. Еш уақытта бұзық машинамен жұмыс жасамаңыз.
- Жұмыс кезінде қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне жақындамаңыз.
- Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін шығу құбыры ыстық болады. Машинаны оңай тұтанатын құралдардың маңында сақтамаңыз.
- Жаңбырдың астында жұмыс істеген кезде сақ болыңыз, жер тайғақ болуы мүмкін немесе жұмысты жаңбырдан кейін жасаңыз.
- Егер тайып кетіп немесе жығылсаңыз дроссель жапқышының иінтірегін жіберіңіз.
- Сақ болыңыз, аспапты құлатпаңыз және қатты заттарға соқтырмаңыз.
- Машинаны реттеу немесе жөндеу алдында қозғалтқыш тоқтап, от алдыру білтесінің қақпағы барына көзіңізді жеткізіңіз.
- Егер машина ұзақ уақыт бойы сақталатын болса, бак пен карбюратордағы жанар майды төгіп, бөлшектерді тазалап, машинаны қауіпсіз жерге ауыстыру алдында қозғалтқыш суығанына көзіңізді жеткізіңіз.
- Қауіпсіз және тиімді жұмыс үшін аспаптың күтімін жүргізіп тұрыңыз. Кешенді техникалық күтімді жасау үшін делдалға хабарласыңыз.
- Машинаны от пен жалыннан сақтаңыз.

— жұмыс уақытысын шектеңіз. Денеңізді, әсіресе басыңызды, мойыныңызды және аяқтарыңызды жылы ұстаңыз. Қан айналымы жақсы болу керек, ол үшін дене жаттығуларын жасау керек. Суық пен қалтырауды болдырмау үшін осыған назар аудару қажет.

— ұзақ жұмыс кезінде құлақтарыңызды зақымдауыңыз мүмкін. Сондықтан ылғи құлақ тығындарын пайдалану қажет. Міндетті түрде бет пен басты қорғайтын құралдарды пайдаланыңыз.

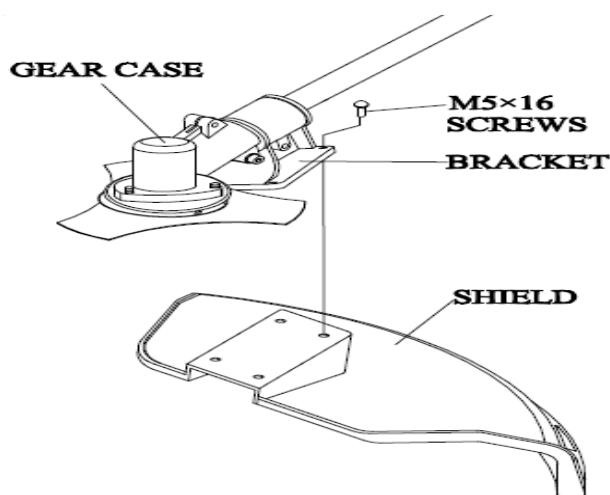
— ауыр жұмыс жағдайлары үшін арналған сырғымайтын қолғаптарды пайдаланыңыз. Аспаптардың кесірінен пайда болатын қолдардың дірілдеуі осы қолғаптардың көмегімен азаяды. Еңкіш жұмыс аймақтарында, қозғалтқыш өшіп тұрған өзінде қауіп-қатерде тұрасыз, сондықтан сақ болыңыз.

3-ҚҰРАСТЫРУ

4-ПЛАСТИК ҚАПТАМАНЫ ҚҰРАСТЫРУ

Қорғаушы қақпақтың қысқышы мен қорғаушы қақпақты білікке орнатыңыз.

Қысқышты орнатып болғаннан кейін қорғаушы қақпаққа сәйкес бұрамаларды қысыңыз.



GEAR CASE= БӘСЕҢДЕТКІШ

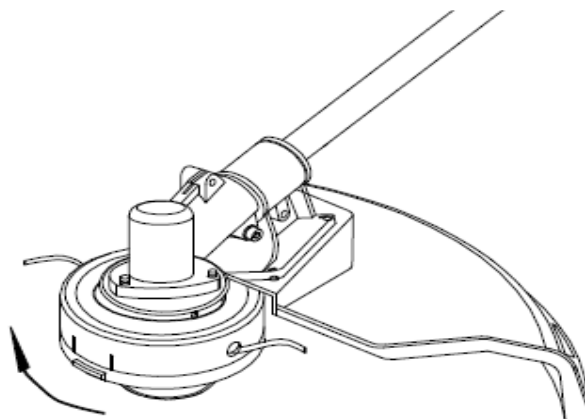
M5X16 SCREWS= M 5X16 БҰРАМАСЫ

BRACKET= КРОНШТЕЙН

SHIELD= ҚАПТАМА

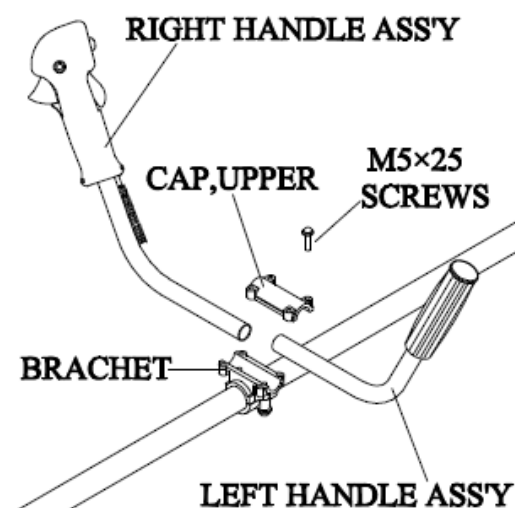
5- ШАРЫҚТЫ ҚҰРАСТЫРУ

Қарнақ пен адаптердің тесіктерін біріктіріп, нықтап бекітілгенше сағат тіліне қарсы бағытта қысыңыз.



6- ҚАРНАҚТЫ ҚҰРАСТЫРУ

Тұтқышты бекітіңіз. Жұмысқа ыңғайлы қалыпқа сәйкес төрт М 5Х25 бұрамасымен бекітіңіз.



RIGHT HANDLE ASSEMBLY= ОҢ ТҮТҚАНЫ ОРНАТУ

M5x25 SCREWS= М 5х25 БҰРАМАСЫ

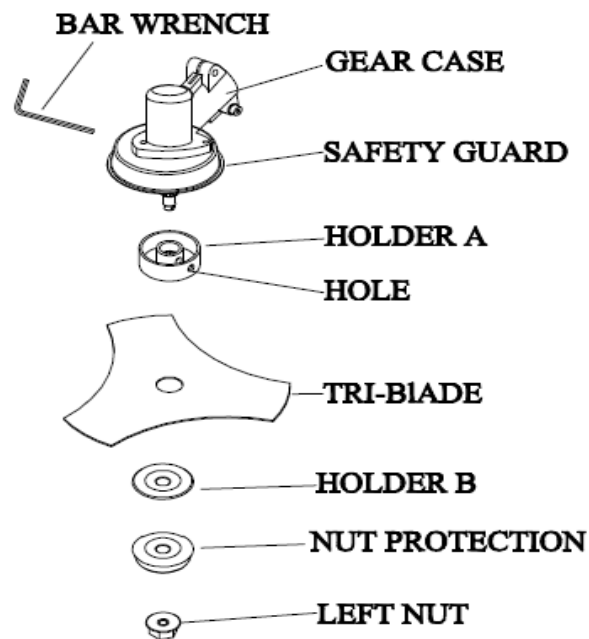
CAP, UPPER= ҮСТІҢГІ ҚАҚПАҚ

BRACKET= КРОНШТЕЙН

LEFT HANDLE ASSEMBLY=СОЛ ТҮТҚАНЫ ОРНАТУ

7- ПЫШАҚТЫ ҚҰРАСТЫРУ

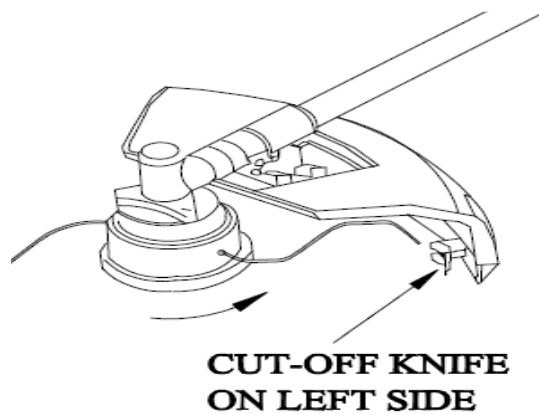
"А" тесігіне пышақты кіргізіп, "В" тесігіне тісті тығырықты кіргізіп, кейін сол қолымен бауды жүргізіп қысқыштармен қысыңыз. «А» тесігімен бәсеңдеткішті біріктіріп ажырамалы кілттің көмегімен 4 мм кіргізіңіз. Айналатын пышақты қысатын сомынды сағат тіліне қарсы бағытта қысыңыз.



BAR WRENCH= АЛТЫ ҚЫРЛЫ КІЛТ
 GEAR CASE= РЕДУКТОР
 SAFETY GUARD= ҚОРҒАУШЫ ҚАПТАМА
 HOLDER A= ҰСТАҒЫШ А
 HOLE= ТЕСІК
 TRI-BLADE= ПЫШАК
 HOLDER B= ҰСТАҒЫШ В
 NUT PROTECTION= СОМЫНДЫ ҚОРҒАУШЫ
 LEFT NUT= СОЛ СОМЫН

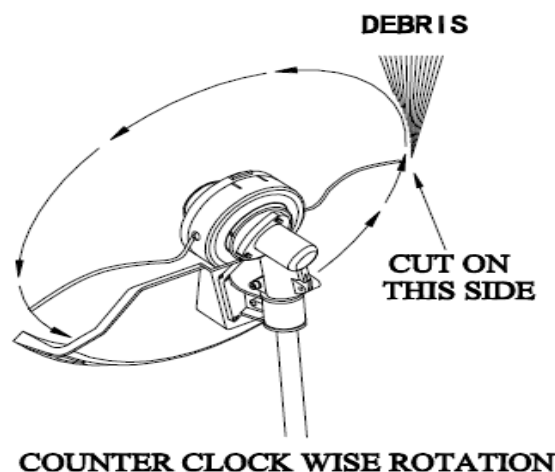
8- ҚАРМАҚ БАУМЕН КЕСУ

Көрнекті сипаттама:



CUT-OFF KNIFE= ШАРЫҚ
 ON LEFT SIDE= СОЛҒА ҚАРАЙ

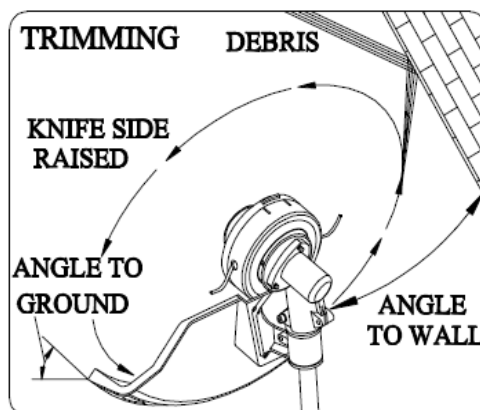
Қармақ бау сағат тіліне қарсы бағытта айналады.



DEBRIS= ҚАЛДЫҚ
 CUT ON THIS SIDE= ОСЫ БЕТПЕН КЕСЕДІ
 COUNTER CLOCK WISE ROTATION= САҒАТ ТІЛІНЕ ҚАРСЫ БАҒЫТТА АЙНАЛАДЫ

9-КҮЗЕУ

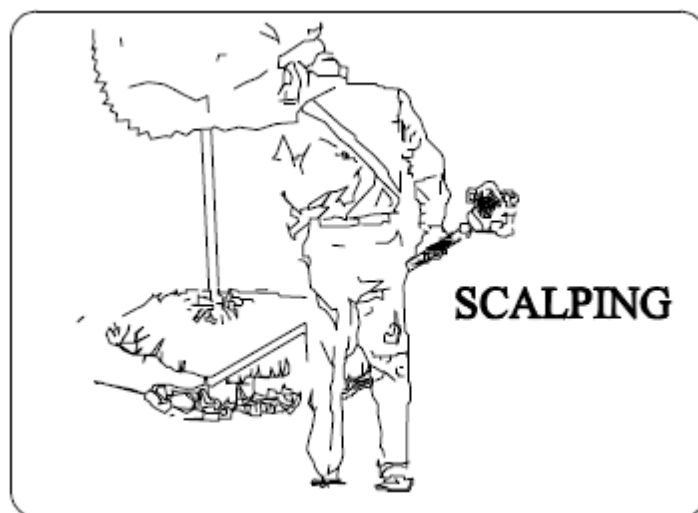
Тегістеуге қажет жазықты мұқият кесу. Аспапты қосу алдын оны шөпке жақындатыңыз. Қалдықтар өзіңізден ұшатындай етіп аспаптың басын ақырын еңкейтіңіз. Жұмыс аймағында қатты заттардың жоғына көзіңізді жеткізіңіз.



TRIMMING= КҮЗЕУ
 DEBRIS= ҚАЛДЫҚ
 KNIFE SIDE RAISED= ҚАРМАҚ БАУДЫҢ КЕСУ КЕҢЕСТІГІ
 ANGLE TO GROUND= ЖЕРМЕН ТҮЙІСЕТІН ЖЕРІ
 ANGLE TO WALL= ҚАБЫРҒАМЕН ТҮЙІСЕТІН ЖЕРІ

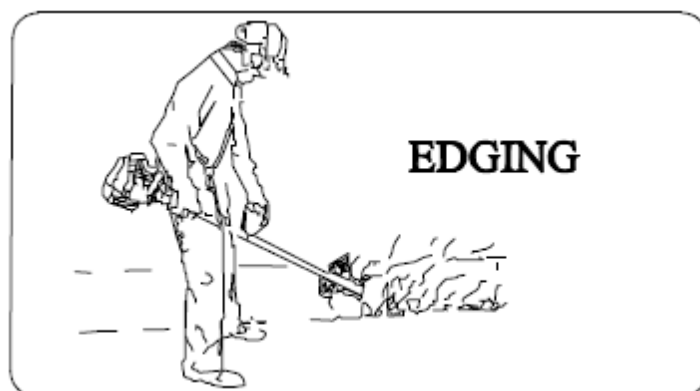
10- ТЕРЕҢ ЖӘНЕ ЖИЕКТІ КЕСУ

Бұл операцияларда болат пышағын пайдалануға болмайды. Айтылмыш операцияларды орындау кезінде аспапты еңкейту қажет. Терең кесуді орындау кезінде аспапты жоғарыдан жерге қарай бағыттау керек.



SCALPING= ҚЫРТЫСТАРДЫ КЕСУ

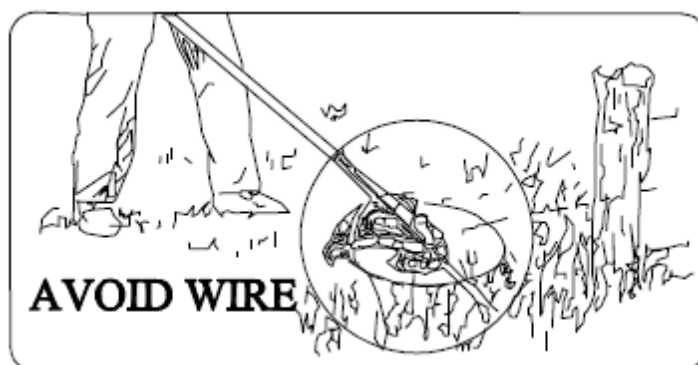
Жиектерді кесу жаяужол мен жолдың шеттерін өңдеу кезінде орындайды.



EDGING= ШЕТТЕРДІ КЕСУ

Болат дуал торы бар жерлерді шаппаңыз.

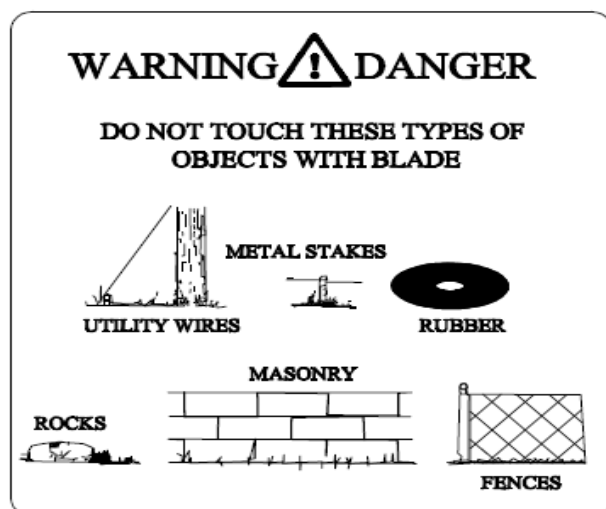
,



AVOID WIRE= СЫМДАРДАҢ АУЛАҚ БОЛЫҢЫЗ.

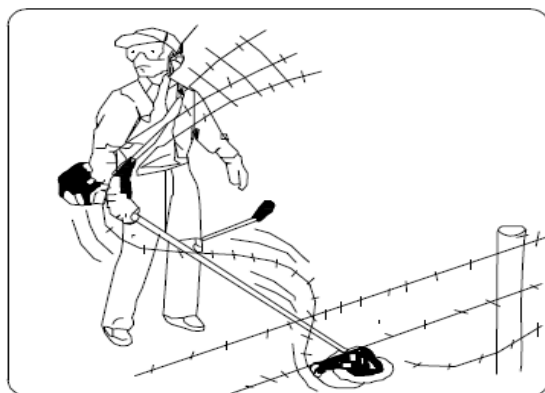
Пышақтардың көп таралған екі түрі бар: қылшақ-пышақ және ара полотносы.

Қылшақ-пышақ - $\frac{3}{4}$ диаметрлі телімдерді тазалау және бөлу үшін пайдаланады.
Ара полотносы – $\frac{3}{4}$ және 3 диаметрлі шөптерді кесу үшін пайдаланады.



WARNING! DANGER= НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! ҚАУІПТІ!
DO NOT TOUCH THESE TYPES OF OBJECTS WITH BLADE= ОСЫ ЗАТТАРҒА АРАМЕН ТИМЕҢІЗ.
METAL STAKES= ТЕМІР ҚАЗЫҚТАР
UTILITY WIRES= ЭЛЕКТР СЫМДАР
RUBBER= РЕЗИНКА
ROCKS= ТАСТАР
MASONRY=ҚАБЫРҒА
FENCES= ДУАЛДАР

Зақымдалған, өтпес пышақпен жұмыс істемеңіз.

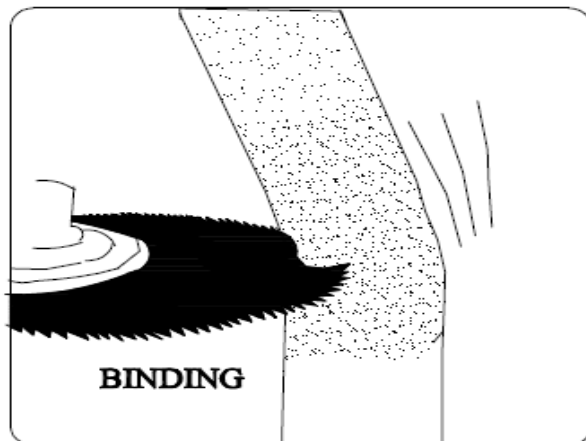


Кішкентай ағаштарды кесу



SAWING SAPLINGS= КӨШЕТТЕРДІ АРАЛАУ

Жабайы шөптерді шабу кезінде ара табақтарын пайдаланыңыз.



BINDING= ЖИЕКТЕРДІ ӨРЛЕУ

Аса жалпақ ағаштарды аралауға тырыспаңыз.



DO NOT HACK LARGE TREES= ҮЛКЕН АҒАШТАРДЫ АРАЛАМАҢЫЗ.

11- ЖАНАР МАЙ МЕН МАЙДЫҢ ҚОСПАСЫ

- Бакты шетіне дейін толтырмаңыз.
- Ауасы ауыспайтын, жабық бөлмелерде бакты толтырмаңыз.
- Ашық от пен жалындардың маңында бакты толтырмаңыз.
- Қозғалтқышты қоспас бұрын төгілген жанар май толық тазаланғанын қадағалаңыз.
- Ыстық қозғалтқышқа жанар май құймаңыз.

Айтылмыш машинаға этилендірілмеген бензин мен бекітілген мотор майын пайдаланыңыз. Бензин иен қос тактілі майды араластыру кезінде этанол мен метанола жоқ бензинді пайдаланыңыз. Пайдаланатын этилендірілмеген бензиннің октан саны АИ-92 немесе одан жоғары болу керек. Бұл қозғалтқыш пен оның бөлшектерінің бұзылуын алдын алады.

12-ОТЫН

Қозғалтқышта қос тактілі, бензин мен қос тактілі мотор майымен 20:1 арақатысымен араласқан отын пайдаланады.
20/50 немесе 30 No.

13- БЕНЗИН

Октан саны АИ-92 немесе одан жоғары сапалы этилендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.

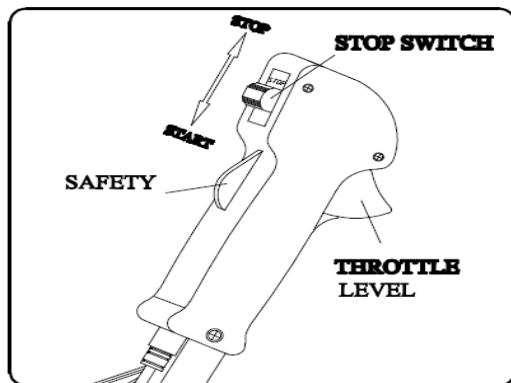
14- ҚОЛДАНУҒА ДАЙЫНДАУ

- Отын қоспасын дайындау кезінде, орындалатын жұмыс үшін жеткілікті майды дайындап алыңыз. 2 айдан аса сақталған отынды пайдаланбаңыз, ол өнімділікті төмендетуі мүмкін.
- ПАЙДАЛАНУ АЛДЫНДА КЕЛЕСІЛЕРДІ ТЕКСЕРУ ҚАЖЕТ:
 - Бұрама мен сомындарды тексеріп қысыңыз.
 - Ауа сүзгішін тексеріңіз.
 - Қорғаушы қаптаманың бүтіндігін тексеріңіз.
 - Отынның сыртқаақпауын қадағалаңыз.
 - Пышақтардың ақаулары жоқтығын тексеріңіз.

15- ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

16- СУЫҚ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ

Айырып-қосқышты СӨНД қалпынан ҚОС қалпына ауыстырыңыз.



STOP SWITCH = СӨНДІРГІШ

STOP-START = ТОҚТА-ҚОС

SAFETY = ҚАУІПСІЗДІК

THROTTLE LEVEL = ДРОССЕЛЬ ДЕҢГЕЙІ

1. 7-10 рет қосу сорғысын, отын келгенше тартыңыз.
2. Суық қозғалтқышты қосу кезінде ауа жапқышының тұтқышын (дроссельді) тартыңыз.
3. От алғанша қосу тұтқышын тартыңыз.
4. Ауа жапқышының тұтқышты (дроссельді) итеріп орнына келтіріңіз.
5. Қозғалтқыш қосылғанша қосу тұтқышын тартыңыз.
6. Қолдану алдын қозғалтқышты бірнеше минут қыздырып алыңыз.

17- ЫСТЫҚ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ

Егер отын бағы төмен болса, стартер бауын 1-3 рет тартқаннан кейін қозғалтқыш қосылу керек.

18- АУА ЖАПҚЫШЫН ПАЙДАЛАНУ

Ерег отын бағы кеуіп кетпеген болса суық қозғалтқышты қосу жөніндегі нұсқаманың 3-ші тармағына сәйкес орындаңыз.

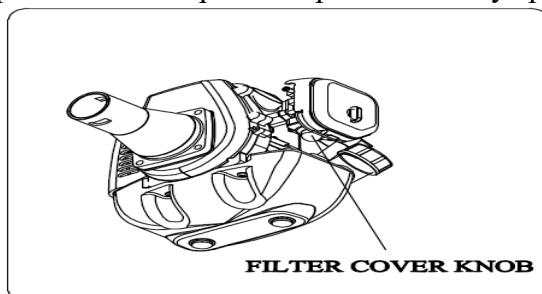
19-ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ

- Айырып-қосқышты СӨНД қалпына келтіріңіз.

20-ТАЗАЛАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ КҮТІМ

21-АУА СҮЗГІШІ

- Тозаңның ауа сүзгісіне жиналуы қозғалтқыштың тиімділігін төмендетеді, отын шығынын көбейтеді және қозғалтқышқа жабысқыш заттардың түсуіне себептес болады. Қажет болса ауа сүзгішті шешіп тазалаңыз.
- Ауа сүзгішіндегі қарапайым тозаңды, сүзгішті тақылдату жолымен жоюға болады.
- Қиын алынатын ластарды лайықты еріткіштерді пайдалану арқылы жоюға болады.



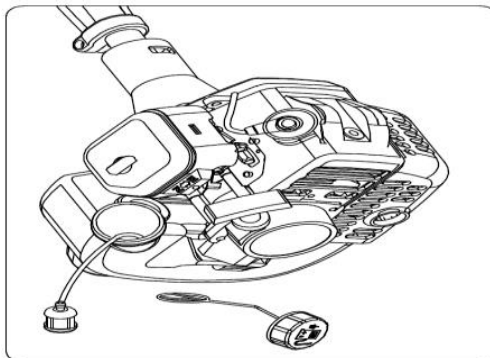
Filter cover knob= СҮЗГІ ҚАҚПАҒЫНЫҢ ТҮТҚАСЫ

22-КАРБЮРАТОРДЫ РЕТТЕУ

Қажет болмаса карбюраторды реттемеңіз. Карбюраторда ақаулар пайда болса өкілеттендірілген қызмет орталығына хабарласыңыз. Нұсқаманы сақтамай реттеген карбюратор қозғалтқышты зақымдап, кепілдемені жоюы мүмкін.

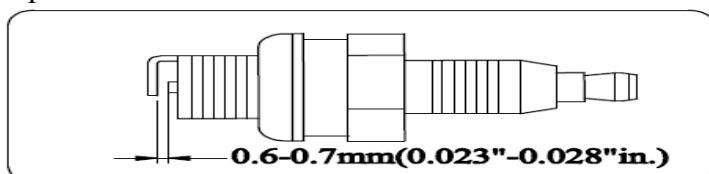
23-ОТЫН СҮЗГІШІ

- Отын бағы сүзгіге сәйкес болу керек. Сүзгі отын құбырының артқы жағына орнатылады.
- Отын сүзгішін әрдайым тексеріп тұрыңыз. Отын бағына тозаңның кіруіне жол бермеңіз. Сүзгінің ластануы қозғалтқыштың ауыр қосылу проблемасына және өнімділіктің төмендеуіне әкеліп соғуы мүмкін.
- Ластаңған сүзгіні ауыстыру қажет.
 - Егер отын бағының ішкі беті ластанған болса, одан бензинді өткізіп тазалау қажет.



24- ОТ АЛДЫРУ БІЛТЕСІН ТЕКСЕРУ

Жарақат алудың алдын алу үшін ыстық қозғалтқыштың оталдыру білтесін шешуге тырыспаңыз.



ARABIC

مجل ي عملي الفزي RDX9636

المقدمة الدولية لخدمة

اجزاء لجهاز

- 1- للشفرات
- 2- ق.ب.ض.قبل الك عيل
- 3- زن امل غاز
- 4- الذراع الماسك
- 5- فم اح الزناد
- 6- ذراع المان
- 7- المشجب (العقده)
- 8- م جرى الت مية
- 9- غطاء خزان البنزين
- 10- خزان البنزين
- 11- مخرج الادم
- 12- غطاء القلب بتر
- 13- وقيل شفرات
- 14- شفرت م.ت.ق.ص.يرال خيط
- 15- عال م قال خيط

لمهي زات القية

قوة ال محرك	1400 واط
- حجم الاسطوانة	51.7 سم مكعب
سرعة ال محرك	9000 \ دورة دقيقة
قطر ال قص	255 ملم
- ال وزن	0,6 كغ
سعة خزان الوقود	1.2 لتر

صالحية ومجال العمل

يستخدم الجهاز ذوال عامه وتملكس لقص العش ل شجيرات ل الرهن ي الم سية.

الشروط الفنية ولقاي

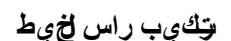
يجب تحقيق شروط العمل المشترك هتظم. وتطيق ل شروط غى هذا ل جهاز بصور دقيقة كم موال ل في ال ج هه والالت
ال اخرى. الت عرض فسك و غرك ل ال خطر. طبق ل شروط ال عامه ل م كورة. التسم ص است خ ل م ج هه ل الش خاص الغي ر الم ط ل عي ن
لعي شروط ال است خ دام و ل فني ل عي و لعي در ط ب است ع م ل م ذال ل ج هه.
يراعى ا تداء الن ظارات ال وقية طام و ا تداء الم ال س ال م خ ص ول ال س ع م ال. الت تدي الم ال س ال و اس ع ل فوض فوض ال ت ل س
لية م ج و م رات. ا تدي الم ال س ال م ح ل ت ي ت ل م ن ك م ن ل ح ر ك م ب ر ح ت ا م ل ل ب س ال ح فني القوية و ل غي ر ال ف م و ح هال و ق ل ل ق د ي ن.
يراعى ش د ل ل ع ر ال ط و ل. يراعى ا تداء ل ل ق ي ا ت ال ف م س ل ل ق د ي ن ل و ل ا ق ي ن ل ح ط ي م م ن الص ر ي ك م ق ي ا ي ال غ ن ب ال م ط ي ر ه م ن
ع م ل ق ط ع الع ش اب.

64

مجلس من سال م ه و ص ح قال ج و ا في فترات متظلم. امثريوالى ع في حال التواضع باجراء صيل مكالمه و دقيق لول ج ه ا ز .
- اخذ بال ج ه ا ز بي دا عن ص اد ر ل م ب ل ن ا ر .

- لَا تُكَيِّبْ

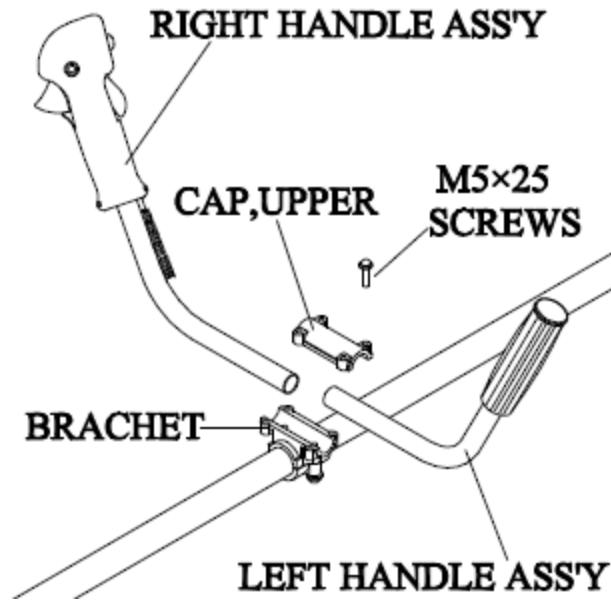
قمت بتركلي بمش بك غطاليس الـم ه لوى الـغطاء عن طريقي الـراغي كـم هـ هو موضح في الصور تبعت لري بمش بك غطاليس الـم ه بصور مص جي ح قويمش الـراغي جي دا.



A line drawing showing the power cord being connected to the motor unit. The cord is plugged into a socket on the side of the motor housing. An arrow indicates the direction of the cord's path.

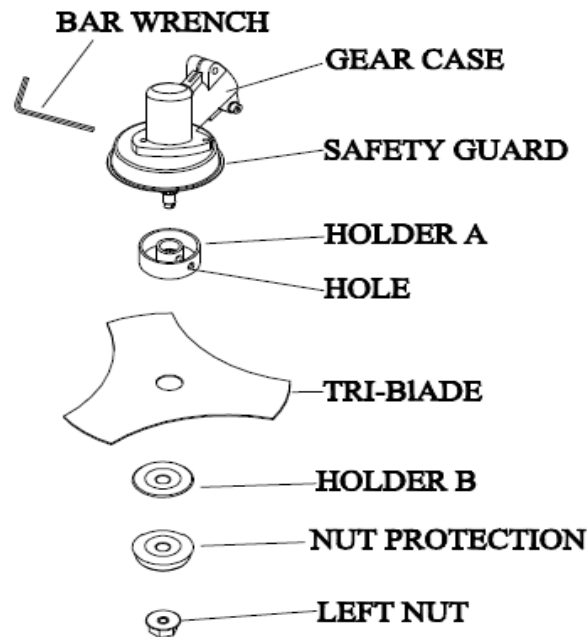
تركيب المقبض

إبطال قبض وثبتة عن طريق 4 براغي من نوع م5 كس 25 واجعل لك جاه القلم قبض من قبل العمل.



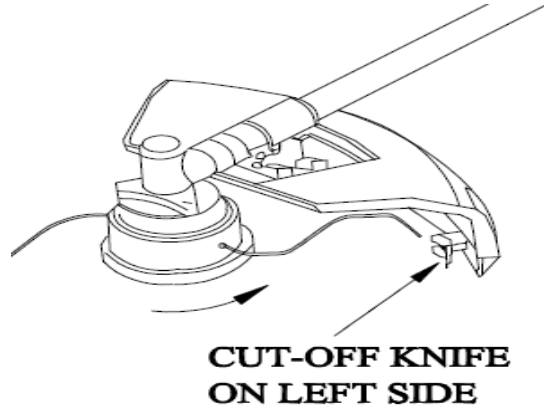
تركيب الشفرات:

قم بتركيب 3 شفرات بآلة وغاسالت السن ان يلق بيب, ثم خذال حالي يدك واجعل على المسمنه واللق ببل اتمتق امه واحده وفعه داخل 4 لمب است خدافم حاح فيظم. قبل فبرغي التقني بثل فرات لدواؤ بلك جاه عق اربلس اع ب است خدافم حاح على اليعس. ثحق بتركيب البره ذو 2*16 ملم ولن عتصرال هم اك طي الصوره.

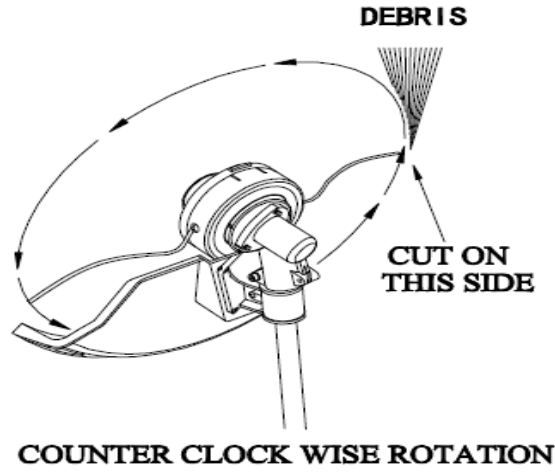


لقص بل غط

لشرح بالرسومات
تعمل حركة الـ CUT OFF على إبعاد القصاص عنك.

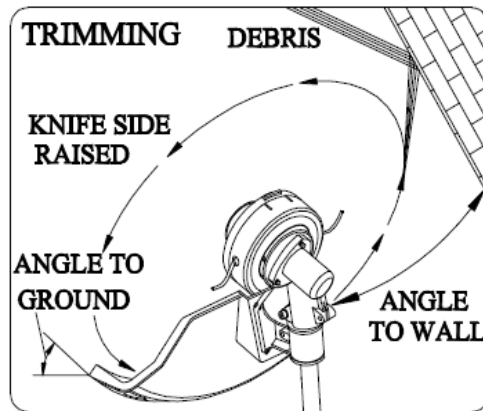


يدير الـ CUT OFF حسب اتجاه عقارب الساعة.



لقص

قم بالقص يدق القلم ساحة الـ CUT OFF في زاوية 45 درجة وقبضه واجعل رأس الجهاز في الزاوية عن القصاص بـ 45 درجة
وتأكد من عدم وجود الجسم المصنوع في مكان العمل.



لقطع لاعريق قق طع لحواف

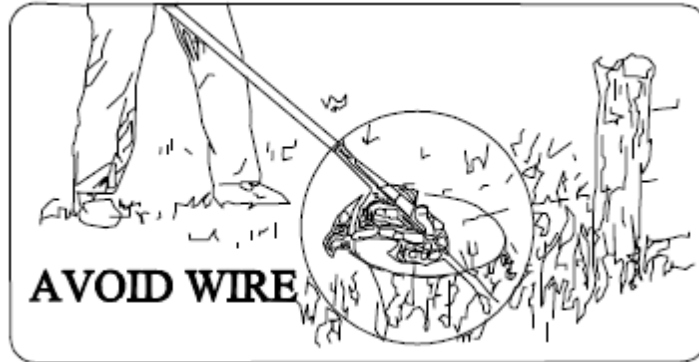
لئست خذل شفرات الفوال في في هذه الحيات في جبت يبال ج ه از نشان اء الحيات, في جبت حرك ال ج ه از وري اعلى الرضيه
ل حصول لى القطع اعريق.



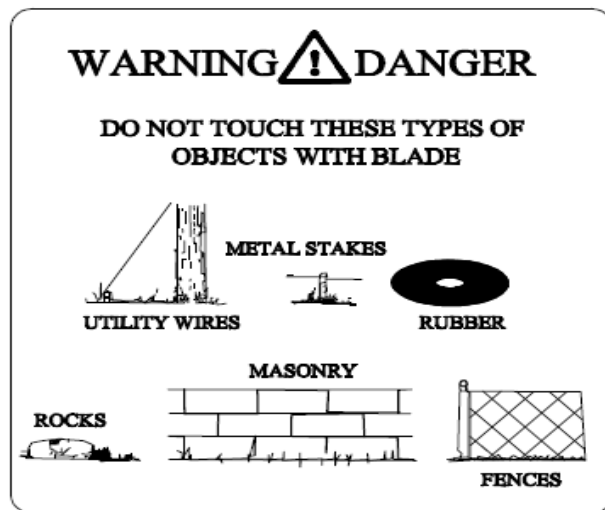
تطبق اعم القصال حواف عادى العشاب الوجوده على اطراف الهيفه والشوارع.



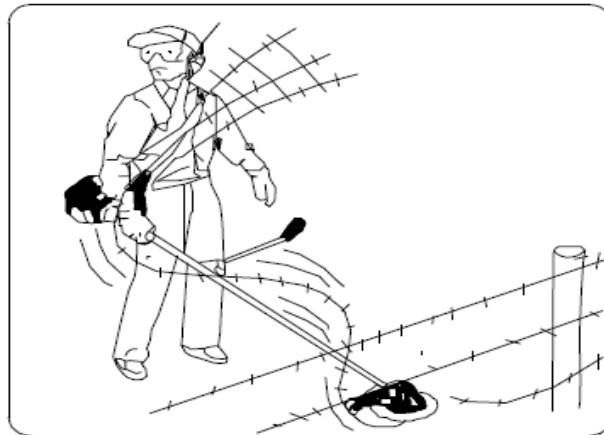
للقبال قص في المكال تي وجب اء ال لظل شطكه..



من اك لواعظ ليشفرات, ولكن النواعظ ليشفر استخ دام ميل شفر التفرشة الى شفرات الفم اية.
ال شفرات ليشفر تي تعطي قص الى شلال فرش متوسخ دخل لمس احات ذوالق طر 4\3 بوضه
ال شفرات الفم اية يفسخ لم قص الدغال والعش اليل لمس احات ذوالق طر 4\3 و قبوضه



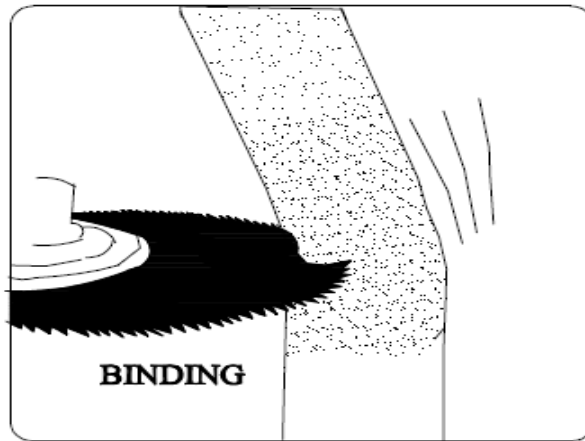
لایست خدلم شفرات الغیرال حاده و التالیه .



ملیق طعالش جار الص غیره



استخدمت شفرات الرمش اية لقص النباتات البرية. -



طلق طع الالش ج ار ال عريضه جدا .



لخبط لقوق و لزي ت

- [illegible]

لَقُود :

يستهلك كالم حر اكل ووقوه في فتريين بتكون نسبة خلط الحينين واليت ذواته يرب نسبة 20:1

لېکچري:

بينين 89 لوتان اوبينين من نوع اخر غلايال جوده خلالي من لارص اص

عضو رائل س ت خ دام

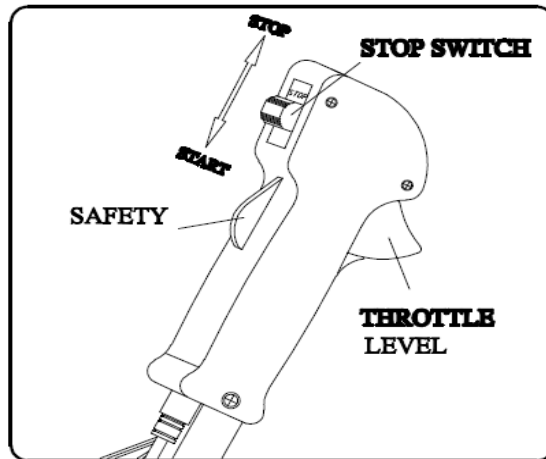
- عزت جيزم خلوط البكري راعي حضري الوقود الفعلي لعدم اليقين. كنت خذ الوقود الذي مضى على تخزينه فكر من ش هين حيث يؤدي اليقظة لكفاءة الهاز.

-التي الطواجب التكد في له قبل تطيق العملية:
التكد من عدم رخواله راغي والصموالتوش دها جي دال حاجه.
بالتكد منصفال هواء.
جالتكد من سالة لوقي.
دالتكد من عدم وجوتسريوات اللوقود.
ملتكد منصال جي للثفبرات.

تشغيل واقف لمحرك

تشغيل لمحرك للبارد

1- ادرا لمتاح لثش غيلن حوالثش غيل



- 2- دفع ضخ كلثش غيلل-7-10 مرات متتالي جري الالوقود داخل المضخة.
- 3- كلثش غيل البارد اسحب ذراع الصدمات
- 4- اسحب ذراع الهني حتى يسخن المحرك
- 5- دفع ذراع الصدمات نحو الداخل
- 6- اسحب ذراع الهني حتى يهدأ المحرك قبل عمل.
- 7- قظر عدد دققت حتى تم تسخير المحرك قبل الاستعمال.

تشغيل للمحرك الساخن

اذال جي جف خزاللوقود يعمال المحرك بشد يصل المحرك من 1 الى 3 مرات.

السلت عمل في جي

اذال جي جف خزاللوقود يتبع علي ماتتتش غيل المحرك للبارد من الين دال لث.

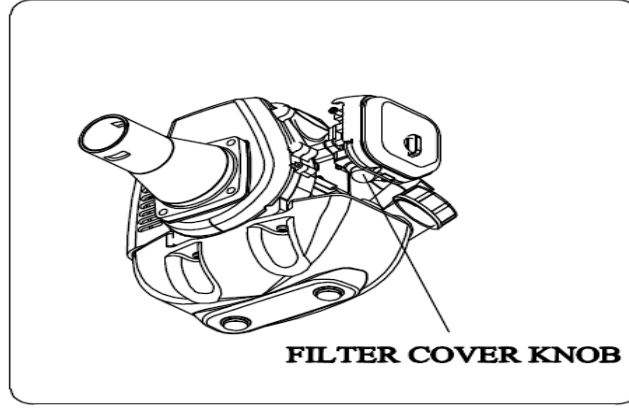
ابق اف لمحرك عن لاعمل

اجعل لمتاح لثش في في وضعي اللوقوف

لثش في ولا علية:

مصفى ل هواء

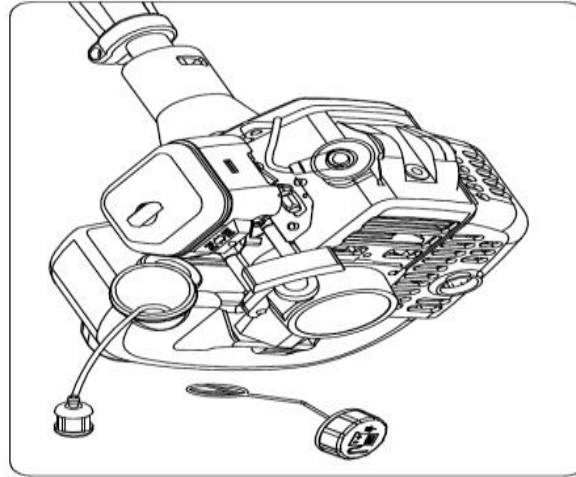
يسبب الغبار المتراكب في جفي ال هواء في تعلق ليل مكفاءة المحرك في في استهال للوقود ويساعد في دخول المواد
ال الصرقة داخل المحرك لذلك في وجبتن ظلي فمصفى لكل ما يقتضى الامر.
تتم ازالة الغبار والتبة من في مصفى ال هواء عن طريق الضرب بالفي في في المصفى.
في حلة وجود ثقب صغيرة ال زال في صياست خدامال فففات الفاسية.



تنظيـم لمـبـخـر (الـكـلـيـوـرـاـتـور)
 القـيـر عـيـار الـمـبـخـر الـعـدالـلـزوم. اذا واجـهـتـشـكـل قـيـالـمـبـخـر يـوجـب الـتـصـالـبـلـمـتـنـطـيـلـهـالـمـعـمـد. انـيـة
 تـغـيـر الـتـنـظـيـم الـعـيـار الـتـبـدو تـبـالـغ الـرـشـادـات الـمـكـوـر قـيـد لـيـل الـمـسـتـخـدـم يـؤـدي الـى تـنـطـيـل الـمـحـرك و خـروـج الـجـهـاز عـن الـضـمـان.

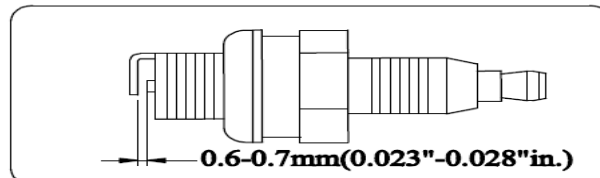
مـصـفـي لـقـوـد

يـجـب ان يـتـنـاسـب خـز الـلـوـق و د مـع الـمـصـفـي يـثـبـت الـمـصـفـي فـي نـيـة لـيـو بـلـوـق و د.
 تـكـد مـن مـصـفـي الـلـوـق و فـي فـتـر الـتـنـظـيـم. الـتـنـظـيـم مـجـد خـول الـتـبـه داخـل خـز الـلـوـق و د. ان الـمـصـفـي الـمـطـيـي يـؤـدي الـى مـشـكـل عـد
 بـنـتـشـغـل الـمـحـرك كـلـفـاءـة الـمـحـرك.
 يـجـب تـبـيـل الـمـصـفـي عـن تـنـظـيـم الـخـه.
 فـي الـمـصـفـي الـلـوـق و د الـخـز الـلـوـق و د يـتـنـظـيـم الـتـنـظـيـم فـي الـلـوـق و د.



لـتـكـد مـن لـقـداحـات

الـقـصـل الـلـقـداحـات عـن الـجـهـاز و الـمـحـرك الـيـالـسـا خـنـا مـجـث لـيـؤـدي الـى الـصـرـبـه و الـجـر و ح



BULGARIAN

РАМЕННА РЕЗАЧКА ЗА ХРАСТИ

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ИНСТРУКЦИЯ

Благодарим ви, че закупихте резачката за храсти от нашата компания. Настоящата инструкция обяснява как да работите добре с резачката. Преди да я използвате, молим внимателно да прочетете инструкцията за работещия, работете с машината правилно и гарантирайте безопасна работа. Между другото, по тоношение на промени в спецификациите всички детайли на машината ви може да не отговарят на тази инструкция. Молим да разберете това.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Предпазните мерки трябва да се съблюдават. Както всяко енергоемко оборудване с този инструмент трябва да се работи внимателно. **НЕ ИЗЛАГАЙТЕ СЕБЕ СИ ИЛИ ДРУГИТЕ НА ОПАСНОСТ.** Следвайте тези основни правила. Не позволявайте на други да използват машината, освен ако са напълно отговорни и са прочели и разбрали инструкцията на машината и са обучени за работа с нея.

- Винаги носете предпазни очила за защита на очите. Облечете се подходящо, не носете отпуснати дрехи или бижута, които могат да бъдат захванати от движещите се части на уреда. Винаги носете предпазни, здрави обувки, които да не се пързаят. Дългата коса трябва да е завързана отзад. Препоръчително е краката и стъпалата да са покрити, за да са предпазени от летящи частици по време на работа.
- Проверете цялата машина за разхлабени части (гайки, болтове, винтоне, др.) и някаква повреда. Поправете или подменете, ако е необходимо преди употреба на машината.
- **НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** друго приспособление с тази силова глава, освен тези препоръчани от нашата компания. Това може да доведе до сериозно нараняване на работещия или наблюдатели или да повреди машината.
- Пазете дръжките чисти от масло и бензин.
- Винаги използвайте пригодени дръжки и раменна лента, когато режете.
- Не пушете докато смесвате гориво или пълнете резервоара.
- Не смесвайте гориво в затворено помещение или близо да открит пламък. Осигурете адекватна вентилация.
- Винаги смесвайте и съхранявайте горивото в както трябва маркиран контейнер, одобрен от местните власти и предназначен за такава употреба.
- Никога не отстранявайте капачката на резервоара за гориво, докато двигателят работи.
- Никога не стартирайте или не оставяйте двигателя да работи вътре в затворено помещение или сграда. Газовете, които се отделят съдържат опасни карбонови монооксида.
- Никога не правете настройки на двигателя, докато уредът работи и стегнат с ремък към работещия. Винаги правете настройките на двигателя, докато уредът е поставен на равна и чиста повърхност.
- Не използвайте уреда, ако е повреден или не е настроен добре. Никога не махайте предпазителя на машината. Това може да доведе до нараняване на работещия или наблюдатели и може да повреди машината.
- Проверете областта, която ще се подкастри и премахнете всички остатъци, които могат да се оплетат около найлоновата режеща глава. Също така отстранете предмети, които машината може да изхвърли настрани докато реже.
- Дръже децата настрани. Наблюдателите трябва да стоят на безопасно разстояние от работната зона, на поне 15 метра (50фута).
- Никога не оставяйте машината без надзор.

- Не използвайте машината за дейности различни от предназначението ѝ, описано в тази инструкция.
- Не се пресягайте. Засемта удобна позиция на краката и пазете равновесие през цялото време. Не включвайте машината докато стоите на стълба или на друго място, което не осигурява стабилност на краката.
- Пазете ръцете и краката си от найлоновата режеща глава, докато се използва.
- Не използвайте тази машина за отстраняване на отломки.
- Не използвайте уреда, когато сте иморени, болни или под влияние на лекарства, наркотици или алкохол.
- Използвайте само здрава найлонова режеща глава. Ако ударите камък или друго препятствие, спрете двигателя и проверете главата. Никога не използвайте счупена или небалансирана найлонова режеща глава.

СЛЕДВАЙТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА ПОДМЯНА НА АКЕСОАРИ.

- Не съхранявайте в затворено помещение, където изпаренията от горивото могат да влязат в контакт с пламък от нагревател за гореща вода, нагреватели, фурни и др. Съхранявайте само в заключено, добре проветриво място.
- Осигурете безопасно и добро функциониране на вашия продукт. Тези части може да намерите от вашия доставчик. Използването на други аксесоари или приспособления може да предизвика потенциална опасност или нараняване на работещия, повреда на машината и да направи недействителна гаранционната карта.
- Изцяло почистете машината, особено горивния резервоар, около него и въздушния филтър.
- Когато пълнете гориво се уверете, че сте спрели двигателя и проверете дали се е охладил. Никога не наливаше гориво, когато двигателят работи или е горещ. Когато разлее бензин, избършете го напълно и изхвърлете тези материали преди да стартирате двигателя.
- Стойте на разстояние от други работещи или наблюдатели на поне 15 метра (50фута).
- Когато към вас се приближава друг работещ с такава машина, внимателно привлечете вниманието му и се уверете той спира двигателя. Внимавайте да не стреснете или разсеяте работещия, което може да предизвика опасна ситуация.
- Никога не докосвайте найлоновата режеща глава, когато двигателят работи. Ако е необходимо да наместите предпазителя или найлоновата режеща глава, спрете двигателя и се уверете, че главата е спряла да се върти.
- Когато местете машината между места за обработване, трябва да спрете двигателя.
- Бъдете внимателни да не ударите режещата глава с камък или земята. Безпричинно невнимателната работа ще съкрати живота на машината, както и ще създаде среда, която не е безопасна за вас и тези около вас.
- Внимавайте за разхлабени или прегрели части. Ако има аномалия в машината, спрете незабавно работа и внимателно проверете машината. Ако е необходимо, занесете машината за ремонт в оторизиран сервис. Никога не продължавайте да работите с машина, която не функционира правилно.
- При стартиране или по време на работа на двигателя, никога не докосвайте горещите части като заглушител, жица под голямо напрежение или свеща.
- След като двигателят спре, заглушителът е все още горещ. Никога не поставяйте машината на място, където има запалими материали (суха трева, др.), запалими газове или запалими течности.
- Бъдете особено внимателни при работа по време на дъжд или точно след дъжд, защото земята може да хлъзгава.
- Ако се подхлъзнете или паднете на земята или в дупка, незабавно пуснете лоста за подаване на газ.
- Бъдете внимателни да не изпуснете машината или да не я ударите в препятствие.
- Преди да продължите настройките или поправката на машината, спрете двигателя и отстранете капачката на свеща от свеща.
- Когато машината няма да се използва за продължителен период, изсипете горивото от резервоара и от карбуратора, почистете частите, преместете машината на безопасно място и се уверете, че двигателят се е охладил.
- Правете периодични проверки, за да осигурите безопасна и ефективна работа. За основна инспекция на машината, молим да се свържете с доставчика.
- Пазете машината далеч от огън и искри.
- Предполага се, че състояние наречено „Феноменът Рейноулдс“, който засяга пръстите на някои хора може да се появи при излагане на вибрации и студ. Излагането на вибрации и студ може да причини усещане за изтръпване и парене, последвани от загуба на цвят и скованост на пръстите. Следните предпазни мерки силно се препоръчват, защото минималното излагане, което може да отпусне болестта не е установено. Поддържайте тялото си топло, особено главата, врата, стъпалата, глезените, ръцете и китките. Поддържайте добра циркулация на кръвта, като извършвате различни упръжнения за ръцете по време на чести почивки и също така не пушете. Намалете работните часове. Опитайте се всеки ден да извършвате задачи, които не се изискват употреба на резачка за храсти или друг инструмент, който се държи с ръце.

Ако усетите дискомфорт, зачервяване и подуване консултирайте се с физиотерапевт преди отново да се изложите на студ и вибрации.

- Винаги носете предпазни средства за ушите, високият шум за продължителен период може да повреди слуха, дори до загубата му. Защитата на лицето и главата трябва да се носи, за предотврати наранявания от тежести или клони.
- Носете нехлъзгащи се ръкавици за тежки условия на работа, за да подобрите захвата си за дръжката на резачката за храсти. Ръкавиците също така намаляват предаването на вибрации към ръцете ви.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Областта на подрязване все още е опасна докато машината започва да спира

ОПИСАНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ включена към продукта. Прочетете я преди работа и запазете за по-нататъчна справка, за да научите правилни и безопасни техники за работа.

1. **ОСТРИЕ** – Кръгло острие за рязане на , което може да се използва за трева, плевели и клони. За работа с острието са необходими сбруя, метален предапзител и U-образни дръжки.
2. **МОНТАЖЕН ЗАДВИЖВАЩ ВАЛ** – Съдържа специално проектиран облицован гъвкав задвижващ вал.
3. **НАСТРОЙКА НА ДРЪЖКАТА** – Тази дръжка може да се нагласи, така че на вас да ви е удобно.
4. **НАСТРОЙКА НА СБРУЯТА** – Притурка, която държи машината окачена на работещия, като дължината може да се регулира.
5. **БУТОН ЗА ЗАПАЛВАНЕ** – Плъзгащ се бутон, поставен в горната част на корпуса на спусъка за подаване на газ. Преместете копчето напред, за да тръгне, назад – за да спре.
6. **ЛОСТ ЗА БЕЗОПАСНОСТ** – Преди ускорение, молим да я натиснете.
7. **КАПАЧКА НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР**
8. **ИЗПУСКАТЕЛЕН ГЛАВА** – Натискането на изпускателната глава (7 до 10 пъти преди стартиране) ще отстрани въздуха и замърсено гориво от горивната система и ще вкара пряко гориво в карбуратора.
9. **ГОРИВЕН РЕЗЕРВОАР** – Съдържа гориво и горивен филтър.
10. **СПУСЪК ЗА ПОДАВАНЕ НА ГАЗ** – Снабден с пружина, за да се върне в начална позиция, когато не е натиснат. Когато ускорявате, натиснете плавно спусъка за най-добро функциониране. Не задържайте спусъка в момента когато стартира.
11. **КАПАК НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР** – Съдържа подменим ляфт елемент.
12. **КЛАПАН** – Контролът на клапана се намира върху капака на филтър.
СТУДЕН СТАРТ – Дръпнете лоста нагоре, за да затворите клапана за студен старт. Натиснете ръчката надолу, за да се задвижи.
13. **ДРЪЖКА НА СТАРТЕРА** – Дръпнете дръжката докато двигателят стартира, след това бавно върнете дръжката. НЕ позволявайте на дръжката да щракне назад или ще се появи повреда в стартера.
14. **ПРЕДПАЗИТЕЛ ОТ ОТПАДЪЦИ** – Поставен точно над режещото приспособление. Помага на работещият да бъде защитен от отклонил се остатъци, появили се по време на рязане. Не използвайте уреда без предпазител.
15. **НОЖ ЗА ИЗРЯЗВАНЕ НА КРАИЩА** – Режещата найлоновата нишка с точна дължина от главата до края на нишката - 7 инча , когато найлоновата режеща глава се удари в земята по време на работа, нишката се премества. Ако резачката работи без нож за изрязване на краищата, нишката става прекалено дълга (повече от 7 инча) и скоростта на работа ще забави двигателя, което може да накара двигателя да прегрее или да се повреди.
16. **НАЙЛОНОВА РЕЖЕЩА ГЛАВА** – Съдържа подменяема найлонова режеща нишка, която се измества когато главата на тримера се удари в земята докато главата се върти с нормална работна скорост.

СГЛОБЯВАНЕ

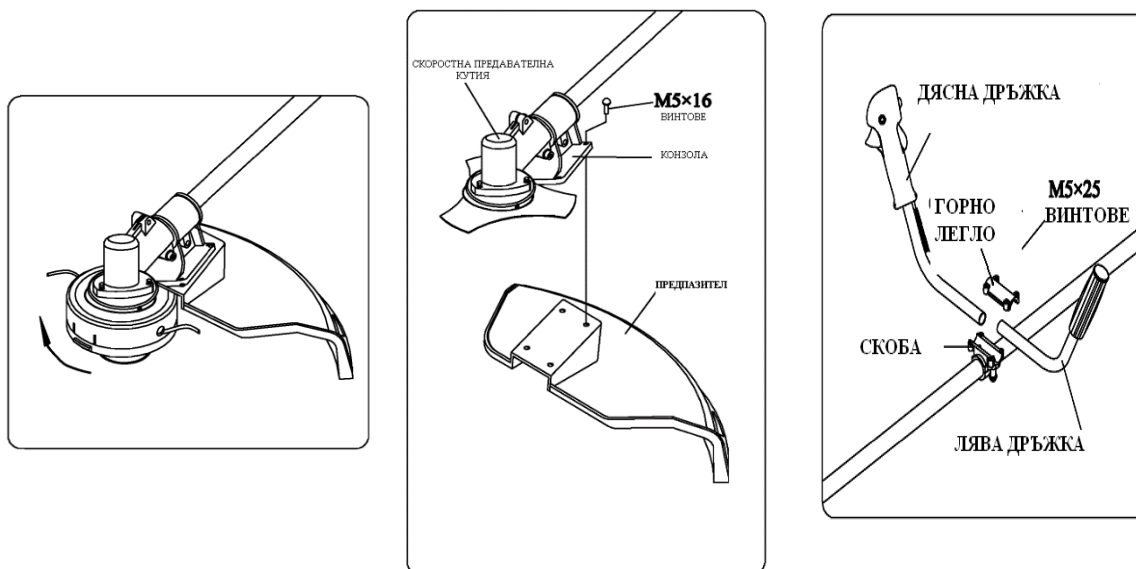
ИНСТАЛИРАНЕ НА ПЛАСТМАСОВИЯ ПРЕДПАЗИТЕЛ

Инсталирайте предпазния капак на вала с конзолата на обезопасяващия капак и с предоставените винтове. Затегнете винтовете след като сте нагласили конзолата на предпазителя на точното място.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ВНИМАНИЕ

ИНСТАЛИРАНЕ НА НАЙЛОНОВАТА НИШКА НА РЕЖЕЩАТА ГЛАВА

Подравнете дупката в съединяващата пластина с дупката във вала и поставете застопоряващо средство. Нанижете режещата глава на вала (завъртайки я по посока на часовниковата стрелка), докато се затегне. Остранете застопоряващия инструмент.



ИНСТАЛИРАНЕ НА ДРЪЖКАТА

Инсталирайте дръжката към скобата. Позиционирайте дръжката в удобна за работа позиция и затегнете четирите винта М5х25.

ИНСТАЛИРАНЕ НА ОСТРИЕТО

Инсталирайте държача А, тривърхото острие, държача В, зъбчатата шайба в този ред. След това затегнете с лявата ръка нишковидната мрежа.

Подравнете дупката на предавателната кутия и държача А, вкарайте S=4мм шестограм.

Завъртете гайката за затягане на острието със затворен гаечен ключ по посока на часовниковата стрелка, докато затегнете здраво.

Поставете щифт 2х16 и го извийте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ВНИМАНИЕ

ПРЕКАЛЕНА ВИБРАЦИЯ – НЕЗАБАВНО СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ

Изключително голямата вибрация на острието означава, че то не е правилно инсталирано. Незабавно спрете двигателя и проверете острието. Неправилно поставеното острие ще причини нараняване.

Използвайте само оригиналните части за рязане на нашата компания, когато ремонтирате уреда.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ

Всички модели тримери и резачки на клони могат да хвърлят малки камъчета, метални или малки предмети, а също и по време на рязане на материал. Прочетете внимателно тези правила за безопасна работа. Следвайте инструкциите във вашата инструкция за употреба.

Прочетете внимателно инструкцията за употреба. Бъдете добре запознати с управлението и правилното използване на уреда. Трябва да знаете как да спрете уреда и да изключите двигателя. Трябва да знаете как да откопчесте закончаният за вас уред.

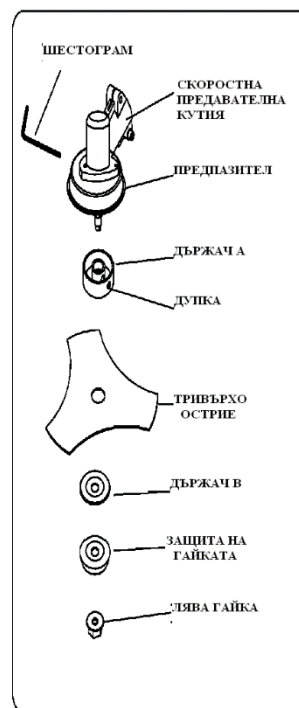
Никога не позволявайте на друг да използва уреда без да е добре запознат с инструкцията. Уверете се, че работещият носи защитни средства за стъпалата, краката, очите, лицето и слуха. Не разчитайте на щита за парчета на уреда да защити очите ви от рикоширали или хвъркнали предмети. Погрижете се в работната област да няма наблюдатели, деца и домашни любимци. Никога не позволявайте на деца да работят или играят с уреда.

Не позволявайте на друг да бъде в ОПАСНАТА работна зона заедно с вас. Опасната зона е тази в радиус 15 метра (около 16 стъпки) или 50 фута.

Настоявайте лицата в РИСКОВАТА ЗОНА или отвъд опасната зона да носят защита за очите от хвърлени обекти. Ако уредът трябва да се използва там където има незащитени хора, работете с ниска скорост, за да намалите риска от хвърчащи частици.

Преместете спирация бутон на позиция „стоп“ когато двигателят е ненатоварен, гарантирайте че е надежден преди рязане. Може да работите с уреда само когато спирацията функционира добре.

Направете си практика да проверявате това, че режещото приспособление спира да се върти, когато двигателят е ненатоварен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ

В допълнение към предпазните средства за глава, очи, лице и уши носете и обувки, защитаващи стъпалата ви, подобряващи стабилността ви по хлъзгави повърхности. Не носете вратовръзки, бижута или отпуснати, висящи дрехи, които могат да бъдат захванати от уреда.

Не носете обувки отворени на пръстите, не ходете боси. В определени ситуации трябва да носите цялостна защита за главата и лицето.

Бъдете внимателни за откат и за налягането на турбината.

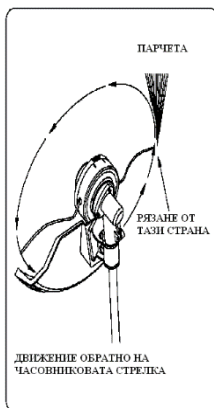


НА НИКОЙ ЧОВЕК, ОСВЕН НА РАБОТЕЩИЯ НЕ Е ПОЗВОЛЕНО ДА БЪДЕ В РАДИУС ОТ 15 МЕТРА ОТ ОПАСНАТА ЗОНА. РАБОТЕЩИЯТ ТРЯБВА ДА НОСИ ЗАЩИТА ЗА ОЧИТЕ, УШИТЕ, ЛИЦЕТО, СТЬПАЛАТА, КРАКАТА И ТЯЛОТО. ЛИЦА В РИСКОВАТА ЗОНА ИЛИ ОТВЪД НЕЯ, ТРЯБВА ДА НОСЯТ ПРЕДПАЗНИ ОЧИЛА СРЕЩУ ИЗХВЪРЛЕНИ ПРЕДМЕТИ. ОПАСНОСТТА НАМАЛЯВА С ОТДАЛЕЧАВАНЕ ОТ ОПАСНАТА ЗОНА.



РЯЗАНЕ С НАЙЛОНОВАТА ГЛАВА

Главата на нишката се движи в посока по часовниковата стрелка. Ножът за подрязване на краищата ще бъде от дясната страна на предпазителя от частици.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ

Когато режете с с найлонова нишка, предпазителя от частици трябва да бъде поставен на уреда. Режещата нишка може да се вее наоколо, ако голяма част от нишката е непокрита. Винаги използвайте пластмасовия щит от частици с нож за подрязване на краищата, когато използвате найлонови режещи глави.

За близко рязане е добре да наведете предната част на нишката, така че да се осъществи контакт в част от окръжността на нишката където тя се движи възможно по-далеч от вас и щита. (Виж съответната картина) Това кара частиците да изхвърчат далеч от вас.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ

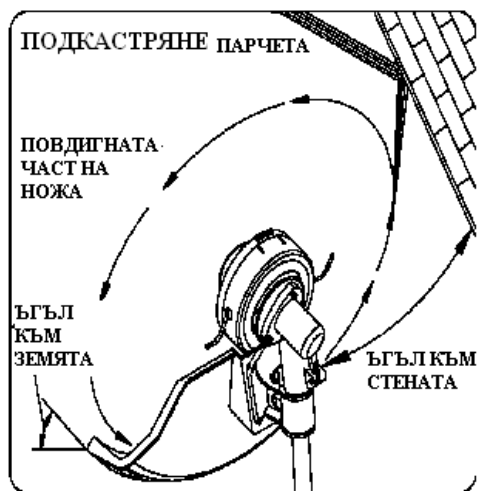
Накланянето на главата в грешната посока ще изстрела частиците директно към вас. Ако главата на нишката се държи успоредно на земята, така че рязането да става по цялата окръжност на нишката, частиците ще се насочат към вас, влаченето ще забави двигателя и ще използвате много повече корда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ

Използвайте само качествена найлонова моновлакнеста нишка с диаметър 2.5 мм. Никога не използвайте жица или нишка подсилена с жица вместо найлоново режещо влакно. Зареждайте режещата глава само с налоновата режеща нишка с точния диаметър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ

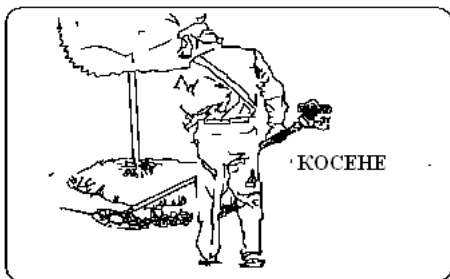
Бъдете изключително внимателни, когато работите на оголени места и дребен чакъл, защото нишката може да запрати малки камъчета с висока скорост. Предпазителят от частици, който на уреда не може да спре предмети, които отскачат или рекушират от твърди повърхности



ПОДКАСТРЯНЕ:

Внимателно приближете и вкарайте тримера в материала, който искате да режете. Наклонете главата бавно, за да изпрати частиците далеч от вас. Ако режете до препятствие като ограда, търкалящо се дърво приближете се от ъгъла където, ако частици рекушират в препятствието това да е в посока далеч от вас. Бавно преместете главата на нишката докато тревата е отрязана точно до препятствието, но не приближавайте влакното до препятствието. Ако косите в близост до телена мрежа или ограда като звено от верига бъдете внимателни и режете само около жицата. Ако отидете по-далеч нишката ще се скъса около жицата. С косенето може да се отрежат и стъблата на плевели един по един. Поставете режещата глава на нишката близо в долния край на на плевела – никога по-високо, което може да причини раздърпване и захващане на кордата. Вместо да режете плевела направо през него, просто използвайте самия край на нишката, за да отрежете бавно стъблото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ



Не използвайте стоманено острие за кастрене и косене.

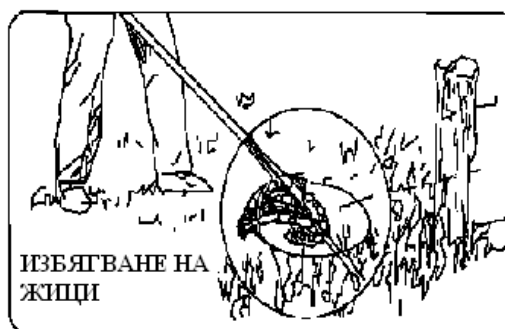
КОСЕНЕ И КАСТРЕНЕ:

Двете горепосочени дейности се извършват с главата на нишката наклонена под голям ъгъл. Коснето премахва горните израстъци, оставяйки земята.

Кастренето е рязане на тревата на места където е избуяла на пътеки или пътища. Повреме на двата процеса, дръжте уреда под голям ъгъл и в позиция, при която остатъците и друга отделена мръсотия и камъни

няма да се насочат към вас дори ако рикошират по повърхността на предпазителя. Въпреки че, картината показва как да косите и кастрите всеки работещ трябва да определи сам за себе си ъгълът, който пасва на размера на тялото му и условията при рязане.

Не косете в зона, където има телчета от жица за ограда. Носете предпазни средства за безопасност. Не режете там където не виждате какво реже уредът.



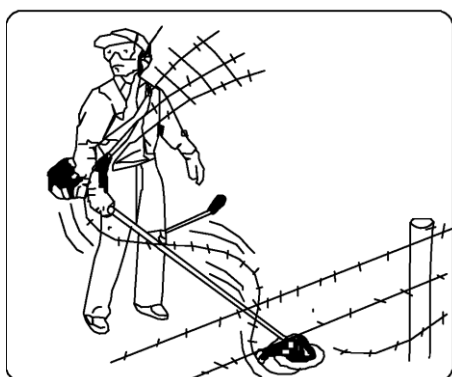
РЯЗАНЕ С ОСТРИЕ

РЯЗАНЕ С ОСТРИЕ

Има много различни видове остриета, въпреки това двата най-използвани са следните.

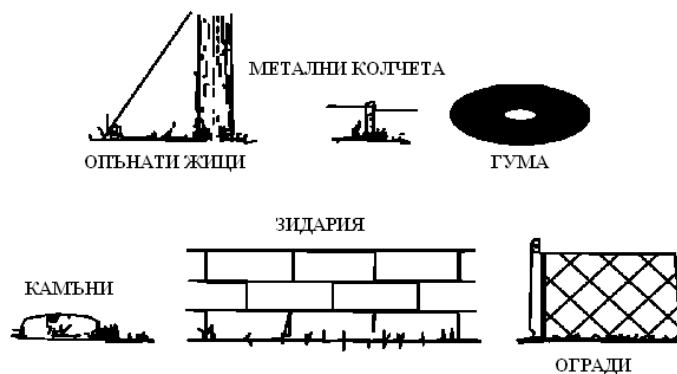
ОСТРИЕТО ЗА ХРАСТИ се използва за рязане на храсти и плевели с диаметър до $\frac{3}{4}$ инча. Само CG420-2 255 мм тривърхо острие, може да се използва за този вид резачка за храсти.

ДИСК ЗА ЦИРКУЛЯР се използва за рязане на израстъци от $\frac{3}{4}$ инча до 3 инча диаметър.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ

Винаги използвайте раменната сбруя. Нагласете сбруята и стягата на сбруята на уреда, така че той да виси на няколко инча над нивото на земята. Режещата глава и щита от метални частици трябва да бъдат изравнени във всички посоки. Нарамете уреда от дясната страна на вашето тяло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ НЕ ДОКОСВАЙТЕ ТЕЗИ ВИДОВЕ ПРЕДМЕТИ С ОСТРИЕТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ РЕЗАЧКАТА ЗА ХРАСТИ ЗА РЯЗАНЕ НА ДЪРВЕТА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОСТ

Не режете със затъпено, пропукано или повредено метално острие.

Преди косене, проверете за препятствия като метални пръчки или жици от скъсани огради. Ако препятствието не може да се премести, маркирайте местоположението му, така че да може да го избегнете с острието. Камъните и метала ще затъпят или повредят острието. Жиците могат да бъдат захванати от главата на острието и да се увият или да бъдат запретени във въздуха.

КОСЕНЕ НА ПЛЕВЕЛИ

Това е рязане чрез залюлаване на острието в хоризонтална дъга. То може бързо да разчисти области тревно поле и плевели. Рязането на плевели не трябва да се използва за рязане големи, жилави или дървесни израстъци.

ЗАБЕЛЕЖКА

Не използвайте острие за храсти за рязане на дървета, чийто диаметър надвишава от $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ инча.

Рязането може да се извърши в двете посоки или само в едната посока, което може да предизвика изхвърчане на плевелите далеч от вас.

Използвайте онази част на острието, която се върти далеч от вас. Леко наклонете острието надолу от същата тази страна. Ще бъдете ударени от отломки, ако режете в двете посоки.

РЯЗАНЕ

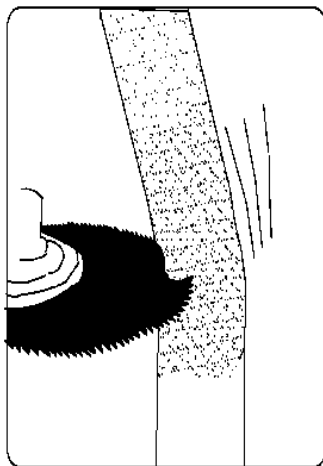
Това трябва да се извърши с острие-трион, когато плевелите са прекалено дебели и здрави за косене.

Ако се появи откат, острието може да е затъпено или материалът може да е толкова дебел и твърд, че да е необходимо използването на трионно острие вместо острие за храсти.

Израстък до 3 инча в диаметър, който е прекалено дебел за косене може да се отреже чрез отрязване с трион. Отрязването изисква сами да прецените дали да режете от страната където острието се отрпва от вас, но изпраща към вас остатъци или от страната където частиците се запраща далеч от вас, но реакцията е натискане което може да премине в откат (забиване на острието).

Винаги режете от тази страна на дървото, от която то ще паднедалеч от уреда. Откатът или засядане може да се получи, ако дървото пада по посока на уреда и удари острието.

Не натискайте острието, за да реже. Не променяйте ъгъла на рязане, след като острието е в дървото. Избягвайте използването на натиск или лост, защото това може да доведе до засядане или счупване на острието.

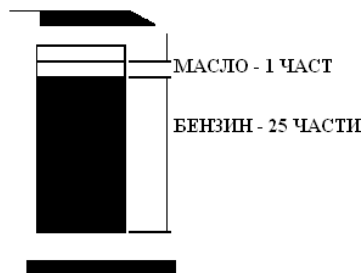


СМЕС ОТ ГОРИВО И МАСЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не наливайте гориво в резервоара напълно догоре.
- Никога не доливайте гориво в резервоара в затворено непроветрено място.
- Не долавяйте гориво на този уред в близост до открит огън или искри.
- Преди да стартирате двигателя, добре избършете ако има рязлято гориво.
- Не пълнете резервоара, ако двигателят е топъл.

Горивото използвано за този модел е смес от неетилиран бензин и одобрен лубрикант за двигател. Когато смесвате бензин с масло за двутактов двигател, използвайте само бензин, който НЕ СЪДЪРЖА ЕТАНОЛ и МЕТАНОЛ (вид алкохол). Използвайте марка 89 октана или по-висок неетилиран бензин за който се знае, че е с добро качество. Това ще помогне да избегнете възможна повреда на тръбопровода на двигателя и други негови части.



СЪОТНОШЕНИЕ НА СМЕСТА Е 25:1

БЕНЗИН – 25 ЧАСТИ

МАСЛО – 1 ЧАСТ

Горивна смес в съотношение различно от 25:1 може да причини повреда на двигателя. Уверете се, че съотношението на сместа е правилно

ГОРИВО

Двигателят използва гориво за двутактов двигател, смес от бензин и лубрикант за двутактов двигател 25:1

БЕНЗИН

Използвайте бензин 89 октана или по-висок неетилиран бензин, за който се знае, че е с добро качество.

СЪХРАНЕНИЕ НА ГОРИВОТО

Съхранявайте горивото само в чист, безопасен, одобрен контейнер. Проверете и спазвайте местните разпоредби за вида и местоположението на съхраняващия контейнер.

ВАЖНО

Горивото за двутактов двигател може да се раздели. Разклатете контейнера за гориво силно преди всяка употреба. Период за съхранение на горивото. Не смесвайте повече гориво от това, което очаквате да използвате за месец.

СМЕС ОТ ГОРИВО И МАСЛО

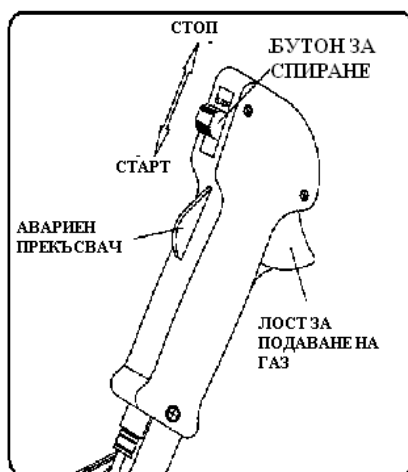
Проверете горивния резервоар, за да се уверите че е чист и пълен с прясно гориво. Използвайте смес от 20-1.

РАБОТА

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ И ПРОЦЕДУРИ ЗА СПИРАНЕ

СТАРТИРАНЕ НА СТУДЕН ДВИГАТЕЛ

1. Преместете спирация бутон на позиция „СТАРТ“.
2. Внимателно натиснете запалващата помпа няколко пъти (7-10 пъти), докато горивото достигне запалващата помпа.
3. Студен старт: Дръпнете ръчката надолу, за да затворите клапана на машината.
4. Дръпнете дръжката на стартера, докато двигателят запали.
5. Дръпнете лоста на клапана навътре (прекаленото завъртане с лоста на клапана ще причини заливане на двигателя, което ще затрудни стартирането).
6. Дръбнете дръжката на стартера, докато двигателят стартира.
7. Позволете на двигателя да загрее за няколко минути, преди да използвате машината.



СТАРТИРАНЕ НА ТОПЪЛ ДВИГАТЕЛ

- Ако горивният резервоар не е оставен без гориво, дръпнете стартера от един до три пъти и двигателят трябва да стартира.
НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ КЛАПАНА
- Ако в резервоара няма гориво, след като го напълне повторете стъпки от 3 до 7 и СТАРТИРАНЕ НА СТУДЕН ДВИГАТЕЛ.

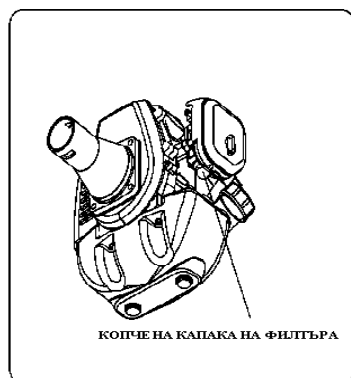
СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- Преместете бутона на позиция „СТОП“.

ПОДДРЪЖКА И ГРИЖА

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

- Акумулираният прах от въздушния филтър ще намали работоспособността на двигателя. Повишава консумацията на гориво и позволява на абразивните частици да преминат в двигателя. Отстранете въздушния филтър колкото често е необходимо, за да го поддържате в чисто състояние.
- Лекият слой прах може лесно да се отстрани с изструпване на филтъра.
- Тежките частици трябва да се измият с подходящ разтворител.
Отстранете капака на филтъра, като развийте копчето на сапаката на въздушния филтър.



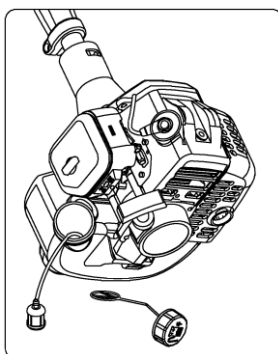
НАСТРОЙКА НА КАРБУРАТОРА

ЗАБЕЛЕЖКА

Не настройвате карбуратора, освен ако не е необходимо. Ако имате проблеми с карбуратора, посетете вашия доставчик. Неправилната настройка може да причини повреда на двигателя и да направи недействителна гаранционната карта.

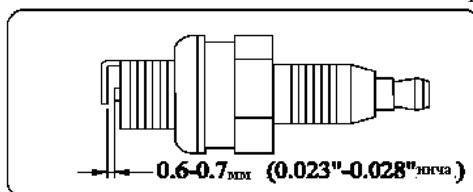
ГОРИВЕН ФИЛТЪР

- Горивният резервоар е снабден с горивен филтър. Той се намира в свободния край на горивната тръба и може да се извади през горивния отвор с парче закъчена жица или подобно.
- Периодично проверявайте горивния филтър. Не позволявайте в горивния резервоар да попадне прах. Запушеният филтър ще причини трудности при стартиране на двигателя или аномалии в работата на двигателя.
- Когато филтърът е пръсен го подменете.
- Когато вътрешността на горивния резервоар е мръсен, той може да се почисти като изплакнете с бензин.



ПРОВЕРКА НА СВЕЩА

Не отстранявайте свеща от горещ двигател, за да избегнете възможни повреди на жицата на проводника.



FRENCH

TRIMMER A ESSENCE

MODÈLE : RDX9636

MANUEL DE PRÉSENTATION ET D'UTILISATION

UNITÉS DE DISPOSITIF

1. LAME
2. ARBRE AJUSTABLE
3. DÉCLENCHEUR DE GAZ
4. POIGNÉE
5. CLÉ DE DÉCLENCHEUR
6. BRAS DE SECURITE
7. CINTRE
8. DISTANCE D'AÉRATION
9. COUVERCLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE
10. RÉSERVOIR D'ESSENCE
11. SORTIE D'ÉCHAPPEMENT
12. COUVERCLE DE CARBURATEUR
13. PROTECTION DE LAME
14. LAME DE RALLONGEMENT - RACCOURCISSEMENT DE CORDE
15. BOBINE DE CORDE

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

- PUISSANCE DE MOTEUR : 1400 W
- VOLUME DE CYLINDRE : 52 CC
- VITESSE DE MOTEUR : 9000 CYCLE/MIN.
- DIAMÈTRE DE DÉCOUPE : 255 MM
- POIDS : 10,6 KG
- CAPACITÉ DE RÉSERVOIR DE CARBURANT : 1,2 L

LIEU ET DURÉE D'UTILISATION

Ce dispositif de “**RODEX**”; est conçu pour tondre la pelouse et la broussaille sur des surfaces plates.

CONSIGNES DE SECURITE ET PRECAUTIONS

Examiner régulièrement les précautions de sécurité. Cet outil aussi doit se tenir attentivement comme tout les autres équipements de puissance. Ne pas mettre en danger vous-même et les autres personnes. Appliquer les règles générales indiquées. Ne pas permettre à utiliser la machine par des personnes qui ne sont pas éduqués et qui n'ont pas lu les instructions d'utilisation de cette machine.

- Porter toujours des lunettes protectrices. Porter des vêtements appropriés pour l'utilisation. Ne pas porter des vêtements amples, ne pas porter des bijoux, porter des vêtements appropriés dont vous pouvez travailler confortablement. Porter des chaussures dures, sécurisées et non ouvertes. Si vous avez des cheveux longs, attacher les. Porter des protections appropriées pour protéger vos genoux et pieds des poussières volées pendant l'application.
- Examiner entièrement la machine, vérifier s'il y a des vis ou des écrous desserrés. S'il y a des problèmes de cette sorte, réparer ou changer ces pièces, pour éviter les blessures.
- Ne pas utiliser une pièce non recommandée par notre société pour cette machine. Sinon la machine s'endommage pendant l'application, mais aussi peut provoquer les blessures sérieuses de l'utilisateur et les personnes qui regardent l'application.
- Garder les bras de la machine à l'écart de l'huile et du carburant.
- Pendant faire l'opération de découpe, utiliser toujours des montures et des cintres propres.
- Ne jamais fumer lors de mélanger le carburant et de remplir le réservoir.
- Ne jamais mélanger le carburant dans une pièce fermée et à côté du feu nu.
- Mélanger et stocker le carburant dans des récipients indiqués et conformément aux instructions concernant.
- Ne jamais démonter le couvercle de réservoir de carburant lors de fonctionnement du moteur.
- Ne jamais faire fonctionner dans une pièce ou bâtiment fermés. Le monoxyde de carbone sorti par l'échappement est dangereux. Ne jamais faire le réglage lors de fonctionnement de machine ou quand elle est suspendue sur l'épaule de l'utilisateur. Faire les réglages du moteur toujours sur des surfaces plates et propres.
- Ne pas utiliser une machine qui n'est pas correctement ajustée ou endommagée. Ne jamais démonter la protection de la machine. Sinon les utilisateurs et les spectateurs peuvent se blesser. .
- Assurez vous que tout les plâtras soient éloignés de la zone de découpe. Parce que ces plâtras peuvent provoquer le tortillement la corde. En plus faire attention de non existence des objets durs dans la zone de travail.
- Garder les enfants au moins 15 m. de l'écart de la zone de travail.
- Ne jamais laisser seule la machine n'importe où.
- Ne jamais utiliser cette machine en dehors de son but d'être.
- Ne jamais essayer d'atteindre à quelque part avec la machine. Garder toujours votre équilibre pendant l'opération, mettre vos pieds fermement sur le sol. Ne jamais faire l'opération dans les lieux déséquilibrés tels qu'au dessus d'une échelle.
- Garder loin vos pieds et vos mains de la corde pendant l'utilisation de la machine.
- Ne pas utiliser cette machine pour balayer les plâtras.
- Ne pas utiliser cette machine lors que vous êtes fatigué, malade ou sous l'effet de l'alcool ou la drogue.
- Utiliser la tête de corde. Vérifier si la corde touche aux objets durs. Ne jamais utiliser une corde cassée ou déséquilibrée.

APPLIQUER CES INSTRUCTIONS POUR CHANGER LES ACCESSOIRES

- Ne pas stocker votre machine dans un lieu où la vapeur de carburant peut atteindre au feu nu, ou dans des endroits fermés où il y a les radiateurs, les gazinières, etc. Stocker la dans un endroit bien aéré et en verrouillé.

- Assurez vous que votre machine se fonctionne correctement et en sécurité. Les pièces utilisées en dehors des accessoires envoyées avec l'outil sont dangereuses potentiellement, elles peuvent provoquer l'endommagement de la machine, ainsi que les blessures personnelles. Les problèmes procurés avec ces raisons restent hors de la garantie.
- Nettoyer entièrement votre machine, surtout nettoyer bien le réservoir de carburant et ses alentours.
- Pendant le ravitaillement de carburant, assurez vous que le moteur est éteint et froid. Ne jamais faire le ravitaillement de carburant quand le moteur est en fonctionne ou chaud. Si le carburant se verse autour de la machine, ne jamais mettre en marche le moteur avant nettoyer ce carburant.
- Garder vous au moins 15 m éloigné des autres ouvriers et spectateurs.
- L'utilisateur doit être très attentif au commencement de chaque utilisation et garder son attention jusqu'à la fin de l'opération. La distraction peut causer des divers problèmes.
- Ne jamais toucher à la corde lors de fonctionnement de moteur. S'il faut régler la tête de la corde et le protecteur, arrêter le moteur d'abord et assurez vous que la corde ne tourne pas.
- Pendant le déplacement de la machine entre les différentes zones, il faut arrêter le moteur.
- Ne pas toucher à la pierre ou au sol avec la corde. L'utilisation sans responsabilité peut provoquer les blessures pour l'utilisateur ainsi que pour les personnes autour, en plus cela raccourcit la durée d'utilisation de la machine.
- Faire attention que les pièces ne se chauffent pas excessivement et ne desserrent pas. S'il y a une anomalie arrêter le moteur et vérifier la machine. Si vous ne pouvez pas résoudre le problème, amener la machine au service autorisé mais ne jamais faire une opération avec une machine endommagée.
- Ne jamais toucher aux pièces chaudes de la machine pendant le fonctionnement.
- Le tuyau d'échappement reste encore chaud après l'arrêt du moteur. Ne jamais mettre la machine dans un endroit où il y a des matériels inflammables.
- Vous devez être plus attentive lors que vous travailler sous la pluie. Parce que le sol peut être glissant, dans ce cas vous pouvez travailler après la pluie.
- Si vous glissez ou tombez, laisser libre le bras de restriction.
- Soyez attentive, ne pas tomber la machine ou frapper sur les objets durs.
- Avant le réglage ou la réparation de la machine, assurez vous que le moteur est éteint et le couvercle de bougie n'est pas séparé.
- Si la machine sera stockée pour longtemps vider le carburant de réservoir et de carburateur, nettoyer les pièces, apporter la machine dans un endroit sur et assurez vous que le moteur est éteint.
- Pour une application sûre et efficace, faire les examens périodiquement. Consulter votre vendeur pour un entretien détaillé.
- Garder la machine à l'écart du feu et des flammes.

___ Limiter vos horaires de travail. Garder chaud votre corps, surtout votre tête, cou et pieds. Votre circulation sanguine doit être bien, c'est pour cela vous devez faire des exercices. Vous devez faire attention à cela pour ne pas sentir le froid et ne pas vivre le tremblement.

___ Vos oreilles peuvent souffrir pendant les opérations longues, c'est pour cela porter toujours des protecteurs des oreilles. Vous devez ainsi porter le protecteur couvrant votre visage et tête.

___ Vous devez porter des gants antidérapants conçus pour les affaires lourdes. Ces gants réduiront le tremblement possible en vos mains à cause du fonctionnement de moteur. Vous êtes en danger sur des pentes même si le moteur n'est pas en marche, c'est pour cela, faire attention.

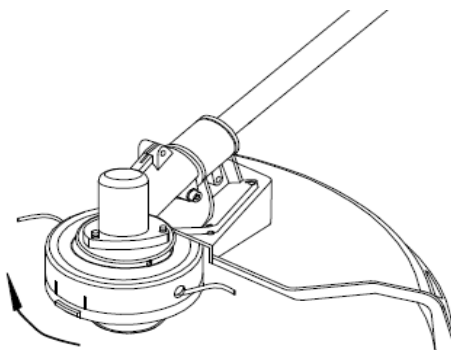
MONTAGE

MONTAGE DE PROTECTEUR EN PLASTIQUE

Monter le couvercle de sécurité sur le corps avec de bracelet du couvercle de sécurité et des vis comme indiqué sur le dessin. Après avoir placé le crocher de couvercle sécurité conformément, serrer les vis.

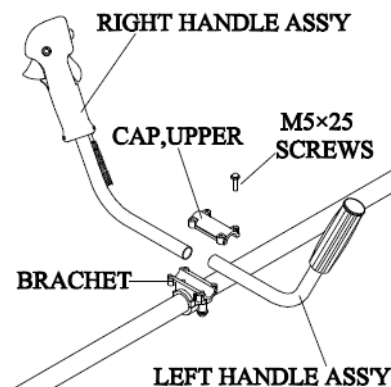
MONTAGE DE TÊTE DE CORDE

En mettant au même niveau les trous qui se trouvent sur le corps et l'adaptateur, monter les, et tourner jusqu'à ce qu'ils se serrent, et verrouiller comme indiqué sur le dessin.



MONTAGE DE POIGNÉE

Enchaîner le bras. Raffermer avec 4 vis de M5X25 selon la position la plus confortable pour l'opération.



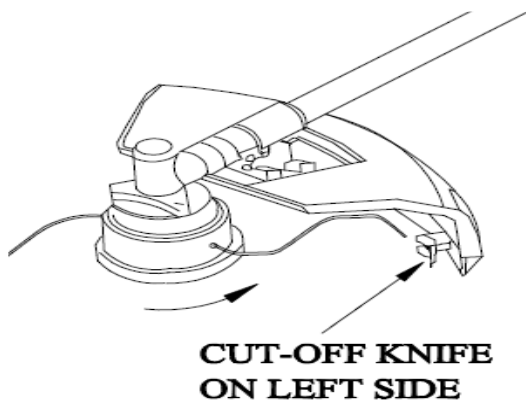
MONTAGE DE LAME

Après avoir monté 3 lames dans le trou A, et le laveur de dent dans le trou B, en passant le fil avec la main gauche, on le serre. Mettre au niveau la boîte de denté et le trou A, et introduire 4 mm avec la clé réglée. Tourner l'écrou de fixation de lame rotative avec la clé de la boîte de denté en sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se serre. Monter l'aiguille de 2X16 et empêcher qu'elles se réunissent comme indiqué sur les dessins.

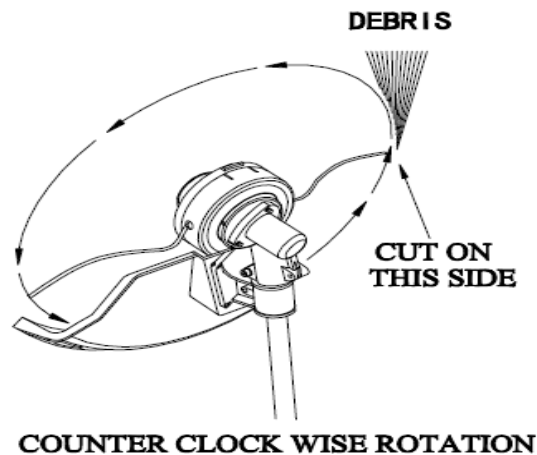
DÉCOUPE AVEC CORDE

Explication avec dessin;

Le mouvement de la corde est à partir de vous vers le protecteur de plâtras.

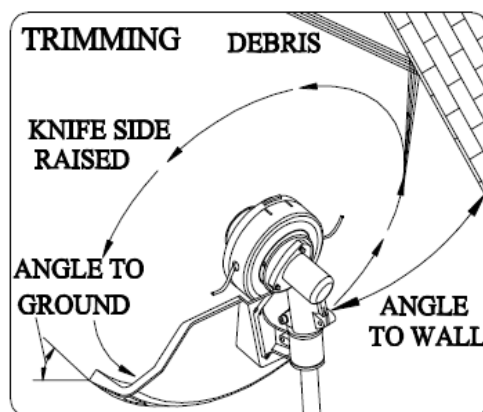


La corde tourne en sens opposé des aiguilles d'une montre.



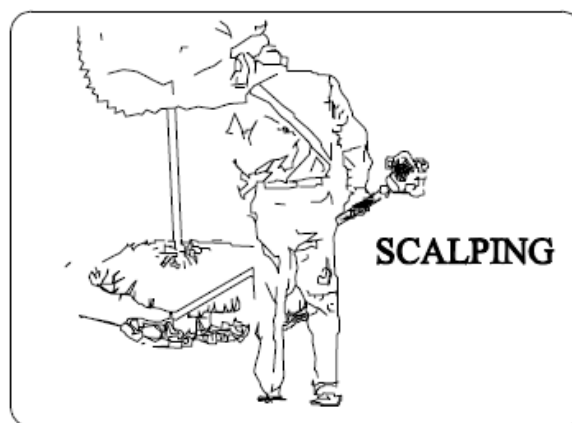
DÉCOUPURE

L'opération de découpe attentivement la zone souhaitée à corriger : Avant mettre en marche l'appareil, rapprocher le vers les herbes. Pencher légèrement la tête de la machine à partir des plâtras vers vous. Faire attention qu'il n'y a pas les objets durs dans la zone.

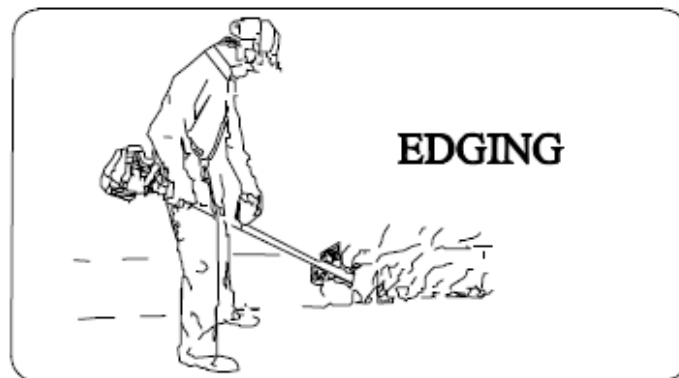


SCALPER ET AIGUISER

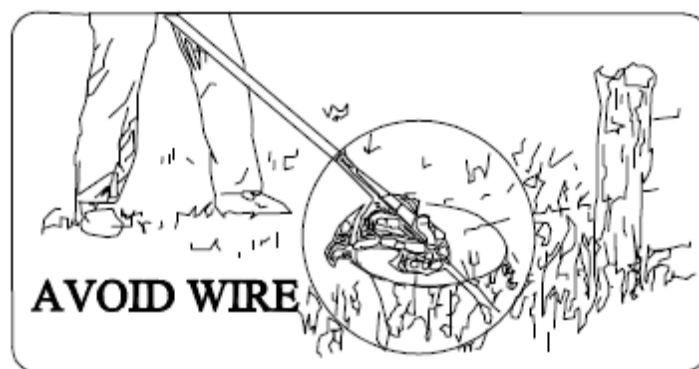
Ne jamais utiliser la lame en acier pour ces opérations. Vous devez aussi pencher la machine lors de ces opérations. Pendant scalper, vous devez mouvementer l'appareil du haut vers le sol.



Les opérations d'aiguiser se font en général aux applications des trottoirs et les bords des routes.



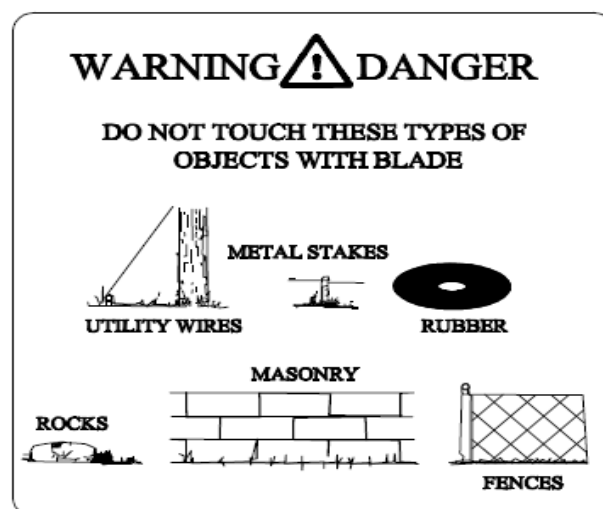
Ne pas faire ces opérations où ils se trouvent des clôtures.



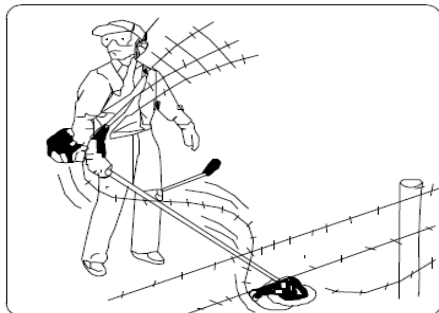
Il y a plusieurs sortes de lame. Les 2 plus utilisées sont lame brosse et la lame scie.

Lame brosse : Elle s'utilise en général pour la découpe brosse et pour nettoyer une zone d'un diamètre de $\frac{3}{4}$ ''.

Lame scie : Elle s'utilise pour couper les herbes qui sont entre les diamètres de $\frac{3}{4}$ '' et 3''.



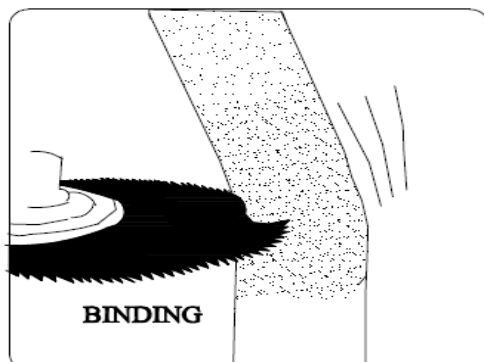
Ne pas couper avec des lames endommagées ou atrophiées.



Couper les jeunes arbres



Il faut utiliser la lame scie pour couper les herbes sauvages.



Ne pas essayer de couper les arbres extrêmement larges.



MÉLANGE DE CARBURANT ET D'HUILE

- Ne jamais remplir réservoir à fond.
- Ne jamais remplir le réservoir dans une pièce fermée et non aérée.
- Ne pas remplir le réservoir où il y a du feu nu ou des flammes.
- Avant mettre en marche le moteur, assurez vous que tout carburant verse aux alentours soit bien nettoyé.
- Ne pas faire le ravitaillement de carburant lors que le moteur est chaud.

Dans cette machine il s'utilise de l'essence sans plomb et de l'huile de moteur conforme. Lors de mélanger de l'essence de l'huile à 2 temps, utiliser de l'essence qui ne contient pas d'éthanol et de méthanol. Utiliser de l'essence 89 octanes ou le plus élevé, sans plomb et de bonne qualité. Cela empêchera l'endommagement du moteur et ses pièces.

CARBURANT:

Le moteur utilise du carburant à 2 temps, le taux de mélange de l'essence et de l'huile de 20:1. Huile 20/50 ou 30 No.

ESSENCE:

L'essence 89 octanes ou le plus élevé, sans plomb et de bonne qualité.

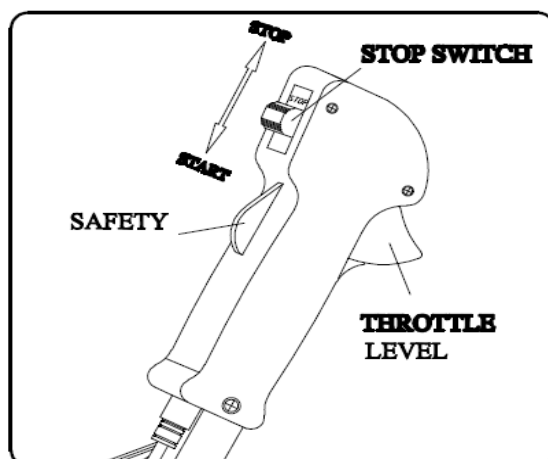
PRÉPARATIONS POUR UTILISATION:

- Lors de préparation du mélange de l'essence, préparer en quantité nécessaire pour votre opération. Ne pas utiliser du carburant qui a été stocké pendant plus de 2 mois, car cela provoque la réduction de la performance.
- POINTS IMPORTANTS A VÉRIFIER AVANT APPLICATION
 - a. Vérifier le desserrement des vis et des écrous, et serer les.
 - b. Vérifier le filtre d'air.
 - c. Vérifier la solidité de protecteur.
 - d. Vérifier s'il y a la fuite de carburant.
 - e. Vérifier si les lames sont endommagées.

MARCHE ET ARRÊT DE MOTEUR

METTRE EN MARCHE FROID

Régler la clé qui est en position de Stop, à la position de marche.



- Pousser légèrement la pompe d'initialisation 7-10 fois jusqu'à ce que le carburant commence à couler à partir de la pompe.
- Mettre en marche froid : Tirer le bras de choc (starter).
- Tirer le bras d'initialisation jusqu'à ce que le moteur s'allume artificiellement.
- Pousser vers l'intérieur le bras de choc (starter).
- Tirer le bras d'initialisation jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.
- Attendre quelques minutes pour que le moteur se chauffe avant l'utilisation.

METTRE EN MARCHE CHAUD

- Si le réservoir de carburant n'est pas sec, le moteur doit être initialisé après tirer le fil d'initialisation 1-3 fois.

UTILISATION CHOC

- Si le réservoir de carburant n'est pas sec, appliquer les instructions de mettre en marche froide, à partir de 3^e article.

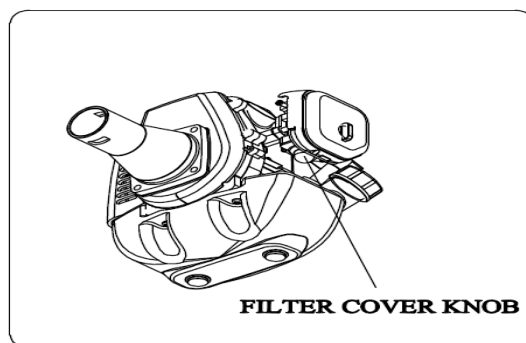
ARRÊTER MOTEUR

- Régler la clé en position de Stop.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

FILTRE D'AIR

- La poussière collectée sur le filtre d'air réduit l'efficacité du moteur. Il augmente la consommation de carburant et provoque l'entrée des matériels collants dans le moteur. Le filtre d'air doit démonter et nettoyer quand c'est nécessaire.
- Les poussières simples sur le filtre d'air se nettoient en tapant légèrement le filtre.
- Les saletés difficiles à nettoyer s'éloignent en utilisant des dissolvants appropriés.

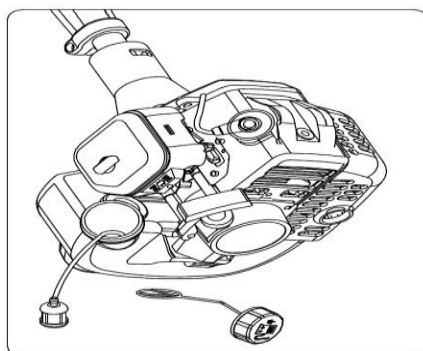


RÉGLAGE DE CARBURATEUR

Ne pas régler le carburateur si ce n'est pas nécessaire. Si vous aurez un problème avec le carburateur, appeler le service autorisé. Les réglages qui ne sont pas conformes avec les instructions peuvent endommager le moteur et cela est hors de garantie.

FILTRE DE CARBURANT

- Le réservoir de carburant doit être conforme avec le filtre. Le filtre se monte à la dernière partie du tuyau de carburant.
- Vérifier périodiquement le filtre de carburant. Ne pas permettre l'entrée de la poussière dans le réservoir de carburant. Un filtre bouché provoque des problèmes en initialisation du moteur et pour la performance du moteur.
- Si le filtre est sale il faut le changer.
- Si la partie intérieure de réservoir de carburant est sale, il faut le nettoyer en passant avec de l'essence à l'intérieur.



CONTRÔLE DES BOUGIES

Pour éviter une blessure, ne pas essayer de démonter les bougies pendant que le moteur est chaud.

